

Review of Operations

TINJAUAN OPERASI



ENGINEERING & CONSTRUCTION

KEJURUTERAAN & PEMBINAAN

26 - 29

INFRASTRUCTURE CONCESSIONS

KONSESI INFRASTRUKTUR

30 - 33

TOWNSHIP DEVELOPMENT

PEMBANGUNAN PERBANDARAN

34 - 37

Review of Operations

TINJAUAN OPERASI

Engineering & construction, infrastructure concessions and township development are the cornerstones of our business activities and our focus has been to consistently grow and improve these areas which contributed a total of 96% of the group's operating profits.

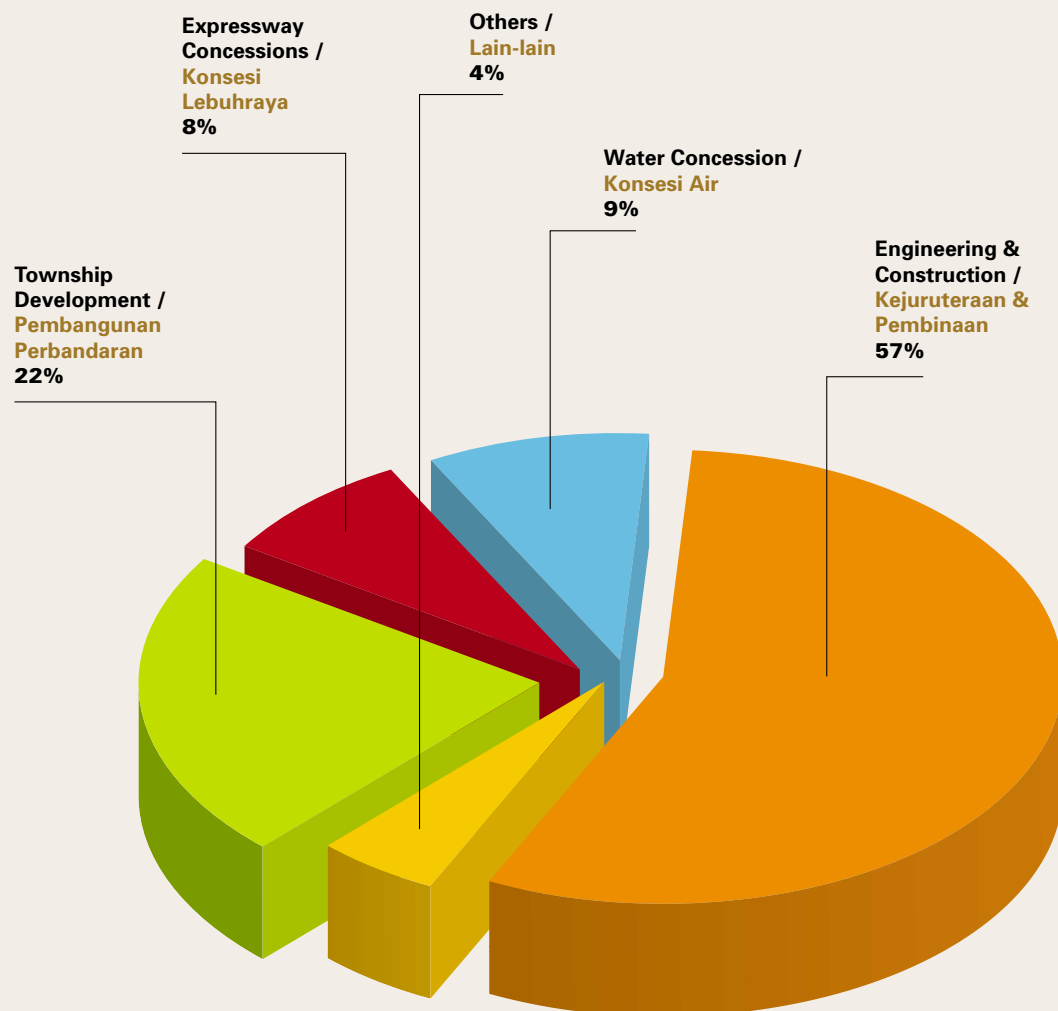
Kejuruteraan & pembinaan, konsesi infrastruktur dan pembangunan perbandaran adalah tunggak kegiatan perniagaan syarikat. Justeru itu, kami sentiasa berusaha untuk memperbaiki dan meningkatkan pertumbuhan bahagian-bahagian perniagaan ini, yang menyumbang 96% daripada keuntungan operasi kumpulan.

Contribution by Business Segments

Operating profit before taxation*

SUMBANGAN MENGIKUT SEGMENT PERNIAGAAN

Keuntungan operasi sebelum cukai*



* before one-off charge in respect of impairment of goodwill in an associated company.

* sebelum ditolak caj sekali akibat rosot nilai muhibah ke atas syarikat bersekutu.

Engineering & Construction

KEJURUTERAAN &
PEMBINAAN

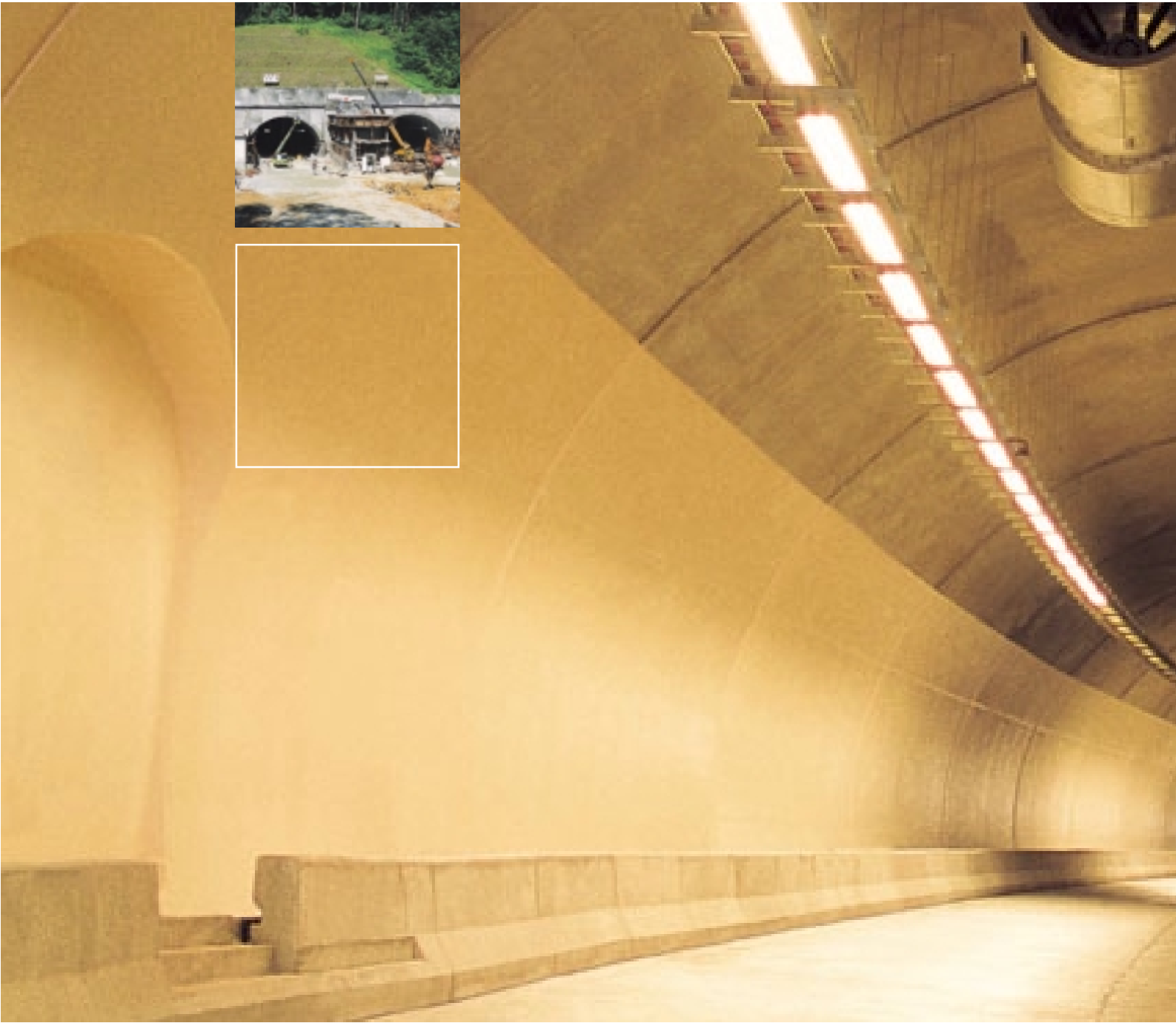


left: Toll plaza nearing completion at the East Portal of SPRINT's Penchala Link.

kiri: Plaza tol yang hampir siap di Gerbang Timur Hubungan Penchala SPRINT.

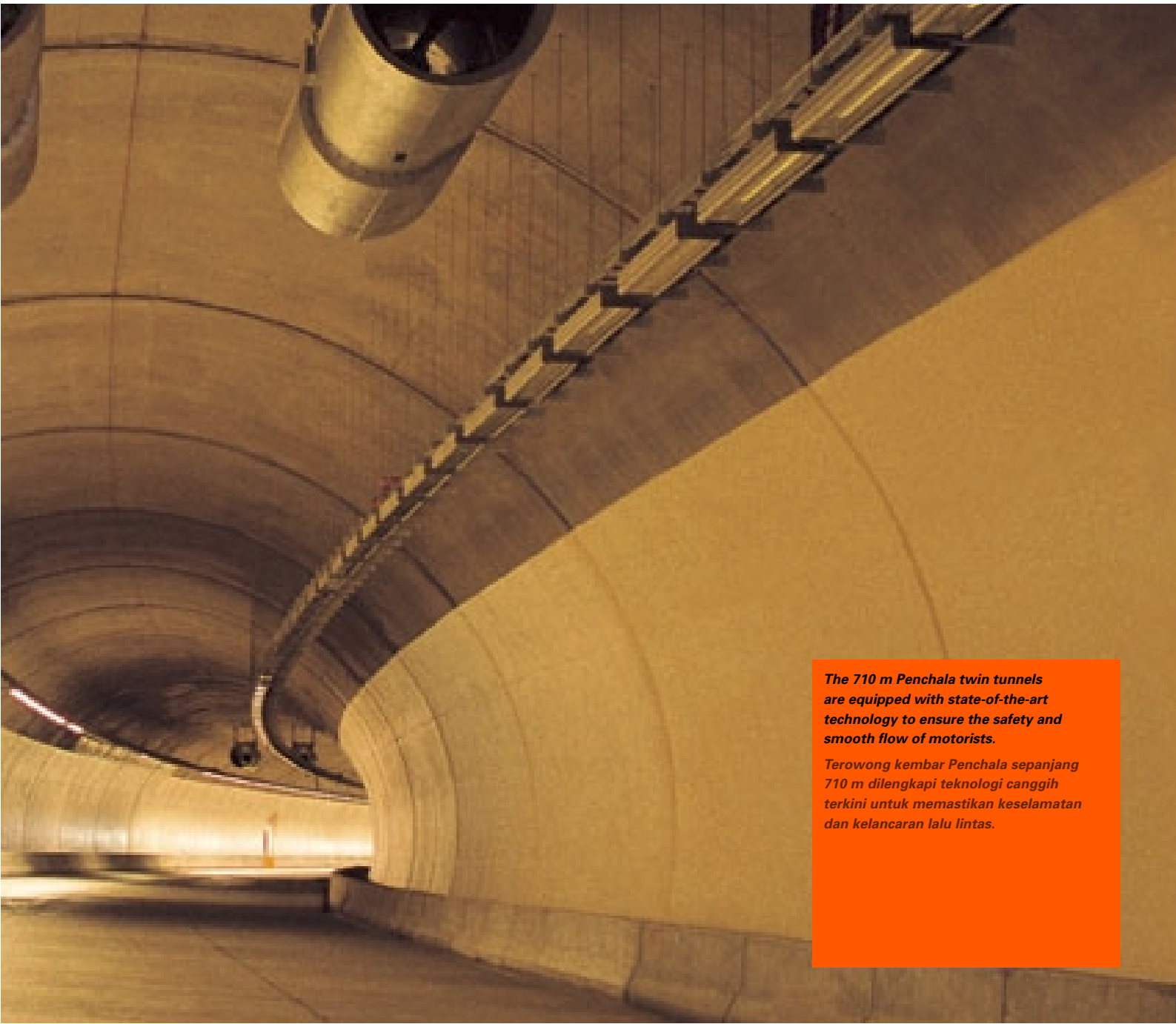
bottom left: East Portal of the Penchala tunnel.

bawah kiri: Gerbang Timur terowong Penchala.



Good progress of ongoing projects and the start of new projects locally and overseas saw the engineering & construction division delivering 57% of the group's earnings.

Kemajuan dalam projek-projek yang sedang dilaksanakan dan permulaan projek-projek baru di dalam dan di luar negara membolehkan bahagian kejuruteraan & pembinaan menyumbang 57% daripada perolehan kumpulan.



The 710 m Penchala twin tunnels are equipped with state-of-the-art technology to ensure the safety and smooth flow of motorists.

Terowong kembar Penchala sepanjang 710 m dilengkapi teknologi canggih terkini untuk memastikan keselamatan dan kelancaran lalu lintas.

From this central shaft, two tunnel-boring machines (TBMs) will move in opposite directions toward Kampung Berembang (5.5 km) and Taman Desa (4.2 km).

Dari syaf pusat ini, dua jentera pengorek terowong (TBM) akan bergerak ke arah bertentangan menghala ke Kampung Berembang (5.5 km) dan Taman Desa (4.2 km).

Engineering & Construction

KEJURUTERAAN & PEMBINAAN



Tunnel-boring machine (TBM).

Jentera pengorek terowong (TBM).



Good progress of ongoing projects and the start of new projects locally and overseas saw the engineering & construction division delivering 57% of the group's earnings.

On the home front, we completed and impounded the Sungai Selangor Dam as well as Stage 1 of Bukit Badong's 800 million litres per day water treatment plant. Work on Rasa treatment plant's Phase 2 that is also currently under progress will add an additional 125 million litres per day capacity.

SPRINT's Penchala Link, also known as Package C, is well on its way to completion by early 2004, as the crucial twin tunnels have punched through the hills.

Kemajuan dalam projek-projek yang sedang dilaksanakan dan permulaan projek-projek baru di dalam dan di luar negara membolehkan bahagian kejuruteraan & pembinaan menyumbang 57% daripada perolehan kumpulan.

Di dalam negara, kami telah menyiapkan dan menyempurnakan pembinaan Empangan Sungai Selangor serta Fasa 1 loji rawatan air Bukit Badong yang mempunyai keupayaan untuk merawat 800 juta liter air sehari. Kerja-kerja pembinaan loji rawatan air Rasa Fasa 2 yang sedang berjalan lancar akan menambah keupayaan pengeluaran sebanyak 125 juta liter sehari.

Pembinaan Hubungan Penchala Lebuhraya SPRINT, juga dikenali sebagai Pakej C, juga berjalan lancar dan dijangka siap awal tahun 2004, memandangkan peringkat kritikal kerja-kerja pembinaan terowong kembar menembusi bukit telah selesai.



left: MRT station in Taiwan.

kiri: Stesen MRT di Taiwan.

bottom: The two national highway projects in West Bengal, India encompass a total length of 130 km.

bawah: Dua projek lebuh raya kebangsaan di Bengal Barat, India meliputi jarak berjumlah 130 km.



Work on the SMART (Stormwater Management and Road Tunnel) project, the first of its kind in the world, commenced at the end of 2002. The construction of the launch shaft is in full swing to receive the delivery of the two Tunnel Boring Machines (TBMs) in early 2004.

Overseas Projects

The construction of both the Panagarh-Palsit and the Durgapur highway packages of the Golden Quadrilateral Highway project in India is progressing at an advanced stage, with completion expected by early 2005.

In Kaohsiung, work on the MRT Project, which involves the construction of an underground railway and 2 underground stations is progressing smoothly. It will be completed at the end of 2006.

Kerja-kerja bagi projek SMART (Pengurusan Air Banjir dan Terowong Jalanraya) yang pertama sepertinya di dunia telah dimulakan pada akhir 2002. Pembinaan laluan masuk sedang berjalan lancar untuk persediaan menerima dua Mesin Pengorek Terowong (TBM) pada awal 2004.

Projek-projek Luar Negara

Pembinaan kedua-dua pakej lebuh raya Panagarh-Palsit dan Durgapur bagi projek Lebuh raya Golden Quadrilateral di India sudah sampai ke peringkat lanjut dan dijadualkan siap pada awal 2005.

Di Kaohsiung, kerja-kerja bagi Projek MRT, yang melibatkan pembinaan landasan kereta api bawah tanah dan 2 stesen bawah tanah sedang berjalan lancar. Projek ini dijangka siap pada akhir 2006.