

Contents

Kandungan

Corporate Statement <i>Kenyataan Korporat</i>	2
Notice of Annual General Meeting <i>Notis Mesyuarat Agung Tahunan</i>	3
Corporate Information <i>Maklumat Korporat</i>	4
Profile of Directors <i>Profil Pengarah</i>	4 - 6
Audit Committee <i>Jawatankuasa Audit</i>	7
Chairman's Review 2000 <i>Ulasan Pengerusi Untuk Tahun 2000</i>	8 - 11
Managing Director's Statement <i>Kenyataan Pengarah Urusan</i>	12 - 15
Financial Statements <i>Penyata Kewangan</i>	17 - 43
Analysis of Equity Structure <i>Analisa Struktur Ekuiti</i>	44 - 47
List of Properties <i>Senarai Hartanah</i>	48
Proxy Form <i>Borang Proksi</i>	



Our Corporate Statement

BINTULU PORT



To realise our vision of becoming the largest and most efficient transportation and distribution centre and the hub port in East Malaysia, it is our mission to provide quality port services that meet and exceed customers' expectations. We define quality port services as continuously understanding, accepting, meeting and exceeding the needs and expectations of our port users.

OUR VISION

To become the largest and most efficient transportation and distribution centre and the hub port in East Malaysia.

OUR MISSION

To provide quality port services to all our customers and to ensure a competitive return on investment for stakeholders.

OUR VALUES

QUALITY SERVICES

We focus on our customers in order to provide safe and efficient services that exceed expectations.

QUALITY PEOPLE

We are versatile personnel.

INTEGRITY

We adhere to standards, rules and regulations

INNOVATION

We are committed in delivering effective solutions to each customers' needs and continuously adopting new technology to maintain our competitiveness.

RECOGNITION

We provide our personnel with challenging opportunities, emphasizing on individual initiative and creativity for career advancement.

Notice of Annual General Meeting

Notis Mesyuarat Agung Tahunan

BINTULU PORT

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the **FIFTH ANNUAL GENERAL MEETING** of Bintulu Port Holdings Berhad will be held at **Ballroom 3, Level 1 Hilton Kuching, Jalan Borneo, Kuching, Sarawak** on **Saturday, 23 June 2001 at 9.00 a.m** for the following purposes:-

1. To receive and adopt the Directors' Report and Audited Accounts for the year ended 31 December 2000 and the Auditors' Report thereon. **RESOLUTION 1**
2. To approve the Directors' Fees amounting to RM76,800 for the year ended 31 December 2000. **RESOLUTION 2**
3. To re-elect Director **Encik Abdul Rahim Bin Mokti** who retire under Article 127 of the Company's Articles of Association. **RESOLUTION 3**
4. To re-elect the following Directors who retire under Article 132 of the Company's Articles of Association:-
 - a. **Datuk Mohamed Adnan Bin Ali** **RESOLUTION 4**
 - b. **Dato' Dr. Samsudin Bin Hitam** **RESOLUTION 5**
 - c. **Capt. Awangku Abdul Malit @ Awangku Malyx Bin Pengiran Mahran** **RESOLUTION 6**
 - d. **Encik Onn Bin Kayat** **RESOLUTION 7**
5. To re-appoint Messrs Arthur Andersen & Co. as auditors of the Company and to authorise the Directors to fix their remuneration. **RESOLUTION 8**
6. To transact any other business for which due notice shall have been given in accordance with the Companies Act 1965. **RESOLUTION 9**

By Order of the Board

NIK ABD. RAHMAN BIN NIK ISMAIL (LS 005892)
Company Secretary

BINTULU
30 MAY 2001

Notes:-

1. A member of the Company entitled to attend and vote is entitled to appoint a proxy to attend and vote in his stead. A proxy need not be a member of the Company.
2. The instrument appointing a proxy in the case of an individual shall be signed by the appointor or his attorney duly authorised in writing and in the case of a corporation, the instrument appointing a proxy must be under seal or under the hand of an officer or attorney duly authorised.
3. The instrument appointing a proxy must be deposited at the Registered Office of the Company at Headquarters Building, Lot 15, Block 20, Kemena Land District, 12th Mile, Jalan Tanjung Kidurong, 97008 Bintulu, Sarawak, Malaysia, not less than 48 hours before the time appointed for holding the Meeting and any adjournment thereof.

DENGAN INI DIBERI NOTIS bahawa **MESYUARAT AGUNG TAHUNAN YANG KE LIMA** Bintulu Port Holdings Berhad akan diadakan di **Ballroom 3, Tingkat 1 Hilton Kuching, Jalan Borneo, Kuching, Sarawak** pada hari Sabtu, 23 Jun 2001 jam 9.00 pagi untuk tujuan-tujuan berikut:-

1. Menerima dan meluluskan Laporan Pengarah dan akaun-akaun yang telah diaudit bagi tahun berakhir 31 Disember 2000 dan Laporan Juruaudit yang dilampirkan. **RESOLUSI 1**
2. Meluluskan pembayaran Yuran Pengarah - Pengarah berjumlah RM76,800 untuk tahun berakhir 31 Disember 2000. **RESOLUSI 2**
3. Melantik semula Pengarah, **Encik Abdul Rahim Bin Mokti** yang bersara di bawah Artikel 127 Tataurusan Syarikat. **RESOLUSI 3**
4. Melantik semula Pengarah-Pengarah berikut yang bersara di bawah Artikel 132 Tataurusan Syarikat:-
 - a. **Datuk Mohamed Adnan Bin Ali** **RESOLUSI 4**
 - b. **Dato' Dr. Samsudin Bin Hitam** **RESOLUSI 5**
 - c. **Capt. Awangku Abdul Malit @ Awangku Malyx Bin Pengiran Mahran** **RESOLUSI 6**
 - d. **Encik Onn Bin Kayat** **RESOLUSI 7**
5. Melantik semula Arthur Andersen & Co., sebagai Juruaudit Syarikat dan memberi kuasa kepada Pengarah - Pengarah untuk menetapkan imbuhan mereka. **RESOLUSI 8**
6. Menjalankan sebarang urusan lain yang mana notis sewajarnya telah diberikan menurut Akta Syarikat, 1965. **RESOLUSI 9**

Dengan Perintah Lembaga Pengarah

NIK ABD. RAHMAN BIN NIK ISMAIL (LS 005892)
Setiausaha Syarikat

BINTULU
30 MEI 2001

Nota-Nota:-

1. Seorang ahli yang berhak hadir dan mengundi adalah berhak melantik seorang proksi untuk hadir dan mengundi bagi pihaknya. Seorang proksi tidak semestinya ahli Syarikat.
2. Surat perlantikan proksi dari seseorang individu mestilah ditandatangani oleh pelantik atau wakilnya yang telah dilantik dengan secara bertulis, dan surat perlantikan proksi dari sesebuah perbadanan mestilah disempurnakan di bawah meteri syarikat atau ditandatangani oleh pegawai yang diberi kuasa demikian.
3. Borang proksi yang telah disempurnakan mestilah dihantar kepada Pejabat Berdaftar Syarikat, di Bangunan Ibu Pejabat, Lot 15, Blok 20, Kemena Land District, 12th Mile, Jalan Tanjung Kidurong, 97008 Bintulu, Sarawak, Malaysia, tidak lewat dari 48 jam sebelum waktu Mesyuarat yang ditetapkan atau waktu penangguhannya.

Board of Directors / Lembaga Pengarah

Datuk Mohamed Adnan bin Ali

Chairman / Pengerusi

(Independent Non-Executive Director / Pengarah Bebas Bukan Eksekutif)

Capt. Awangku Abdul Malit @ Awangku Malyx bin Pengiran Mahran

Managing Director / Pengarah Urusan

Dato' Dr. Samsudin bin Hitam

(Non Executive Director / Pengarah Bukan Eksekutif)

Encik Abdul Rahim bin Mokti

(Non Executive Director / Pengarah Bukan Eksekutif)

Encik Onn bin Kayat

(Independent Non-Executive Director / Pengarah Bebas Bukan Eksekutif)

Company Secretary / Setiausaha Syarikat

Encik Nik Abd. Rahman bin Nik Ismail (LS 005892)

Auditors / Juruaudit

Arthur Andersen & Co.

(Public Accountants / Akauntan Awam)

Principal Banker / Bank Utama

Bumiputra Commerce Bank Berhad

Registered Office / Pejabat Berdaftar

Lot 15, Block 20, Kemena Land District

12th Mile, Tanjung Kidurong Road

97008 Bintulu, Sarawak

Registrar / Pendaftar

PFA Registration Services Sdn. Bhd.

Level 13, Uptown 1

No. 1, Jalan SS21/58, Damansara Uptown

47400 Petaling Jaya

Selangor Darul Ehsan

Tel: 03 77254888/77258046

Fax: 03 77222311

Stock Exchange Listing / Penyenaraian di Bursa Saham

Main Board of Kuala Lumpur Stock Exchange

Papan Utama Bursa Saham Kuala Lumpur

Place of Incorporation / Tempat Diperbadankan

Incorporated in Malaysia / Diperbadankan di Malaysia

Company No. / No. Syarikat : 380802-T

Telephone / Telefon : 086 - 251001 (20 Lines)

Fax / Faks : 086-253597 / 251578

Telex : BIPOPT MA 73179

Email / E-mel : biport@bpsb.com.my

website : <http://www.bpsb.com.my>



Datuk Mohamed Adnan bin Ali

Profile of Directors/Profil Pengarah

BINTULI PORT

Datuk Mohamed Adnan bin Ali

Age 58 was appointed as the Independent Non-Executive Chairman of BHB on 28 November 2000. He is an accountant by training. He was admitted as an Associate Member of the Chartered Institute of Management Accountants, United Kingdom in 1972 and has since become a Fellow of the Institute. During nearly three decades of service with the Government, namely in the Accountant General Service, he had served in various Governmental departments/units either as an Accountant or Treasurer. He began his career as an Accountant with Jabatan Telekom Malaysia in 1972. Later during the same year, he joined the Ministry of Trade and Industry and was subsequently transferred to the Ministry of Works as a Senior Accountant. Datuk Mohamed Adnan went to the Ministry of Health in 1975 as a Financial Controller and thereafter served with the Ministry of Finance between 1976 and 1980 as the Deputy Manager (Financial Management Unit).

In 1980, he was seconded to Universiti Teknologi Malaysia as the Bursar and moved to the Ministry of Education in 1983 as the Chief Accountant. Subsequently, he was seconded to the International Islamic University as the University's Treasurer. In 1987, he was transferred to Economic Planning Unit (FIC Division) as a Senior Accountant, before being seconded to the Employees' Provident Fund as the Senior Manager (Investment) in 1988. In 1992, he returned to the Accountant General's Department as the Corporate Director and was subsequently promoted to Deputy Accountant General in the same year. He became the Accountant General in 1994 and served in that capacity (subsequently on a contract basis) until his retirement in the year 2000. Datuk Mohamed Adnan is presently a Director of Phileo Allied Berhad.

Berusia 58 tahun telah dilantik sebagai Pengerusi Bebas Bukan Eksekutif BHB pada 28 November 2000. Beliau adalah seorang Akauntan mengikut latihan. Beliau telah diterima masuk sebagai Ahli Bersekutu Chartered Institute of Management Accountants, United Kingdom pada 1972 dan sejak itu telah menjadi fellow Chartered Institute of Management Accountants berkenaan. Selama hampir tiga dekad berkhidmat dengan kerajaan, iaitu di dalam Perkhidmatan Akauntan Negara, Datuk Mohamed Adnan telah berkhidmat di pelbagai jabatan/unit kerajaan sebagai seorang Akauntan atau Bendahari. Beliau memulakan kerjayanya sebagai Akauntan di Jabatan Telekom Malaysia pada 1972. Kemudiannya lewat pada tahun yang sama, beliau menyertai Kementerian Perdagangan dan Industri dan selepas itu dipindahkan ke Kementerian Kerja Raya sebagai Akauntan Kanan. Beliau kemudian telah berpindah ke Kementerian Kesihatan pada 1975 sebagai Penguasa Kewangan dan selepas itu berkhidmat dengan Kementerian Kewangan di antara tahun 1976 dan 1980 sebagai Timbalan Pengurus (Unit Pengurusan Kewangan).

Pada 1980, beliau telah dipinjamkan ke Universiti Teknologi Malaysia sebagai Bendahari dan berpindah ke Kementerian Pendidikan pada tahun 1983 sebagai Ketua Akauntan. Selepas itu, beliau dipinjamkan ke Universiti Islam Antarabangsa sebagai Bendahari Universiti tersebut. Pada 1987, beliau dipindahkan ke Unit Perancang Ekonomi (Bahagian FIC) sebagai Akauntan Kanan sebelum dipinjamkan ke Kumpulan Wang Simpanan Pekerja sebagai Pengurus Kanan (Pelaburan) pada 1988. Pada 1992, beliau menyertai semula Jabatan Akauntan Negara sebagai Pengarah Korporat dan kemudiannya telah dinaikkan pangkat menjadi Timbalan Akauntan Negara pada tahun yang sama. Beliau dilantik menjadi Akauntan Negara pada 1994 dan berkhidmat dalam kapasiti tersebut (selepas itu atas dasar kontrak) sehingga persaraan beliau pada tahun 2000. Pada masa ini, Datuk Mohamed Adnan adalah salah seorang Pengarah Phileo Allied Berhad.

Captain Awangku Abdul Malit @ Awangku Malyx bin Pengiran Mahran

Aged 50, was appointed as the Managing Director of BHB on 1 December 2000. He obtained a Bachelor of Science with Honours in Nautical Studies in 1974, Certificate of Competency Foreign Going Class III in 1975 and Certificate of Competency Foreign Going Class II in 1978 from Merchant Marine Academy, Jakarta, Indonesia. He later completed his Certificate of Competency Foreign Going Class I (Master Mariner) in 1981.

He started his career at sea as a cadet in 1970 and was promoted to various ranks before obtaining his Master's Certificate in 1981. He continued serving on various merchant marine vessels on voyages world-wide until 1985. Starting in 1986 he worked on a freelance basis, performing surveys of vessels before joining BPA in 1988 as the Assistant Marine Manager (Operation). He was promoted to the position of General Manager of BPA in 1993.

He is a member of the Investigation Panel (Marine Court) and an Officer in the 40th Royal Engineers Ports Specialist Regiment (Territorial Army).

Berusia 50 tahun, telah dilantik sebagai Pengarah Urusan pada 1 Disember 2000. Beliau memperolehi Sarjana Muda Sains dengan Kepujian dalam Kajian Nautikal pada tahun 1974, Certificate of Competency Foreign Going Class III pada tahun 1975 dan Certificate of Competency Foreign Going Class II pada tahun 1978 daripada Merchant Marine Academy, Jakarta, Indonesia. Beliau kemudiannya menamatkan Certificate of Competency Foreign Going Class I (Master Mariner) pada tahun 1981.

Beliau memulakan kerjayanya di laut sebagai kadet pada tahun 1970 sehingga mendapat Ijazah Malim I pada tahun 1981. Beliau meneruskan pelayaran dengan berbagai jenis kapal dagang Antarabangsa ke seluruh dunia sehingga tahun 1985. Bermula pada 1986 beliau bekerja secara bebas, melaksanakan survei ke atas kapal-kapal sebelum menyertai BPA pada 1988 sebagai Penolong Pengurus Marin (Operasi). Beliau dinaikkan pangkat menjadi Pengurus Besar LPB pada 1993.

Beliau juga adalah ahli Panel Penyiasatan (Mahkamah Marin), dan Pegawai di Regimen Jurutera Pakar Pelabuhan DiRaja ke 40 (Tentera Wilayah).



**Captain Awangku Abdul Malit @
Awangku Malyx bin Pengiran Mahran**

Profile of Directors/Profil Pengarah

BINTULU PORT



Dato' Dr. Samsudin bin Hitam

Aged 53 was appointed as a Director of BHB on 1 July 2000. He graduated in 1970 with a Bachelor of Arts (Malay Studies) with Honours from University Malaya. He later obtained a Master of Science in Agricultural Economics and a Doctorate in Land Resources, both from the University of Wisconsin, USA in 1977 and 1986, respectively.

He began his career with the Treasury as an Assistant Secretary, Budget Division in 1970 and later became an Assistant Director, Budget Division in 1973. In 1980, he was promoted to Senior Assistant Director, Budget Division. In 1986, he joined the Economic Planning Unit as the Secretary to the Economic Panel and was subsequently promoted to Director of Macroeconomics in 1987. In 1992, he was appointed as Deputy Director General (Sectoral) of the Economic Planning Unit and subsequently as Deputy Director General (Macro). In 1998, he was appointed as the Director General of the Economic Planning Unit before moving back to the Treasury in June 2000 as the Secretary General.

Currently, he sits on the board of several private limited companies in Malaysia including Bintulu Port Sdn. Bhd., Cyberview Sdn. Bhd., Putrajaya Holdings Sdn. Bhd., Multimedia Development Corporation Sdn. Bhd. and Syarikat Tanah dan Harta Sdn. Bhd. Dato' Dr. Samsudin is also a member of the board of several statutory bodies including the Inland Revenue Board, Bank Negara Malaysia and Kumpulan Wang Amanah Pencen.

Dato' Dr. Samsudin has held directorships in Khazanah Nasional Berhad, Malaysian Airlines system Berhad, PETRONAS, and Hicom Holdings Berhad.

Berusia 53 tahun telah dilantik sebagai Pengarah Bukan Eksekutif BHB pada 1 Julai 2000. Beliau tamat pengajian pada 1970 dengan Ijazah Sarjana Muda Sastera dalam Kajian Melayu dengan Kepujian daripada Universiti Malaya. Beliau kemudiannya memperolehi Sarjana Sains dalam Ekonomi Pertanian dan Ijazah Kedoktoran dalam Sumber Tanah, kedua-duanya daripada University of Wisconsin, USA pada 1977 dan 1986.

Beliau memulakan kerjayanya di Perbendaharaan sebagai Penolong Setiausaha, Bahagian Belanjawan pada tahun 1970 dan kemudian menjadi Penolong Pengarah, Bahagian Belanjawan pada 1973. Pada 1980, beliau dinaikkan pangkat sebagai Penolong Pengarah Kanan, Bahagian Belanjawan, Perbendaharaan. Pada tahun 1986, beliau menyertai Unit Perancang Ekonomi sebagai Setiausaha kepada Panel Ekonomi dan kemudiannya dinaikkan pangkat sebagai Pengarah Makroekonomi pada tahun 1987. Pada tahun 1992, beliau dilantik sebagai Timbalan Ketua Pengarah (Sektor) Unit Perancang Ekonomi dan kemudiannya dilantik sebagai Ketua Pengarah Unit Perancang Ekonomi, sebelum berpindah semula ke Perbendaharaan pada Jun 2000 sebagai Ketua Setiausaha.

Pada masa ini, beliau menganggotai Lembaga Pengarah beberapa syarikat sendiri berhad di Malaysia termasuklah Bintulu Port Sdn. Bhd., Cyberview Sdn. Bhd., Putrajaya Holdings Sdn. Bhd., Multimedia Development Corporation Sdn. Bhd. dan Syarikat Harta dan Tanah Sdn. Bhd. Dato' Dr. Samsudin juga merupakan ahli lembaga di beberapa badan berkanun termasuk Lembaga Hasil Dalam Negeri, Bank Negara Malaysia dan Kumpulan Wang Amanah Pencen.

Dato' Dr. Samsudin telah memegang jawatan pengarah dalam syarikat Khazanah Nasional Berhad, Malaysian Airlines System Berhad, PETRONAS, dan Hicom Holdings Berhad.

Abdul Rahim bin Mokti

Aged 50, was appointed as a Director of BHB on 16 December 1998. He obtained a Bachelor of Economics (Statistic) with Honours in 1973 from University of Malaya.

He began his career as an Assistant Secretary of the Finance Division of the Treasury in 1973 and later became an Assistant Director of the International Trade Division, Ministry of Trade and Industry in 1976. In his service with the Ministry of Trade and Industry, he served as the Malaysian Trade Commissioner in Paris, Milan and subsequently Jeddah. In 1986, he was appointed as the Acting Principal Assistant Secretary of the Finance Division of the Treasury and was subsequently promoted to Principal Assistant Secretary of the Finance Division in 1989. He was later appointed as Deputy Under-Secretary of the Finance Division in 1989. He assumed his current position as the Under-Secretary, Ministry of Finance Coordination, Privatisation and Public Enterprise Division in September 2000.

Currently, Encik Abdul Rahim sits on the board of several private limited companies in Malaysia including Express Rail Link Sdn. Bhd. and Dataran Perdana Sdn. Bhd. Encik Abdul Rahim has held directorships in Kedah Cement Holdings Berhad, Penang Port Holdings Berhad, Padiberas Nasional Berhad, Syarikat Prasarana Negara Berhad, and Central Malaysian Assets Berhad.

Berusia 50 tahun, telah dilantik sebagai Pengarah BHB pada 16 Disember 1998. Beliau memperolehi Sarjana Muda dalam Ekonomi (Statistik) dengan Kepujian pada tahun 1973 dari Universiti Malaya.

Beliau memulakan kerjayanya sebagai Penolong Setiausaha Bahagian Kewangan Perbendaharaan pada tahun 1973 dan kemudian dilantik sebagai Penolong Pengarah Bahagian Dagangan Antarabangsa, Kementerian Perdagangan dan Industri pada tahun 1976. Semasa perkhidmatannya di Kementerian Perdagangan dan Industri, beliau berkhidmat sebagai Persuruhjaya Perdagangan Malaysia di Paris, Milan dan kemudiannya Jeddah. Pada tahun 1986, beliau dilantik sebagai Pemangku Ketua Penolong Setiausaha Bahagian Kewangan Perbendaharaan dan kemudiannya dinaikkan pangkat sebagai Ketua Penolong Setiausaha Bahagian Kewangan Perbendaharaan pada tahun 1989. Beliau kemudiannya dilantik sebagai Timbalan Setiausaha Bahagian Kewangan Perbendaharaan pada tahun 1989. Pada bulan September 2000 beliau memegang jawatan semasanya sebagai Setiausaha Bahagian, Penyelarasan Penswastan dan Syarikat Awam Kementerian Kewangan.

Pada masa ini, Encik Abdul Rahim menganggotai beberapa syarikat sendiri berhad di Malaysia termasuk Express Rail Link Sdn. Bhd. dan Dataran Perdana Sdn. Bhd. Encik Abdul Rahim telah memegang jawatan pengarah dalam syarikat Kedah Cement Holdings Berhad, Penang Port Holdings Berhad, Padiberas Nasional Berhad, Syarikat Prasarana Negara Berhad, dan Central Malaysian Assets Berhad.



Onn bin Kayat

Aged 55 was appointed as a Director of BHB on 28 November 2000. He graduated with Bachelor of Arts in Malay Studies with Honours from the University of Malaya in 1970.

He began his career with Ministry of Health as an Assistant Secretary in 1970. In 1976, he joined the MoF as a Principal Assistant Secretary in the Administration Division. He was transferred to the Ministry of Works in 1980 and promoted to become Under Secretary (Bumiputera Participation and Contract Division). In 1988, he was appointed as the State Financial Officer of the state of Penang before moving back to the Ministry of Finance in 1991 as the Deputy Secretary of the Housing Loan Division. En. Onn was subsequently promoted to assume the post of Division Secretary in 1999. He retired from the Civil Service in October 2000.

During his service with the Government, En. Onn was the representative of the Minister of Finance on the Boards of Syarikat Perumahan Pegawai Kerajaan Sdn. Bhd., Sarawak Economic Development Corporation, Bintulu Development Authority and Dewan Bandaraya Kuala Lumpur Advisory Board.

Berusia 55 tahun, telah dilantik sebagai Pengarah BHB pada 28 November 2000. Beliau memperolehi Ijazah Sarjana Muda Sastera dalam Kajian Melayu dengan Kepujian daripada Universiti Malaya pada 1970.

Beliau memulakan kerjayanya di Kementerian Kesihatan sebagai Penolong Setiausaha pada 1970. Pada 1976, beliau menyertai Kementerian Kewangan sebagai Ketua Penolong Setiausaha Bahagian Pentadbiran Perbendaharaan. Beliau kemudiannya bertukar ke Kementerian Kerjasama pada 1980 dan dinaikkan pangkat untuk menjadi Setiausaha Bahagian (Bahagian Penyertaan Bumiputera dan Kontrak). Pada 1988, beliau telah dilantik sebagai Pegawai Kewangan Negeri, Negeri Pulau Pinang sebelum berpindah semula ke Kementerian Kewangan pada 1991 sebagai Timbalan Setiausaha Bahagian Pinjaman Perumahan Perbendaharaan. En. Onn kemudiannya telah dinaikkan pangkat untuk memegang jawatan Setiausaha Bahagian pada 1999. Beliau bersara daripada Perkhidmatan Awam pada Oktober 2000.

Semasa perkhidmatan beliau dengan Kerajaan, En. Onn adalah wakil Menteri Kewangan dalam Lembaga Pengarah Syarikat Perumahan Pegawai Kerajaan Sdn. Bhd., Perbadanan Kemajuan Ekonomi Negeri Sarawak, Lembaga Kemajuan Bintulu dan Lembaga Penasihat Dewan Bandaraya Kuala Lumpur.

Audit Committee/Jawatan Kuasa Audit



Chairman/Pengerusi
Datuk Mohamed Adnan Bin Ali
(Independent Non-Executive Director)
(Pengarah Bebas Bukan Eksekutif)

Encik Abdul Rahim Bin Mokti
(Non-Executive Director)
(Pengarah Bebas Bukan Eksekutif)



**Members/
Ahli**

Encik Onn Bin Kayat
(Independent Non-Executive Director)
(Pengarah Bebas Bukan Eksekutif)



TERMS OF REFERENCE OF AUDIT COMMITTEE

Formation	The Audit Committee was formed as a Committee of the Board pursuant to a resolution of the Board of Directors made at its 6th meeting held on 2 December 2000.
Set-Up	The Chairman of the Committee shall be an independent director of the Company with 2 other directors sitting as members. The quorum for meetings of the Audit Committee shall be 2. The Company Secretary shall be the Secretary to the Audit Committee. The Secretary shall circulate minutes of the Committee to all members of the Board.
Meetings of the Audit Committee	The Committee shall meet not less than 3 times a year, at times to be decided by the Committee. The Committee may require the external auditors and any official of the Company to attend any of its meetings as it determines.
Objective of Audit Committee	The general objective of the Committee is to ensure adequacy and effectiveness of the Company's system of internal controls and the quality of performance in carrying out the assigned responsibilities.
Specific Duties	The duties of the Audit Committee are as follows:- - To review the audit plans; - To review audit reports and associated financial statements, to make appropriate decisions and determine specific actions to ensure that the Company's operations and management comply with policies, plans and procedures and laws and regulations having jurisdiction over or significant impact on the same; - To review proposal for the appointment of external auditors and to make recommendations on the terms of such appointment; and - To investigate or cause to be investigated any activity within its terms of reference.
Authority	The Committee shall have the general authority to do all things necessary to fulfill its responsibilities as vested upon it by virtue of its appointment by the Board and such other special authority specifically vested by the Board from time to time. The Committee shall have authority to regulate the manner of proceedings of its meetings having regard to normal conventions on such matter.

BIDANG RUJUKAN JAWATANKUASA AUDIT

Pembentukan	Jawatankuasa Audit telah dibentuk sebagai sebuah Jawatankuasa Lembaga selaras dengan resolusi Lembaga Pengarah dalam mesyuarat ke 6 pada 2 Disember 2000.
Keahlian	Pengerusi Jawatankuasa hendaklah seorang pengarah bebas dengan 2 orang pengarah sebagai ahli. Koram bagi mesyuarat Jawatankuasa Audit ialah 2 orang. Setiasuaha Syarikat adalah Setiausaha Jawatankuasa Audit. Setiausaha akan mendedarkan minit mesyuarat Jawatankuasa kepada semua ahli Lembaga Pengarah.
Mesyuarat Jawatankuasa Audit	Jawatankuasa akan bermesyuarat tidak kurang daripada 3 kali setahun pada waktu-waktu yang ditetapkan oleh Jawatankuasa. Jawatankuasa boleh meminta juruaudit luar dan mana-mana pegawai Syarikat menghadiri mesyuaratnya apabila perlu.
Objektif Jawatankuasa Audit	Objektif umum Jawatankuasa ini ialah untuk memastikan kesempurnaan dan keberkesanan sistem kawalan dalaman Syarikat dan mutu prestasi dalam menjalankan tanggungjawab yang diserahkan.
Tugas-Tugas Khusus	Tugas-tugas Jawatankuasa Audit adalah seperti berikut:- - Untuk meneliti rancangan audit; - Untuk meneliti laporan audit dan kenyataan kewangan, membuat keputusan yang sesuai dan menentukan tindakan-tindakan tertentu untuk menjamin operasi dan pengurusan Syarikat mematuhi semua dasar - dasar, rancangan - rancangan, prosidur - prosidur, undang - undang dan peraturan - peraturan yang mempunyai bidangkuasa atau kesan mendalam keatas operasi syarikat; - Untuk meneliti cadangan bagi perantikan juruaudit luar dan membuat perakuan mengenai syarat-syarat bagi perantikan sedemikian; dan - Untuk menyiasat atau mengarah untuk disiasat mana-mana aktiviti yang termasuk dalam bidang rujuannya.
Kuasa	Jawatankuasa mempunyai kuasa umum untuk melakukan apa jua perkara yang perlu untuk memenuhi tanggungjawabnya seperti yang diberikan melalui pembentukannya oleh Lembaga dan kuasa-kuasa khas yang diberikan oleh Lembaga dari masa ke semasa. Jawatankuasa juga mempunyai kuasa untuk menentukan kaedah perjalanan mesyuaratnya, dengan mengambilkira norma-norma biasa bagi hal sedemikian.

Chairman's Review



I am pleased to present the Annual Report and Accounts for BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD for the financial year ended 31 December 2000.

Bintulu Port Holdings Berhad (BHB) was incorporated in Malaysia on 22 March 1996 under the Companies Act, 1965 as a public company under the same name. BHB is currently dormant but will operate as investment holding company and also provide management support to its subsidiary.

RESTRUCTURING EXERCISE

In conjunction with and as an integral part of the listing of and quotation for the entire issued and paid-up ordinary share capital of BHB on the main board of the Kuala Lumpur Stock Exchange (KLSE), BHB undertook a restructuring exercise involving Bintulu Port Sdn. Bhd (BPSB) which was approved by the Securities Commission (SC) on 6 December 2000.

BPSB. The purchase consideration for the acquisition of BPSB was arrived at after taking into consideration the audited NTA of BPSB as at 31 December 1999 of RM428,369,536 after adjusting for payment of special dividend to MoF Inc.

The restructuring exercise was completed in the first quarter of 2001 and followed by the listing of its shares on the Main Board of KLSE on 16 April 2001.

FINANCIAL RESULT

The company did not commence operations during the financial year under review. Shareholders' Fund shows a deficit of RM73,640.00 comprising a Paid-up Share Capital of RM2.00 and an Accumulated Loss of RM73,642.00. The Accumulated Loss represents Formation and Pre-Operating Expenses that are recognized as an expenses when they are incurred.

DIVIDEND

The Board does not recommend any payment of dividend for the financial period ended 31 December 2000.

ECONOMIC AND BUSINESS ENVIRONMENT OVERVIEW

The economic conditions in the country showed strong

Hub Port of BIMP - EAGA

Prior to the acquisition of BPSB by BHB, BPSB made a one-off payment of a special dividend to its then sole shareholder, MoF Inc., amounting to RM100 million. BHB then, on 13 December 2000, entered into a Share Sale Agreement with Ministry of Finance Incorporation (MoF Inc.), for the acquisition of 100% of the entire ordinary share capital of BPSB comprising of 65,000,000 ordinary shares of RM1.00 each for a purchase consideration of RM428,369,536 satisfied by an issue of 299,999,998 new ordinary shares of RM1.00 each in BHB at an issue price of approximately RM1.43 per ordinary share, credited as fully paid up while MoF Inc. maintained the one (1) BPSB Special Share in

signs of recovery from recession in 1997 and 1998 during the year 2000 with strong evidence of growth in key sectors. Recently, in the 2001 Budget Speech by the Minister of Finance on 27 October 2000, it is announced that the Malaysian economy is expected to register a Gross Domestic Product (GDP) growth of 7.5% for 2000. Growth is expected to be broad-based with all sectors registering positive growth. It is anticipated that the manufacturing sector, which has registered double-digit growth for 15 consecutive months to date, will continue to lead this growth.

The economic outlook for 2001 is expected to be



favourable. The Malaysian economy is expected to sustain a GDP growth of 7% as its macroeconomic fundamentals continue to strengthen. The continued expansion in economic activities is expected to be achieved in an environment where external demand will continue to support aggregate domestic activities generated by a broad-based recovery. Growth is expected to be sustained by the stronger performance of the private sector, which will provide the primary stimulus. Manufacturing activity will again propel growth as production is expected to grow by 12% in 2001.

Further, the Sarawak economy is undergoing a transformation from an economy once dominated by rural traditional agriculture and the production of petroleum and log to an economy that is dominated by manufacturing and processing of petroleum, gas, petrochemicals and timber products.

Looking into this aspect, I believed that after listing, our IPO would receive enthusiastic response from the local and foreign investors. The Port too would continue to take a proactive stance to weather the storm and set to achieve new grounds in the face of persisting challenging times.

PROSPECT OF THE BHB GROUP AND FUTURE OUTLOOK

Bintulu Port is strategically located near the main sea-lane between the Far East and Europe and has emerged as one of the busiest ports in Malaysia due to its geographical location. In just over a brief period, it has demonstrated its ability to play an increasingly important role in Malaysia's external trade. The Port has a technical advantage in terms of facilities to cater for the economic activities of its hinterland and upon the completion of the LNG Tiga plant and with it the LNG-3 Jetty in 2002, Bintulu Port will be the largest single LNG terminal in the world. The Port also handles the entire cargo throughput for middle distillates from the only SMDS plant in the world and the cargo throughput for urea from one of the largest granular urea plants in Asia, the ABF plant.

The development of the Bintulu Port as well as the industrial estates in Bintulu is expected to spur considerable economic opportunities in Sarawak. This is vital to Bintulu Port as it has the potential to become the principal terminal to facilitate the movement of materials, plant and equipment for development activities and eventually export of products produced by the industrial activities established. Moreover, the growing number of road projects linking the growth regions in Sarawak to Bintulu Port will boost the position of the Port in the external trade of the State. Notable being the interstate trunk road, which upon completion will link the various divisions in Sarawak, which will further, enhance the flow of traffic from the regions and the Port's traditional hinterland to the Port.

Despite the difficult economic conditions that hit certain sector in the industry, I believed that the coming year will still see an environment conducive for healthy business. The Port will continue to consolidate its position and restructure its operations to be leaner and more efficient. It will focus on the investment holding and providing management support to its subsidiary. In addition, BHB is also seeking business opportunities whether in Port related or non-Port related activities that may arises.

ACKNOWLEDGEMENT

On behalf of the Board of Directors, I would like to express our sincere appreciation to all our customers, business associates, bankers, regulatory bodies and shareholders for their continuous support and understanding throughout the year. We are also grateful to the management and staff of BHB who have shown great persistence, continuance and diligence throughout the year.

YBHG. DATUK MOHAMED ADNAN BIN ALI
Chairman, Bintulu Port Holdings Berhad



Saya dengan sukacita membentangkan Laporan Tahunan dan Penyata Kewangan BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2000.

Bintulu Port Holdings Berhad (BHB) telah diperbadankan di Malaysia pada 22 Mac 1996 di bawah Akta Syarikat, 1965 sebagai sebuah syarikat awam di bawah nama yang sama. BHB pada masa ini adalah dormant tetapi akan beroperasi sebagai sebuah syarikat pemegang pelaburan dan juga menyediakan pengurusan sokongan kepada anak syarikatnya.

PENYUSUNAN SEMULA

Sehubungan dengan dan sebagai bahagian penting penyusunan dan sebut harga bagi keseluruhan modal saham biasa BHB yang diterbitkan dan berbayar pada Papan Utama Bursa Saham Kuala Lumpur (BSKL), BHB telah membuat penyusunan semula yang melibatkan Bintulu Port Sdn. Bhd. (BPSB) yang mana telah diluluskan oleh Suruhanjaya Sekuriti (SC) pada 6 Disember 2000.

Sebelum pengambilalihan BPSB oleh BHB, BPSB membuat satu bayaran sekali dividen khas kepada pemegang saham tunggalnya ketika itu, MoF Inc., berjumlah sebanyak RM100 juta. Pada 13 Disember 2000, BHB menandatangani Perjanjian Jual beli dengan MoF Inc., bagi pengambilalihan 100% daripada keseluruhan modal saham BPSB terdiri daripada 65,000,000 saham biasa bernilai RM1.00 sesaham bagi balasan pembelian sebanyak RM428,369,536 dijelaskan melalui terbitan sebanyak 299,999,998 saham biasa baru bernilai RM1.00 sesaham dalam BHB pada harga terbitan lebih kurang RM1.43 setiap saham biasa, dikreditkan sebagai berbayar penuh. Untuk tujuan strategik, MoF Inc., telah mengekalkan satu (1) Saham Khas BPSB dalam BPSB. Balasan pembelian bagi pengambilalihan BPSB dicapai selepas mengambil kira NTA teraudit BPSB pada 31 Disember 1999 sebanyak RM428,369,536 selepas pelarasan bagi bayaran dividen khas kepada MoF Inc.

Penyusunan semula telah tamat pada suku tahun pertama 2001 dan diikuti dengan penyusunan sahamnya di Papan Utama BSKL pada 16 April 2001.

KEPUTUSAN KEWANGAN

Syarikat belum lagi memulakan sebarang operasi pada tahun kewangan semasa. Defisit Pemegang Saham sebanyak RM73,640.00 merupakan Modal Saham Berbayar sebanyak RM2.00 dan Kerugian Berkumpul sebanyak RM73,642.00. Kerugian Berkumpul merupakan Perbelanjaan Pembentukan dan Pra-Kendalian yang diiktiraf sebagai perbelanjaan bila ianya berlaku.

DIVIDEN

Lembaga Pengarah tidak bercadang untuk membayar dividen bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2000.

GAMBARAN PERNIAGAAN DAN EKONOMI

Keadaan ekonomi di negara ini telah menunjukkan tanda peningkatan yang kukuh pada tahun 2000 setelah berlaku kegawatan dalam tahun 1997 dan 1998 dibuktikan dengan peningkatan yang kukuh pada sektor utama. Baru-baru ini dalam Ucapan Belanjawan 2001 pada 27 Oktober 2000, Menteri Kewangan mengumumkan bahawa ekonomi Malaysia dijangka mencatatkan pertumbuhan KDNK 7.5% bagi tahun 2000. Pertumbuhan ini dijangka meluas dengan semua sektor mencatatkan pertumbuhan positif. Adalah dijangkakan bahawa sektor perkilangan, yang telah mencatatkan pertumbuhan dua angka bagi 15 bulan berturut-turut sehingga kini, akan terus menerajui pertumbuhan ini.

Harapan ekonomi bagi tahun 2001 dijangka positif. Ekonomi Malaysia dijangka mengekalkan pertumbuhan KDNK 7% kerana asas makroekonominya terus bertambah kukuh. Pengembangan yang berterusan dalam aktiviti-aktiviti ekonomi dijangka akan dicapai dalam persekitaran di mana permintaan luar negara akan terus menyokong aktiviti-aktiviti ekonomi keseluruhan yang dijanakan oleh pemulihan yang meluas. Pertumbuhan dijangka dikekalkan oleh prestasi sektor swasta yang lebih kukuh yang akan memberi rangsangan utama. Kegiatan perkilangan sekali lagi akan mendorong pertumbuhan kerana pengeluaran dijangka meningkat 12% pada tahun 2001.

Lanjutan daripada itu, ekonomi Sarawak sedang mengalami perubahan dari ekonomi yang suatu masa dahulu didominasi oleh pertanian tradisional luar bandar dan pengeluaran petroleum dan balak kepada ekonomi yang didominasi oleh perkilangan dan pemprosesan petroleum, gas, petrokimia dan keluaran kayu-kayan.

Melihat kepada aspek ini, saya percaya bahawa selepas pengapungan, IPO kami akan menyuntik semangat dan menarik perhatian pelabur tempatan dan asing. Malah, Syarikat akan meneruskan usaha ke arah lebih pro-aktif untuk menangani masalah dan menetapkan cara baru bagi menghadapi masa-masa yang penuh dengan cabaran ini.



PROSPEK KUMPULAN BHB DAN JANGKAAN MASA HADAPAN

Pelabuhan Bintulu terletak di kawasan yang strategik berhampiran laluan laut yang utama antara Timur Jauh dan Eropah dan telah muncul sebagai salah sebuah pelabuhan paling sibuk di Malaysia akibat daripada lokasi geografinya. Dalam tempoh yang singkat, ia sudah pun membuktikan kemampuannya untuk memainkan peranan yang semakin penting dalam perdagangan luar negara Malaysia.

Pembangunan Pelabuhan Bintulu dan kawasan-kawasan perindustrian di Bintulu dijangka mendorong peluang-peluang ekonomi yang besar di Sarawak. Ini amat penting bagi Pelabuhan Bintulu kerana ia mempunyai potensi untuk menjadi terminal utama bagi memudahkan pergerakan bahan-bahan, loji dan kelengkapan bagi aktiviti pembangunan dan akhirnya eksport keluaran yang dihasilkan oleh aktiviti perindustrian yang diwujudkan itu. Selain itu, semakin bertambahnya bilangan projek-projek jalan yang menghubungkan wilayah-wilayah pertumbuhan di Sarawak ke Pelabuhan Bintulu akan meningkatkan kedudukan pelabuhan ini dalam perdagangan luar

negara negeri Sarawak. Yang ketara ialah jalan penghubung utama antara negeri yang apabila siap nanti akan menghubungkan pelbagai bahagian di Sarawak yang akan melancarkan lagi aliran lalu lintas dari wilayah-wilayah tersebut dan pedalaman tradisional Pelabuhan ke Pelabuhan.

Disebalik kesukaran yang dihadapi oleh sektor tertentu dalam keadaan ekonomi ini, saya percaya pada tahun akan datang, kita akan dapat melihat persekitaran yang lebih kondusif bagi perniagaan yang lebih sihat. Syarikat akan terus mengukuhkan kedudukannya dan menyusun semula operasinya untuk menjadi lebih cekap. Ia akan menjurus kepada pemegangan pelaburan dan juga menyediakan pengurusan sokongan kepada anak syarikatnya. Sebagai tambahan, BHB juga sedang mengenalpasti peluang perniagaan samada aktiviti yang berkaitan dengan pelabuhan atau sebaliknya yang mungkin wujud.

PENGHARGAAN

Bagi pihak Lembaga Pengarah, saya mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan ribuan terima kasih dan syabas kepada semua pelanggan, rakan niaga, pihak bank, badan-badan kawalselia dan pemegang-pemegang saham yang telah memahami dan menunjukkan sokongan yang berterusan sepanjang tahun ini. Kami juga melahirkan perasaan syukur kepada pihak pengurusan dan kakitangan BHB yang telah menunjukkan daya usaha yang tinggi dan berterusan sepanjang tahun ini.

YBHG. DATUK MOHAMED ADNAN BIN ALI
Pengerusi, Bintulu Port Holdings Berhad



Managing Director's Statements



Bintulu Port was built to facilitate the activities arising from the discovery of huge natural gas and oil reserves offshore Sarawak (i.e. in the Central Luconia Field, located approximately north of Bintulu) in the early 1970's. The commencement of the construction of the Bintulu Port project started in August 1979 and was completed in December 1982 at a cost of approximately RM558 million. It began operations on 1st January 1983. However, since then, Bintulu Port has expanded its services to cater for other industries, which has grown around the Port and its hinterland.

On 31 December 1992, BPSB was granted a license to operate Bintulu Port for thirty (30) years from 1st January 1993 to 31st December 2022. The renewal of the license thereafter is at the discretion of BPA. On 12th January 1993, pursuant to the signing of the Sale and Purchase of Business Agreement between the Government, BPA and BPSB, 19,999,998 ordinary shares of RM1.00 each was issued to BPA. A BPSB Special Share was issued to MoF Inc. on 30th July 1994.

Bintulu Port Holdings Bhd. was incorporated on 22nd March 1996 in Malaysia under the Company's Act, 1965 as a public limited company. It is principally an investment holding company and also provides management support to its subsidiary.

The present authorized share capital of BHB is RM1,000,000,001 comprising 1,000,000,000 ordinary shares of RM1.00 each and one special rights redeemable preference share of RM1.00 ("BHB Special Share"). The paid-up share capital is RM2 comprising 2 ordinary shares of RM1.00 each.

Acquisition of BPSB

On 13th December 2000, BHB entered into a Share Sale Agreement with the sole shareholder of BPSB, MoF Inc., for the acquisition of 100% of the entire ordinary share capital of BPSB comprising 65,000,000 ordinary shares of RM1.00 each for a purchase consideration of RM428,369,536 satisfied by an issue of 299,999,998 new ordinary shares of RM1.00 each in BHB at an issue price of approximately RM1.43 per ordinary share, credited as fully paid up. For strategic purposes, MoF Inc. has maintained the one (1) BPSB Special Share in BPSB.

The Thrust Behind The Growth of Bintulu Port

The petrochemicals and gas industry has been identified as one of the major catalysts for the rapid development in Malaysia, and more particularly for the state of Sarawak.

Crude petroleum, LNG and petroleum products contribute more than 4.87% and 46.72% of Malaysia and Sarawak's total export earnings, respectively.

LNG has been the principal contributor to the cargo traffic at Bintulu Port since it started production in 1983. LNG traffic at Bintulu Port grew from 1.382 million tonnes in 1983 to an estimated 15.773 million tonnes in the year 2000.

Construction of the MLNG Tiga plant has started and expected to begin production in 2002. The plant is located adjacent to the existing facilities which also house MLNG and MLNG Dua plants in Bintulu. The MLNG Tiga plant is capable of producing up to 6.8 million tonnes per year once it reach full production. The completion of MLNG Tiga plant is monumental as Malaysia would have the largest LNG plant complex in the world on a single site.





Other petrochemicals products handled by Bintulu Port includes crude oil, contributing about 14.3% of the total tonnage handled by the port in 2000 , petroleum products contributing 2.51%, Middle Distillate Synthesis Products 0.70% and LPG 1.06%.

The dry bulk cargo comprising of silica sand, urea and ammonia, bulk fertilizer sodium silicate, palm kernel expeller, clinker and gypsum contributed about 5.91% of the total Port throughput for the year.

In the general cargo sector, timber products in the form of sawn timber, veneer and plywood contributed about 5.29% of the total cargo throughput. Container traffic meanwhile grows by more than 30% in term of TEUs in 2000 to 47,609 TEUs.

Prospect of the BHB Group

The port has a technical advantage in terms of facilities to cater for the economic activities of its hinterland and upon the completion of the LNG Tiga plant and with it the LNG-3 Jetty in 2002, Bintulu Port will be the largest single LNG Terminal in the world. The Port also handles the entire cargo throughput for middle distillates from the only SMDS plant in the world and the cargo throughput for urea from one of the largest granular urea plants in Asia, the ABF plant.

The development of the Bintulu Port as well as the industrial estates in Bintulu is expected to spur considerable economic opportunities in Sarawak. This is vital to Bintulu Port as it has the potential to become the principal terminal to facilitate the movement of materials, plants and equipment for development activities and eventually export of products produced by the industrial activities established.

The bright prospect of the LNG and petrochemical industries, the increasing prominence of the manufacturing sector in Sarawak and the external trade orientation of the economy augers well to the growth of the ports in Sarawak, particularly Bintulu Port. The developments outlined above are expected to increase the BHB Group's existing customers base as well as to provide greater resilience against any downturn in specific industries and the nation's economy.

Acknowledgement

I would like to express my thanks to all the employees for their contribution to company and to all our clients for their continuing support and patronage.

CAPT. AWANGKU MALYX BIN PENGIRAN MAHRAN
Managing Director



Pelabuhan Bintulu telah dibina untuk memudahkan kegiatan-kegiatan yang timbul daripada penemuan gas asli dan rizab minyak yang banyak di luar pesisir Sarawak (iaitu di Medan Luconia Tengah yang terletak ke utara Bintulu) pada awal tahun 1970-an. Pembinaan projek Pelabuhan Bintulu ini bermula pada Ogos 1979 dan siap pada Disember 1982 dengan menelan belanja kira-kira RM558 juta. Ia mula beroperasi pada 1 Januari 1983. Bagaimanapun, sejak itu Pelabuhan Bintulu telah mengembangkan perkhidmatannya bagi menampung keperluan industri-industri lain yang telah berkembang di sekitar Pelabuhan dan kawasan-kawasan pedalaman.

Sempena dengan pengkorporatan Pelabuhan Bintulu pada 31 Disember 1992, BPSB telah diberikan lesen selama tiga puluh (30) tahun oleh BPA untuk mengendalikan perkhidmatan pelabuhan di Pelabuhan Bintulu bermula daripada 1 Januari 1993 hingga 31 Disember 2022. Bagaimanapun, pembaharuan lesen ini adalah menurut budi bicara BPA. Pada 12 Januari 1993, selaras dengan penyempurnaan Perjanjian Jual Beli Perniagaan antara Kerajaan, BPA dan BPSB, 19,999,998 saham biasa bernilai RM1.00 sesaham telah diterbitkan kepada BPA. Saham Khas BPSB telah diterbitkan kepada MoF Inc. pada 30 Julai 1994.

Bintulu Port Holdings Bhd. telah diperbadankan di Malaysia pada 22 Mac 1996 di bawah Akta Syarikat sebagai sebuah syarikat awam. BHB pada dasarnya merupakan sebuah syarikat pemegang pelaburan dan juga menyediakan khidmat pengurusan sokongan kepada anak syarikatnya.

Modal saham BHB yang dibenarkan ialah RM1,000,000,001 terdiri daripada 1,000,000,000 saham biasa bernilai RM1.00 sesaham dan satu (1) Saham Keutamaan Boleh Tebus Hak Khas bernilai RM1.00. Modal saham berbayar adalah RM2 merangkumi dua (2) saham biasa bernilai RM1.00 sesaham.

Pengambilalihan BPSB

Pada 13 Disember 2000, BHB menandatangani Perjanjian Jual Beli dengan pemegang saham tunggal BPSB, MoF Inc., bagi pengambilalihan 100% daripada keseluruhan modal saham BPSB terdiri daripada 65,000,000 saham biasa bernilai RM1.00 sesaham bagi balasan pembelian sebanyak RM428,369,536 dijelaskan melalui terbitan sebanyak 299,999,998 saham biasa baru bernilai RM1.00 sesaham dalam BHB pada harga terbitan lebih kurang RM1.43 setiap saham biasa, dikreditkan sebagai berbayar penuh. Untuk tujuan strategik, MoF Inc. telah mengekalkan satu (1) Saham Khas BPSB dalam BPSB.

Pendorong Di Sebalik Pertumbuhan Pelabuhan Bintulu

Industri petrokimia dan gas telah dikenal pasti sebagai salah satu pemangkin utama bagi pembangunan pesat di Malaysia, khususnya bagi Negeri Sarawak. Petroleum mentah, LNG dan keluaran petroleum menyumbangkan lebih daripada 4.8% dan 46.72% masing-masing daripada jumlah pendapatan eksport Malaysia dan Sarawak.

LNG telah menjadi penyumbang utama kepada pengendalian kargo di Pelabuhan Bintulu sejak pengeluaran bermula pada tahun 1983. Pengendalian LNG di Pelabuhan Bintulu meningkat daripada 1.382 juta tan pada tahun 1983 kepada lebih kurang 15.773 juta tan pada tahun 2000.

Pembinaan loji MLNG Tiga telah dimulakan dan dijangka akan memulakan pengeluaran pada 2002. Loji ini terletak bersebelahan kemudahan sedia ada yang juga menempatkan loji MLNG dan MLNG Dua di Bintulu. Loji MLNG Tiga mampu mengeluarkan sehingga 6.8 juta tan setahun apabila ia mencapai pengeluaran penuh. Penyiapan loji MLNG Tiga adalah saat bersejarah apabila Malaysia akan dengan itu mempunyai kompleks loji LNG terbesar di dunia di atas satu tapak.



Lain-lain produk petrokimia dikendalikan oleh Pelabuhan Bintulu termasuk minyak mentah, menyumbang lebih kurang 14.3% jumlah keseluruhan tanan pengendalian pelabuhan dalam tahun 2000, produk petroleum menyumbang 2.51%, keluaran Sintesis Sulingan Tengah (SMDS) 0.70% dan LPG 1.06%.

Kargo pukal kering yang merangkumi pasir silika, urea dan amonia, sodium silicate, isirong sawit, batu kelikir dan gipsium menyumbang lebih kurang 5.91% daripada tanan keseluruhan pengendalian pelabuhan pada tahun tersebut.

Bagi sektor kargo am, keluaran kayu kayan dalam bentuk kayu begergaji, venir dan papan lapis menyumbang lebih kurang 5.29% daripada tanan keseluruhan pengendalian pelabuhan. Pengendalian kontena turut bertambah lebih 30% berbanding tahun lepas dengan mencatatkan 47,609 TEUs.

Prospek Kumpulan BHB

Pelabuhan Bintulu mempunyai kelebihan teknikal dari segi kemudahan untuk memenuhi keperluan aktiviti ekonomi daerah pedalamannya dan dengan siapnya loji LNG Tiga dan Jeti LNG-3 pada tahun 2002, Pelabuhan Bintulu akan menjadi terminal LNG tunggal

yang terbesar di dunia. Pelabuhan ini juga mengendalikan kargo bagi sulingan tengah daripada satu-satunya loji SMDS di dunia dan kargo bagi urea daripada salah sebuah kilang baja yang terbesar di Asia, iaitu kilang ABF.

Pembangunan Pelabuhan Bintulu dan kawasan-kawasan perindustrian di Bintulu dijangka mendorong peluang-peluang ekonomi yang besar di Sarawak. Ini amat penting bagi Pelabuhan Bintulu kerana ia mempunyai potensi untuk menjadi terminal utama bagi memudahkan pergerakan bahan-bahan serta kelengkapan bagi aktiviti pembangunan dan akhirnya eksport keluaran yang dihasilkan oleh aktiviti perindustrian yang diwujudkan itu.

Prospek industri LNG dan petrokimia yang cerah, semakin pentingnya sektor perkilangan di Sarawak dan ekonomi yang berorientasi perdagangan luar negara merupakan perkembangan baik kepada pertumbuhan pelabuhan-pelabuhan di Sarawak, khususnya Pelabuhan Bintulu. Pembangunan-pembangunan tersebut dijangka meningkatkan asas pelanggan Kumpulan BHB yang sedia ada serta memberikan lebih daya tahan daripada sebarang kemerosotan dalam industri-industri tertentu dan ekonomi negara.

Penghargaan

Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan terima kasih kepada semua kakitangan atas segala sumbangan kepada Syarikat dan juga kepada pelanggan-pelanggan atas sokongan yang berterusan.

CAPT. AWANGKU MALYX BIN PENGIRAN MAHRAN
Pengarah Urusan



