



BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD

(Company No. 380802-T)

*A World Class LNG Port and
The Port of BIMP-EAGA*



Annual Report **2006**
Laporan Tahunan



CONTENTS KANDUNGAN

CONTENTS	PAGE	KANDUNGAN	MUKASURAT
Corporate Statement	02	Penyata Korporat	03
Operational & Financial Highlights of the Group & Subsidiaries	04	Petunjuk Penting Operasi & Kewangan Kumpulan & Subsidiari	04
Performance Highlights	05	Petunjuk Prestasi	05
Notice of Annual General Meeting	06	Notis Mesyuarat Agung Tahunan	08
Statement Accompanying Notice of Annual General Meeting	10	Penyata Berserta Notis Mesyuarat Agung Tahunan	11
Corporate Structure	12	Struktur Korporat	12
Group Board of Directors	14	Lembaga Pengarah Kumpulan	14
Management of Bintulu Port Holdings Berhad	15	Pengurusan Bintulu Port Holdings Berhad	15
Corporate Information	16	Maklumat Korporat	16
Chairman's Statement	18	Penyata Pengerusi	22
Chief Executive Officer's Statement	26	Penyata Ketua Pegawai Eksekutif	30
Profile of Directors	34	Profil Pengarah-Pengarah	34
Statement On Corporate Governance	44	Penyata Mengenai Urustadbir Korporat	50
Statement On Internal Control	56	Penyata Mengenai Kawalan Dalaman	58
Board Committees & Composition	60	Jawatankuasa Lembaga Pengarah & Komposisi	62
Audit Committee Report	64	Laporan Jawatankuasa Audit	66
Profile of Subsidiaries (BPSB)	68	Profil Subsidiari (BPSB)	68
Board of Directors & Management of BPSB	69	Lembaga Pengarah dan Pengurusan BPSB	69
Profile of Subsidiaries (BBSB)	70	Profil Subsidiari (BBSB)	70
Board of Directors & Management of BBSB	71	Lembaga Pengarah dan Pengurusan BBSB	71
Corporate Highlights 2006	72	Peristiwa-Peristiwa Penting Korporat 2006	72
Summary of Equipment & Facilities	78	Ringkasan Peralatan & Kemudahan	78
Analysis of Equity Structure	80	Analisis Struktur Ekuiti	80
List of Properties	82	Senarai Hartanah	82
Financial Statement	83	Penyata Kewangan	119
Proxy Form	157	Borang Proksi	159



CORPORATE STATEMENT

To realise our vision of becoming a world-class LNG Port and the Port of BIMPEAGA, it is our mission to provide quality port services that meet customer expectations, ensure a competitive return on investment for the shareholders and benefit the stakeholders.

We define quality port services as continuously understanding, accepting, meeting and exceeding the needs and expectations of our port users.

OUR VISION

A world class LNG Port and the Port of BIMPEAGA.

OUR MISSION

To provide quality port services that meet customer expectations, ensure a competitive return on investment for the shareholders and benefit the stakeholders.

OUR VALUES

Integrity

We adhere to standards, regulations and conduct the business according to the highest ethics.

Innovation

We are committed in delivering effective solutions to each customer's needs and continuously adopting new technology to maintain our competitiveness.

Customer Focused

We provide safe and efficient services that meets customers expectations.

Quality People

We are versatile personnel. We value teamwork and co-operation. We are committed to align our behaviour with the organisational goals.

Recognition

We provide our personnel with challenging opportunities, emphasising on individual initiative and creativity for career advancement.



PENYATA KORPORAT

Untuk merealisasikan wawasan kami sebagai Pelabuhan LNG bertaraf dunia dan Pelabuhan di BIMP-EAGA, matlamat kami adalah untuk memberi perkhidmatan pelabuhan berkualiti yang memenuhi ekspektasi pelanggan, memastikan pulangan pelaburan yang kompetitif dan memberi faedah kepada pemegang saham dan stakeholders.

Kami mentakrifkan perkhidmatan pelabuhan yang berkualiti sebagai senantiasa memahami, memenuhi dan melebihi kehendak serta keperluan pelanggan-pelanggan kami.

WAWASAN KAMI

Menjadi Pelabuhan LNG bertaraf dunia dan Pelabuhan di BIMP-EAGA.

MISI KAMI

Untuk memberi perkhidmatan pelabuhan yang berkualiti yang memenuhi ekspektasi pelanggan, memastikan pulangan pelaburan yang kompetitif dan memberi faedah kepada pemegang saham kami dan pihak-pihak yang mempunyai kepentingan.

NILAI-NILAI KAMI

Kewibawaan

Kami mematuhi piawaian, peraturan dan melaksanakan perniagaan mengikut etika yang tertinggi.

Inovasi

Kami berkewajipan untuk memenuhi setiap kehendak pelanggan secara terampil dan senantiasa mengguna teknologi baru dalam menghadapi persaingan.

Tumpuan Kepada Pelanggan

Kami menyediakan perkhidmatan yang selamat dan cekap yang memenuhi ekspektasi pelanggan.

Personel yang Berkualiti

Kami adalah personel yang berketerampilan. Kami menghargai kerja kumpulan dan kerjasama. Kami adalah komited untuk menyesuaikan tingkahlaku kami dengan impian organisasi.

Pengiktirafan

Kami menyediakan kerjaya yang mencabar kepada personel kami di mana pembangunan kerjaya mereka dinilai dari segi daya usaha dan daya cipta individu.



OPERATIONAL & FINANCIAL HIGHLIGHTS OF THE GROUP & SUBSIDIARIES

PETUNJUK PENTING OPERASI & KEWANGAN KUMPULAN & SUBSIDIARI

BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD GROUP KUMPULAN BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD

	2006	2005	2004	2003	2002
Turnover (RM million)	391.12	386.78	359.81	309.64	273.33
Perolehan (RM juta)					
Profit Before Taxation (RM million)	175.21	156.12	155.29	128.21	102.80
Keuntungan Sebelum Cukai (RM juta)					
Paid-up Capital (RM million)	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
Modal Berbayar (RM juta)					
Total Shareholders' Fund (RM million)	903.58	923.50	884.45	830.35	782.92
Dana Pemegang Saham (RM juta)					
Dividend (net) (RM million)	144.00	72.00	57.60	43.20	76.48
Dividen (bersih) (RM juta)					
Dividend Rate (Sen) Kadar Dividen (Sen)					
Gross Kasar	30	35	20	15	21
Tax Exempt Dikecualikan Cukai	-	-	-	-	4
Net Tangible Asset Per Share (RM)	2.26	2.31	2.18	2.04	1.92
Harta Ketara Bersih Se Saham (RM)					
Earnings Per Share (Sen)	31.02	27.76	27.92	22.66	18.19
Pendapatan Se Saham (Sen)					

BINTULU PORT SDN. BHD.

	2006	2005	2004	2003	2002
Cargo Throughput (million tonnes)	36.51	36.44	33.62	28.98	25.59
Kendalian Kargo (juta tan)					
Container Handled (TEUs)	199,704	147,800	143,783	145,661	104,081
Kendalian Kontena (TEUs)					
Vessel Calls	6,024	5,789	5,617	4,825	5,019
Singgahan Kapal					
Turnover (RM million)	385.54	382.89	359.67	309.64	273.33
Perolehan (RM juta)					
Profit Before Taxation (RM million)	170.42	152.62	150.06	121.37	95.77
Keuntungan Sebelum Cukai (RM juta)					
Paid-up Capital (RM million)	65.00	65.00	65.00	65.00	65.00
Modal Berbayar (RM juta)					
Total Shareholders' Fund (RM million)	672.46	695.94	630.63	580.29	537.86
Dana Pemegang Saham (RM juta)					
Dividend (net) (RM million)	145.08	43.52	58.03	43.52	43.52
Dividen (bersih) (RM juta)					
Dividend Rate (Sen) Kadar Dividen (Sen)					
Gross Kasar	186	217	124	93	93

BIPORT BULKERS SDN. BHD.

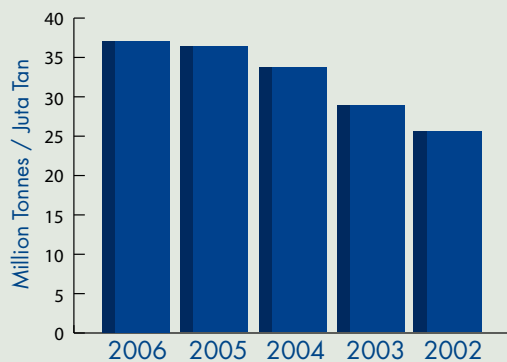
	2006	2005	2004**	2003
Cargo Throughput (metric tonnes)	410,619	339,640	26,842	-
Kendalian Kargo (metrik tan)				
Turnover (RM million) Perolehan (RM Juta)	5.58	3.89	0.14	-
Loss Before Taxation (RM million)	(0.97)	(2.28)	(0.96)	-
Kerugian Sebelum Cukai (RM Juta)				
Paid-up Capital (RM million)	10.00	10.00	10.00	-
Modal Berbayar (RM Juta)				
Total Shareholders' Fund (RM million)	6.34	7.42	9.04	-
Dana Pemegang Saham (RM juta)				

**Results from the date of incorporation on 20 November 2003 up to 31 December 2004.

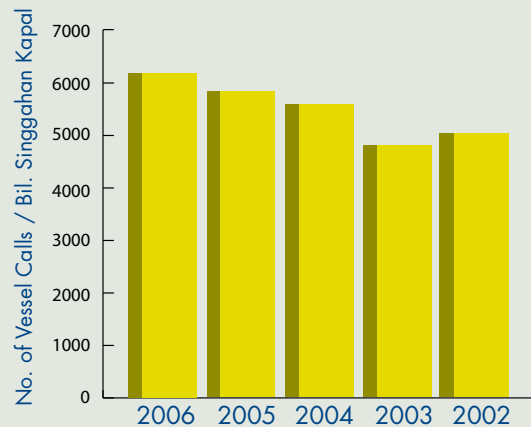
PERFORMANCE HIGHLIGHTS

PETUNJUK PRESTASI

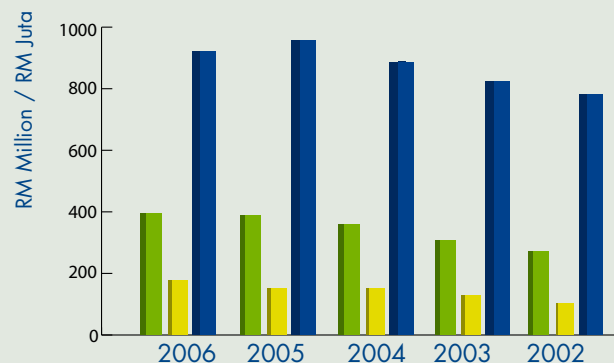
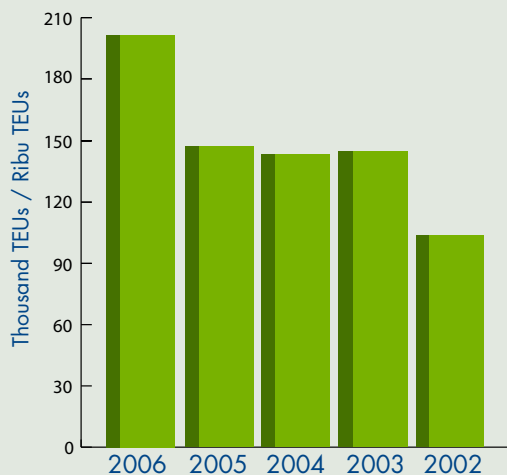
CARGO THROUGHPUT KENDALIAN KARGO



NO. OF VESSEL CALLS BIL. SINGGAHAN KAPAL



CONTAINER HANDLED KENDALIAN KONTERENA



- TURNOVER PEROLEHAN
- PROFIT BEFORE TAX
KEUNTUNGAN SEBELUM CUKAI
- TOTAL SHAREHOLDERS' FUND
DANA PEMEGANG SAHAM

NOTICE OF ANNUAL GENERAL MEETING

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the **ELEVENTH (11th) ANNUAL GENERAL MEETING** of Bintulu Port Holdings Berhad will be held at **Ballroom, Lobby Floor, Hilton Kuching, Jalan Tunku Abdul Rahman, 93748 Kuching, Sarawak on Saturday, 21st day of April 2007 at 9.00 a.m** for the following purposes:-

Ordinary Business

1. To receive and adopt the Directors' Report and Audited Accounts for the year ended 31 December 2006 and the Auditors' Report thereon; **Resolution 1**
2. To approve the payment of a final gross dividend of 10 sen per share and a special gross dividend of 10 sen per share less 27% income tax in respect of the year ended 31 December 2006; **Resolution 2**
3. To approve the Directors' Fees of **RM444,000.00** for the year ended 31 December 2006; **Resolution 3**
4. To re-elect **Tun Dato' Seri Hj. Mohd. Eusoff bin Chin** who retires under Section 129 (2) of the Companies Act, 1965; **Resolution 4**
5. To re-elect **Dato' Shamsul Azhar bin Abbas** who retires under Article 127 of the Company's Articles of Association; **Resolution 5**
6. To re-elect **Datuk Fong Joo Chung** who retires under Article 127 of the Company's Articles of Association; **Resolution 6**
7. To re-elect **Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan** who retires under Article 127 of the Company's Articles of Association; **Resolution 7**
8. To re-appoint **Messrs. Ernst & Young** as Auditors of the Company and to authorise the Directors to fix their remuneration; **Resolution 8**
9. To transact any other business for which due notice shall have been given in accordance with the Companies Act 1965. **Resolution 9**

NOTICE OF BOOK CLOSURE AND DIVIDEND PAYMENT

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT the Register of Members of the Company will be closed from 11 May 2007 for the purpose of determining shareholders' entitlement to the dividend. The dividend, if approved by Members at the Eleventh (11th) Annual General Meeting, will be paid on 30 May 2007.

A Depositor with Bursa Malaysia Depository Sdn. Bhd. shall qualify for entitlement to the dividend only in respect of:-

- a. Shares transferred into the Depositor's securities account before 4.00 pm on 11 May 2007 in respect of ordinary transfers; and
- b. Shares bought on the Bursa Malaysia Securities Berhad on a cum entitlement basis according to the rules of Bursa Malaysia Securities Berhad.

By Order of the Board,

NIK ABD RAHMAN BIN NIK ISMAIL
Company Secretary (LS.005892)

BINTULU
28 March 2007

Notes:-

PROXY

- i. A member of the Company entitled to attend and vote is entitled to appoint a proxy to attend and vote in his stead. A proxy need not be a member of the Company.
- ii. The instrument appointing a proxy in the case of an individual shall be signed by the appointor or his attorney duly authorised in writing and in the case of a corporation, the instrument appointing a proxy must be under seal or under the hand of an officer or attorney duly authorised.
- iii. The instrument appointing a proxy must be deposited at the Registered Office of the Company at Headquarters Building, Bintulu Port Holdings Berhad, Lot 15, Block 20, Kemena Land District, 12th Mile, Jalan Tanjung Kidurong, 97008 Bintulu, Sarawak, Malaysia, not less than 48 hours before the time appointed for holding the Meeting and or any adjournment thereof.

NOTIS MESYUARAT AGUNG TAHUNAN

DENGAN INI DIBERI NOTIS bahawa **MESYUARAT AGUNG TAHUNAN KESEBELAS (11)** Bintulu Port Holdings Berhad akan diadakan di **Ballroom, Lobby Floor, Hilton Kuching, Jalan Tunku Abdul Rahman, 93748 Kuching, Sarawak** pada **hari Sabtu, 21 April 2007** jam **9.00 pagi** untuk tujuan-tujuan berikut:-

Urusan Biasa

1. Menerima dan meluluskan Laporan Pengarah dan Penyata Akaun yang telah diaudit bagi tahun berakhir 31 Disember 2006 dan Laporan Juruaudit yang dilampirkan; Resolusi 1
2. Meluluskan pembayaran dividen kasar akhir sebanyak 10 sen sesaham dan dividen kasar khas sebanyak 10 sen sesaham ditolak 27% cukai pendapatan bagi tahun berakhir 31 Disember 2006; Resolusi 2
3. Meluluskan bayaran yuran Pengarah-Pengarah sebanyak **RM444,000.00** bagi tahun berakhir 31 Disember 2006; Resolusi 3
4. Melantik semula Pengarah **Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin** yang bersara menurut Seksyen 129 (2), Akta Syarikat 1965; Resolusi 4
5. Melantik semula Pengarah **Dato' Shamsul Azhar bin Abbas** yang bersara menurut Artikel 127, Tataurusan Syarikat; Resolusi 5
6. Melantik semula Pengarah **Datuk Fong Joo Chung** yang bersara menurut Artikel 127, Tataurusan Syarikat; Resolusi 6
7. Melantik semula Pengarah **Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan** yang bersara menurut Artikel 127, Tataurusan Syarikat; Resolusi 7
8. Melantik semula **Tetuan Ernst & Young** sebagai Juruaudit Syarikat dan memberi kuasa kepada Pengarah-Pengarah untuk menetapkan ganjarannya; Resolusi 8
9. Menjalankan sebarang urusan lain yang mana notis sewajarnya telah diberitahu selaras dengan Akta Syarikat 1965. Resolusi 9

NOTIS PENUTUPAN BUKU DAN PEMBAYARAN DIVIDEN

DENGAN INI NOTIS JUGA DIBERI bahawa Buku Pendaftaran Ahli-Ahli akan ditutup dari 11 Mei 2007 bagi menentukan kelayakan ahli-ahli ke atas dividen. Pembayaran dividen, jika diluluskan oleh Ahli-Ahli dalam Mesyuarat Agung Tahunan Kesebelas (11) akan dibayar pada 30 Mei 2007.

Pendeposit di Bursa Malaysia Depository Sdn. Bhd. akan layak ke atas dividen ini hanya dalam keadaan berikut:-

- a. Saham-saham yang dipindah ke Akaun Sekuriti Pendeposit sebelum 4.00 petang pada 11 Mei 2007 bagi pindahan biasa; dan
- b. Saham-saham yang dibeli di Bursa Malaysia Securities Berhad atas dasar dengan kelayakan menurut peraturan-peraturan pada Bursa Malaysia Securities Berhad.

Dengan Perintah Lembaga Pengarah,

NIK ABD RAHMAN BIN NIK ISMAIL
Setiausaha Syarikat (LS.005892)

BINTULU
28 Mac 2007

Nota-Nota:-

PROKSI

- i. Seorang proksi yang berhak hadir dan mengundi adalah berhak melantik seorang proksi untuk hadir dan mengundi bagi pihaknya. Seorang proksi tidak semestinya ahli syarikat tersebut.
- ii. Surat Perlantikan Proksi dari seseorang individu mestilah ditandatangani oleh pelantik atau wakilnya yang telah dilantik dengan secara bertulis, dan surat perlantikan proksi dari sesebuah perbadanan mestilah disempurnakan di bawah meteri syarikat atau ditandatangani oleh pegawai yang diberikuasa berbuat demikian.
- iii. Borang Proksi yang telah disempurnakan mestilah dihantar ke Pejabat Berdaftar Syarikat, Ibu Pejabat, Bintulu Port Holdings Berhad, Lot 15, Block 20, Kemena Land District, 12th Mile, Jalan Tanjung Kidurong, 97008 Bintulu, Sarawak, Malaysia, tidak lewat dari 48 jam sebelum waktu mesyuarat yang ditetapkan dan atau waktu penangguhannya.

STATEMENT ACCOMPANYING NOTICE OF ANNUAL GENERAL MEETING

(Pursuant to Para 8.28 (2) of the Listing Requirements of the Bursa Malaysia Securities Berhad)

1. Directors who are standing for re-election at the Eleventh (11th) Annual General Meeting of the Company

- a. Director retiring pursuant to **Section 129 (2)** of the Companies Act 1965 and seeking for re-election is:-
- **Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin**
- b. The Directors retiring by rotation pursuant to **Article 127** of the Company's Articles of Association and **Para 7.28** of the Listing Requirements of the Bursa Malaysia Securities Berhad are:-
- **Dato' Shamsul Azhar bin Abbas**
 - **Datuk Fong Joo Chung**
 - **Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan**

Further details of the Directors seeking for re-election are set out in the Directors' Profiles appearing on pages 34-42 of the Annual Report.

2. Board Meetings held during the Financial Year ended 31 December 2006

For the financial year ended 31 December 2006, a total of ten (10) Board meetings including four (4) by way of circulation were held. The details of attendance of Board Meetings held are as follows:-

Date of Board Meetings	Time	Place
1. Bil. 1/2006 @ 3/2/2006	-	By Circulation
2. Bil. 2/2006 @ 23/2/2006	10.00 am	Hilton Petaling Jaya
3. Bil. 3/2006 @ 7/3/2006	-	By Circulation
4. Bil. 4/2006 @ 13/5/2006	10.00 am	Hilton Petaling Jaya
5. Bil. 5/2006 @ 30/5/2006	2.30 pm	Hilton Petaling Jaya
6. Bil. 6/2006 @ 25/7/2006	-	By Circulation
7. Bil. 7/2006 @ 30/8/2006	10.00 am	Hilton Petaling Jaya
8. Bil. 8/2006 @ 4/10/2006	-	By Circulation
9. Bil. 9/2006 @ 30/11/2006	10.00 am	Bintulu Port Sdn. Bhd., Bintulu
10. Bil. 10/2006 @ 21/12/2006	10.00 am	Petronas Twin Tower, KLCC, Kuala Lumpur

Name of Directors	No. of Meetings Attended	*Total No. of Meetings
1. Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin	10	10
2. Tan Sri Dato Sri Hj. Mohd Zahidi bin Zainuddin (Appointed on 16/3/2006)	6	7
3. Dato' Seri Dr. Hj. Arshad bin Hashim	10	10
4. Dato' Mohamad Norza bin Zakaria	7	10
5. Dato' Shamsul Azhar bin Abbas	9	10
6. Datuk Fong Joo Chung	9	10
7. Datuk Hashim bin Ismail	9	10
8. Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan	9	10
9. Encik Ahmad Nizam bin Salleh (Appointed on 17/1/2006)	7	10

* 4 of 10 meetings are by way of circulation

3. Date, Time and Place of Annual General Meeting

The Eleventh (11th) Annual General Meeting of Bintulu Port Holdings Berhad will be held at Ballroom, Lobby Floor, Hilton Kuching, Jalan Tunku Abdul Rahman, 93748 Kuching, Sarawak on Saturday, 21st day of April, 2007 at 9.00 a.m.

PENYATA BERSERTA NOTIS MESYUARAT AGUNG TAHUNAN

(Selaras dengan Perenggan 8.28 (2) Kehendak-Kehendak Penyenaraian Bursa Malaysia)

1. Pengarah-Pengarah yang menawarkan diri untuk perlantikan semula di Mesyuarat Agung Tahunan Kesebelas (11) Syarikat

- Pengarah yang bersara menurut **Seksyen 129 (2)**, Akta Syarikat, 1965 serta menawarkan diri untuk perlantikan semula adalah:
 - **Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin**
- Pengarah yang bersara secara giliran menurut **Artikel 127**, Tataurusn Syarikat dan **Perenggan 7.28**, Kehendak-Kehendak Penyenaraian Bursa Malaysia serta menawarkan diri untuk perlantikan semula adalah:-
 - **Dato' Shamsul Azhar bin Abbas**
 - **Datuk Fong Joo Chung**
 - **Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan**

Maklumat lanjut Pengarah-Pengarah yang menawarkan diri untuk perlantikan semula adalah seperti Profil Pengarah-Pengarah yang terdapat di muka surat 34-42 dalam Laporan Tahunan ini.

2. Mesyuarat Lembaga Pengarah yang telah diadakan pada tahun kewangan berakhir 31 Disember 2006

Bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2006, sebanyak sepuluh (10) Mesyuarat Lembaga Pengarah termasuk empat (4) secara edaran telah diadakan. Perincian mengenai kehadiran dalam Mesyuarat Lembaga Pengarah adalah seperti berikut:-

Tarikh Mesyuarat Lembaga Pengarah	Masa	Tempat
1. Bil. 1/2006 @ 3/2/2006	-	Secara Edaran
2. Bil. 2/2006 @ 23/2/2006	10.00 pagi	Hilton Petaling Jaya
3. Bil. 3/2006 @ 7/3/2006	-	Secara Edaran
4. Bil. 4/2006 @ 13/5/2006	10.00 pagi	Hilton Petaling Jaya
5. Bil. 5/2006 @ 30/5/2006	2.30 petang	Hilton Petaling Jaya
6. Bil. 6/2006 @ 25/7/2006	-	Secara Edaran
7. Bil. 7/2006 @ 30/8/2006	10.00 pagi	Hilton Petaling Jaya
8. Bil. 8/2006 @ 4/10/2006	-	Secara Edaran
9. Bil. 9/2006 @ 30/11/2006	10.00 pagi	Bintulu Port Sdn. Bhd., Bintulu
10. Bil. 10/2006 @ 21/12/2006	10.00 pagi	Menara Berkembar Petronas, KLCC, Kuala Lumpur

Nama Pengarah	Bil. Mesyuarat yang dihadiri	*Jumlah Mesyuarat
1. Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin	10	10
2. Tan Sri Dato Sri Hj. Mohd Zahidi bin Zainuddin (Dilantik pada 16/3/2006)	6	7
3. Dato' Seri Dr. Hj. Arshad bin Hashim	10	10
4. Dato' Mohamad Norza bin Zakaria	7	10
5. Dato' Shamsul Azhar bin Abbas	9	10
6. Datuk Fong Joo Chung	9	10
7. Datuk Hashim bin Ismail	9	10
8. Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan	9	10
9. Encik Ahmad Nizam bin Salleh (Dilantik pada 17/1/2006)	7	10

* 4 daripada 10 mesyuarat di atas adalah melalui edaran

3. Tarikh, Masa dan Tempat Mesyuarat Agung Tahunan

Mesyuarat Agung Tahunan Kesebelas (11) Bintulu Port Holdings Berhad akan diadakan di Ballroom, Lobby Floor, Hilton Kuching, Jalan Tunku Abdul Rahman, 93748 Kuching, Sarawak pada hari Sabtu, 21 April 2007 jam 9.00 pagi.

CORPORATE STRUCTURE STRUKTUR KORPORAT

**PETROLIAM
NASIONAL
BERHAD
(32.79%)**

**STATE
FINANCIAL
SECRETARY,
SARAWAK
(30.68%)**

**KUMPULAN
WANG
AMANAH
PENCEN
(14.90%)**

**PUBLIC
(21.63%)**

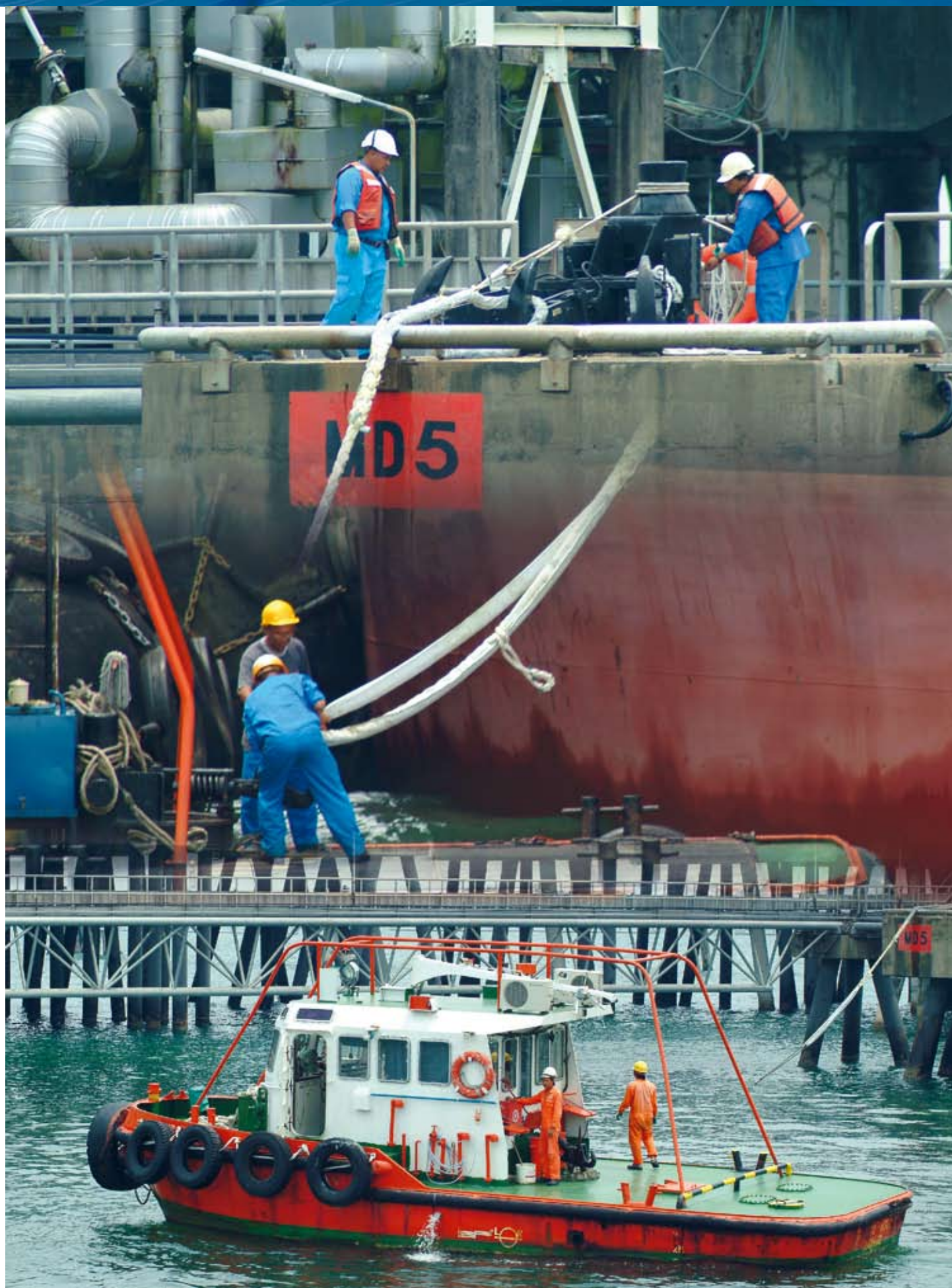
BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD

**BINTULU PORT
SDN. BHD.
(100%)**

**BIPORT BULKERS
SDN. BHD.
(100%)**

Note: RM1.00 Preference Share in Bintulu Port Holdings Berhad and Bintulu Port Sdn. Bhd. is held by Minister of Finance (Incorporated).

Nota: RM1.00 Saham Khas dalam Bintulu Port Holdings Berhad dan Bintulu Port Sdn. Bhd. dimiliki oleh Menteri Kewangan (Diperbadankan).



GROUP BOARD OF DIRECTORS LEMBAGA PENGARAH KUMPULAN



Standing from left to right

Berdiri dari kiri ke kanan

Dato' Mohamad Norza bin Zakaria

*Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif*

Nik Abd Rahman bin Nik Ismail

Company Secretary Setiausaha Syarikat

Ahmad Nizam bin Salleh

*Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif*

Mior Ahmad Baiti bin Mior Lub Ahmad

Chief Executive Officer Ketua Pegawai Eksekutif

Datu Hj. Abang Halimi bin Ikhwan

*Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif*

Datuk Hashim bin Ismail

*Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif*

Sitting from left to right

Duduk dari kiri ke kanan

Tan Sri Dato Sri Hj. Mohd Zahidi bin Zainuddin

*Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif*

Dato' Shamsul Azhar bin Abbas

*Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif*

Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin

*Chairman, Non-Independent Non-Executive Director
Pengerusi, Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif*

Dato' Seri Dr. Hj. Arshad bin Hashim

*Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif*

Datuk Fong Joo Chung

*Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif*



Standing from left to right Berdiri dari kiri ke kanan

Nik Abd Rahman bin Nik Ismail

Company Secretary Setiausaha Syarikat

Mior Ahmad Baiti bin Mior Lub Ahmad

Chief Executive Officer Ketua Pegawai Eksekutif

Rambli bin Mashar

Senior Manager, Finance Pengurus Kanan, Kewangan

BINTULU PORT HOLDINGS BERHAD

Board of Directors **Lembaga Pengarah**

Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin

Chairman Pengerusi
Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Tan Sri Dato Sri Hj. Mohd Zahidi bin Zainuddin

(Appointed on 16/3/2006) (Dilantik pada 16/3/2006)
Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Dato' Seri Dr. Hj. Arshad bin Hashim

Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif

Dato' Mohamad Norza bin Zakaria

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Dato' Shamsul Azhar bin Abbas

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Datuk Fong Joo Chung

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Datuk Hashim bin Ismail

Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif

Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan

Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif

Encik Ahmad Nizam bin Salleh

(Appointed on 17/1/2006) (Dilantik pada 17/1/2006)
Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

AUDIT COMMITTEE JAWATANKUASA AUDIT	NOMINATION COMMITTEE JAWATANKUASA PENAMAAN
Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan Chairman Pengerusi	Dato' Seri Dr. Hj. Arshad bin Hashim Chairman Pengerusi
Dato' Seri Dr. Hj. Arshad bin Hashim Member Ahli	Tun Dato' Seri Hj. Mohd. Eusoff bin Chin Member Ahli
Dato' Mohamad Norza bin Zakaria Member Ahli	Datuk Hashim bin Ismail Member Ahli

REMUNERATION COMMITTEE JAWATANKUASA GANJARAN	FINANCE AND RISK MANAGEMENT COMMITTEE JAWATANKUASA KEWANGAN DAN PENGURUSAN RISIKO
Datuk Hashim bin Ismail Chairman Pengerusi Tun Dato' Seri Hj. Mohd. Eusoff bin Chin Member Ahli Tan Sri Dato Sri Hj. Mohd. Zahidi bin Zainuddin Member Ahli Dato' Shamsul Azhar bin Abbas Member Ahli	Dato' Shamsul Azhar bin Abbas Chairman Pengerusi Tan Sri Dato Sri Hj. Mohd. Zahidi bin Zainuddin Member Ahli Dato' Mohamad Norza bin Zakaria Member Ahli Datu Hj. Abang Halmi bin Ikhwan Member Ahli

Company Secretary
Setiausaha Syarikat

Nik Abd Rahman bin Nik Ismail
(LS. 005892)

Registrar Pendaftar

PFA Registration Services Sdn. Bhd.
Level 13, Uptown 1
No. 1, Jalan SS21/58, Damansara Uptown
47400 Petaling Jaya
Selangor Darul Ehsan
Tel : 03-7725 4888 / 7726 8046
Fax : 03-7722 2311
Email : regn@pfa.com.my

Stock Exchange Listing
Penyenaraian di Bursa Saham

Main Board of Bursa Malaysia Securities Berhad (BMSB)
Papan Utama Bursa Malaysia

Registered Office Pejabat Berdaftar

Lot 15, Block 20, Kemena Land District
12th Mile, Tanjung Kidurong Road
97008 Bintulu, Sarawak

Company No. No. Syarikat
380802-T

Subsidiaries Subsidiari

Bintulu Port Sdn. Bhd. (254396-V)
Biport Bulkers Sdn. Bhd. (635147-V)

Auditors Juruaudit

Messrs. Ernst & Young
Public Accountants Akauntan Awam

Principal Banker Bank Utama

CIMB Bank Berhad (formerly known as Bumiputra
Commerce Bank Berhad)

Place of Incorporation
Tempat Diperbadankan

Incorporated in Malaysia
Diperbadankan di Malaysia

Telephone Telefon

086 – 251001 (20 Lines)

Telex

BIPORT MA 73179

Fax Faks

086-254062 / 253597 / 251578

Website Lamanweb

<http://www.bintuluport.com.my>

Dear Shareholders,

Year 2006 continued to be a challenging year for Bintulu Port Holdings Berhad (BHB) in achieving increased business volume and improved operating profits. On behalf of the Board of Directors, it is my pleasure to present the Annual Report and Audited Financial Statements of BHB for the financial year ended 31 December 2006.



Overview

For the year 2006, the world economic recovery momentum continues to strengthen at 5.1% despite the persistently high global prices, rising inflationary pressures and monetary tightening. The expansion of global economy continues to be overly dependent on the growth in the United States and the emerging Asia.

The Malaysian economy however managed to keep up its growth momentum despite the cautious external outlook. The very aspect of 2007 Budget is the reminder for the private sector to take over as the engine of economic development. Overall, the Budget is a broad ranging which focus on specific initiatives to spur economic growth. This is to supplement the various projects under the Ninth (9th) Malaysia Plan and in tandem with contributing

towards achieving the projected growth rate of 6% in 2007.

Bintulu Port is well poised on its direction to become the Regional Load Centre for East Malaysia and BIMP-EAGA. The International Conference and Exhibition on "Bintulu Port: Making of A Regional Load Centre" which was held on the 27-28 March 2006 gracefully officiated by YAB Pehin Sri Dr. Hj. Abdul Taib bin Mahmud, Chief Minister of Sarawak has elevated Bintulu Port to a new horizon in the global port and shipping front. Several initiatives and programs have been earmarked under the Strategic Plan (2006 – 2010) in realising and strengthening the mission and vision of the Group to become "A World Class LNG Port and the Port of BIMP-EAGA".

Corporate Governance

Corporate Governance is a fundamental factor on corporate performance and it is not merely about the legal and ethical roles and responsibilities of the Board but more on the twin concept of authority and responsibility in an established management principles.

The maintenance of effective Corporate Governance remains a key priority for the Board and the Group has implemented and improved the existing structures and processes to ensure best principles and practices are adhered to. Therefore, with the introduction of the GLC Transformation Policy Guidelines by the Government in 2005, the Group has abided to the standard of integrity and complying with all the prescribed ethics of contemporary business practices.

To ensure further commitment and to fulfill its obligations, the Group has also adopted and incorporated into its existing principles and practices the various guidelines published by the Government such as enhancing board effectiveness, strengthening leadership development, intensify performance management, procurement guidelines and best practices, achieving value through social responsibility and optimising capital management practices.

The Board's statement pertaining to the Corporate Governance can be found on pages 44 - 49.

Operational Performance

The overall performances of the two (2) wholly owned subsidiaries of the Group i.e. Bintulu Port Sdn. Bhd. and Biport Bulkiers Sdn. Bhd., have improved steadily over the years.

For Bintulu Port Sdn. Bhd., LNG still remains the major contributor with 58.96% of the cargo throughput, followed by Crude Oil 8.57%, Containerised Cargo 8.48%, Edible Oils 4.31%, Petroleum Product 3.34%, Logs 3.26%, Plywood 3.17%, Sawm Timber 1.55%, LPG 1.23% and Urea 1.15%.

Container volume has grown by 35% from 147,800 TEUs in 2005 to 199,704 TEUs in 2006. The growth rate is the highest since 2003 and this rate has been recognised as the highest growth

rate compared to all Malaysian ports. With this achievement, Bintulu Port remained as the No. 1 container port in East Malaysia and positioned itself from No. 5 in 2005 to No. 4 container port in the BIMP-EAGA. The growth was largely attributed by the increase in transshipment containers to and from the surrounding ports in the region.

Vessel calls in the year 2006 increased by 4% to 6,024 as compared to 5,789 in 2005 due to the increase in woodbased carriers and container vessels.

Another subsidiary, Biport Bulkiers Sdn. Bhd., specialises in providing storage and bulking services has recorded a remarkable increase of 18% in the handling of palm oil products from 339,641 tonnes (2005) to 400,619 tonnes (2006) as a result of the increased yields and matured acreage from the Northern and Central regions of Sarawak.

The current capacity of 26 tanks is 39,050 tonnes and with the construction of additional 24 storage tanks in place, the total handling capacity is expected to increase to 75,110 tonnes at any one time and will definitely boost the revenue of the Company and the Group as a whole.

Financial Performance

For the financial year ended 31 December 2006, the Group has recorded Profit Before Tax of RM175.21 million. The Profit After Tax was RM124.08 million and the Group's Shareholder's Fund stood at RM903.58 million. The Net Tangible Asset stood at RM2.26 per share whilst the Basic Earnings Per Share is 31.02 sen.

The operating revenue as at 31 December 2006 was RM391.12 million, indicating an increase of RM4.34 million. This increase in revenue is attributed to the increase in the handlings of container, general cargoes and petroleum products.

The non-operating revenue of the Group is RM18.95 million as compared to RM15.40 million in 2005. There is an increase of RM3.55 million resulting in the total revenue of RM410.07 million as compared to RM402.18 million in 2005.

Dividend

The Board has recommended a final gross dividend of 10.0 sen per share and a special gross dividend of 10.0 sen per share less 27% tax, to be paid on 30 May 2007 subject to the Shareholders' approval. Prior to this, the Board has declared three (3) interim dividends totalling 30.0 sen per share less 28% tax.

For 2005, the Shareholders have approved a final dividend of 15.0 sen per share and a special dividend of 5.0 sen per share, less 28% tax paid on 31 May 2006. A total interim dividend of 15.0 sen per share less 28% tax was paid during the year ending 2005.

Status of Utilisation of Proceeds from the Initial Public Offer

The total fund of the Initial Public Offer is RM200.00 million and the actual contract sum to date is RM161.79 million. The completion date for timber warehouse, container freight station, stacking yard and tugboats has been extended pending planning approval from the approving authority, deferment of site possession and failure of contractor in completing the project respectively. However, in relation to the construction of the three (3) units of 45 tons tugboats, the company has appointed a new contractor to complete the construction which is expected to be completed by end of 2007.

The status of utilisation of proceeds from the Initial Public Offer is stated in the Statement of Corporate Governance on page 47 - 48 of this Annual Report.

Corporate Social Responsibility

Corporate Social Responsibility (CSR) arises due to the recent development in the corporate sector indicating there is a strong undercurrent for business entities to contribute towards the welfare of society in a more tangible form. With the trend for greater participation of the corporate sector, it is clear that corporation need to play a multi-faceted role to ensure that organisation is charted along the desirable path towards achieving both social and economic objectives.

Realising the importance of CSR, the Group has instilled and integrated the CSR values and principles into its business undertakings based on four (4) main focal areas i.e. the environment, workplace, community and the marketplace.

Focusing on these four (4) main areas, the Group has outlined various programs to be carried out over the years such as conservation and development of marine life, development of human capital, development of sports and recreation and also community works.

In 2006, the Group has participated in various national and international events such as trade fairs and exhibition, sports, recreational, celebrations and festivals. Others include the handing over of staff housing project complete with modern residential amenities and facilities, donation to the underprivileged and religious purpose, provide sports equipment and sponsoring landscaping projects for schools and sponsoring school co-curriculum programs and organising motivational talks. In addition to this, the Group's in its procurement policy emphasised on integrity, transparency and fair bidding without neglecting Bumiputera participation.

Future Outlook of the Group

The domestic economy is attributed by the internal-driven growth riding on intensive fiscal development projects under the on-going 9th Malaysia Plan. The real Gross Domestic Product (GDP) growth is expected to be sustained at a rate of 6.0% in 2007 as compared to an estimated 5.8% in 2006. The private sector remains the prime mover, with consumption and investment growth as the main driving forces.

The Group, being one of the main private sectors will ensure that the port development plans and its implementations are in line with the aspirations and policies of the State Government of Sarawak and those of the Federal Government in realising the vision to support the country in becoming a developed nation by 2020.

With the implementation of the Strategic Plan (2006 – 2010), the Group targets to become the distribution centre for bulk fertiliser, consolidation centre for woodbased products and the major transshipment container port. These can be achieved through market development, expansion of facilities, enhancing service offerings and development of strategic pricing policies.

The Group is enthusiastically exploring new business opportunities to diversify its business endeavour and has identified new businesses to compliment its existing business. Among others, the new area of interest is in becoming a petrochemical hub, Free Trade Zone and marine related industry besides extension of palm oil bulking facilities and upgrading of the 950 metre wharf.

The Group recognises LNG as the core cargo contributor and it is also the aspiration of the Group to become "A World Class LNG Port". As such we shall continuously strive and proactively provide premium and personalise services to our LNG customers.

As a whole, the Group foresees that the operational and financial performances in the year 2007 are expected to be good.

Acknowledgement

On behalf of the Board, I would like to extend my sincere thanks and appreciation to the Federal Government of Malaysia, in particular Ministry of Finance, the State Government of Sarawak and other various Government agencies and authorities for their guidance, valuable cooperation and support.

I also wish to thank all our valued customers, business associates, shareholders, stakeholders, financiers and various interfacing agencies for their continued support, cooperation and confidence in us which are so valuable in helping us to continually improve our service.

To the Management and Staff, I wish to extend my appreciation for their contributions, commitment

and undivided support. Their perseverance and dedication will take the Group to greater heights of success in the challenging and exciting business world.

Finally, I wish to express my thanks to the Board for their wisdom, valuable contribution and support toward achieving the remarkable accomplishment of the Group during the financial year under review.

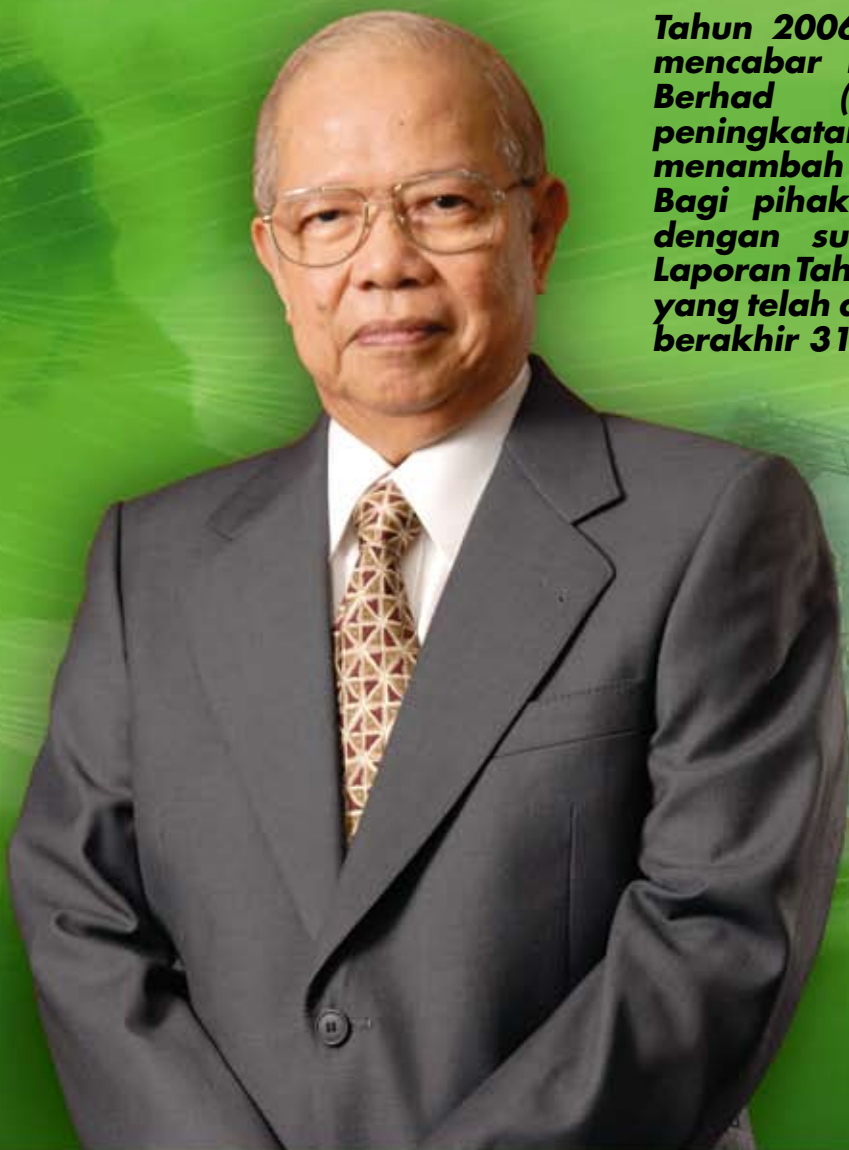
Thank you.

Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin

Chairman
Bintulu Port Holdings Berhad

Para Pemegang Saham,

Tahun 2006 terus menjadi tahun yang mencabar bagi Bintulu Port Holdings Berhad (BHB) dalam mencapai peningkatan jumlah perniagaan dan menambah baik keuntungan operasi. Bagi pihak Lembaga Pengarah, saya dengan sukacitanya membentangkan Laporan Tahunan dan Penyata Kewangan yang telah diaudit bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2006.



Ulasan dan Pandangan

Bagi tahun 2006, momentum pemulihan ekonomi dunia terus kukuh pada 5.1% meskipun dipengaruhi oleh harga pasaran global yang tinggi, tekanan kadar inflasi yang meningkat dan polisi kewangan yang ketat. Perkembangan ekonomi global masih terlalu bergantung kepada pertumbuhan ekonomi Amerika Syarikat dan negara Asia yang membangun.

Ekonomi Malaysia masih dapat mengekalkan momentum pertumbuhannya disebalik faktor ekonomi luaran yang pesimis. Bajet 2007 mengingatkan sektor swasta supaya mengambilalih peranan sebagai pengerak pembangunan ekonomi. Secara keseluruhannya, bajet tersebut menitikberatkan inisiatif tertentu

untuk mengerak pertumbuhan ekonomi. Ini adalah untuk menyokong pelaksanaan pelbagai projek di bawah Rancangan Malaysia Ke-9 dan selaras dengan sumbangan kearah pencapaian unjuran kadar pertumbuhan sebanyak 6% dalam tahun 2007.

Bintulu Port sentiasa tetap di atas landasannya untuk menjadi Pusat Singgahan Serantau bagi Malaysia Timur dan BIMP-EAGA. Konferens dan Pameran Antarabangsa mengenai "Bintulu Port: Making of A Regional Load Centre" yang telah diadakan pada 27 – 28 Mac 2006 dan dirasmikan oleh YAB Pehin Sri Dr. Hj. Abdul Taib bin Mahmud, Ketua Menteri Sarawak telah mengangkat Pelabuhan Bintulu ke satu horizon baru dalam industri pelabuhan dan perkapalan global. Beberapa inisiatif dan program telah

dikenalpasti di bawah Pelan Strategik (2006 – 2010) untuk merealisasi dan memperkukuhkan misi dan visi Kumpulan menjadi “Pelabuhan LNG Bertaraf Dunia dan Pelabuhan BIMP-EAGA”.

Urustadbir Korporat

Urustadbir Korporat merupakan faktor asas prestasi korporat dan ianya bukan sekadar mengenai peranan dan tanggungjawab Lembaga Pengarah berdasarkan undang-undang dan etika tetapi lebih menjurus kepada konsep berkembar kuasa dan tanggungjawab dalam konteks prinsip-prinsip pengurusan yang sedia ada.

Mengekalkan Urustadbir Korporat yang berkesan masih menjadi keutamaan kepada Lembaga Pengarah dan Kumpulan telah melaksanakan dan menambahbaik struktur dan proses yang sedia ada untuk memastikan prinsip dan amalan terbaik dipatuhi. Oleh itu dengan pengenalan *GLC Transformation Policy Guidelines* oleh Kerajaan pada 2005, Kumpulan juga telah berpegang kepada tahap piawaian integriti dan mematuhi semua etika yang ditetapkan dan amalan perniagaan yang kontemporari.

Untuk memastikan komitmen yang berterusan dan untuk memenuhi obligasinya, Kumpulan juga telah menerimapakai dan memasukkan pelbagai panduan yang diterbitkan oleh Kerajaan didalam prinsip-prinsip dan amalan yang sedia ada seperti mempertingkatkan keberkesanan Lembaga Pengarah, memperkukuhkan pembangunan kepimpinan, mempergiatkan prestasi pengurusan, panduan dan amalan terbaik perolehan, mencapai nilai melalui tanggungjawab sosial dan mengoptimalkan amalan-amalan pengurusan modal.

Penyata berkaitan Urustadbir Korporat boleh dilihat dalam mukasurat 50 - 55.

Prestasi Operasi

Prestasi menyeluruh kedua-dua anak Syarikat Kumpulan iaitu Bintulu Port Sdn Bhd dan Biport Bulkurs Sdn Bhd terus meningkat dari tahun ke tahun.

Bagi Bintulu Port Sdn Bhd, LNG masih menjadi penyumbang utama sebanyak 58.96%

daripada jumlah kendalian kargo, diikuti oleh minyak mentah 8.57%, kargo berkontena 8.48%, minyak masak 4.31%, produk petroleum 3.34%, kayu balak 3.26%, papan lapis 3.17%, kayu bergergaji 1.55%, LPG 1.23% dan urea 1.15%.

Jumlah kendalian kontena pula telah meningkat sebanyak 35% dari 147,800 TEUs dalam tahun 2005 kepada 199,704 TEUs dalam tahun 2006. Kadar pertumbuhan ini adalah yang tertinggi semenjak tahun 2003 dan kadar ini telah diiktiraf sebagai kadar tertinggi berbanding dengan semua pelabuhan-pelabuhan di Malaysia. Dengan pencapaian ini, Pelabuhan Bintulu kekal sebagai pelabuhan kontena no. 1 di Malaysia Timur dan telah mengubah kedudukannya daripada no. 5 ke no. 4 sebagai pelabuhan kontena di BIMP-EAGA dalam tahun 2005. Pertumbuhan ini kebanyakannya disumbangkan oleh peningkatan kontena singgahan dari dan ke pelabuhan-pelabuhan sekitarnya di rantau ini.

Singgahan kapal dalam tahun 2006 telah meningkat sebanyak 4% kepada 6,024 berbanding 5,789 dalam tahun 2005 ekoran peningkatan dalam kapal pengangkut kayu dan kapal kontena.

Satu lagi anak Syarikat BHB, Biport Bulkurs Sdn. Bhd. yang khusus menyediakan perkhidmatan pensetoran dan bulking telah merekodkan peningkatan sebanyak 18% dalam pengendalian produk-produk kelapa sawit daripada 339,641 tan (2005) kepada 400,619 tan (2006) disebabkan oleh peningkatan hasil ladang dan pertambahan jumlah ekar kematangan pokok kelapa sawit di kawasan Utara dan Tengah Sarawak.

Kapasiti semasa 26 tangki simpanan adalah 39,050 tan dan dengan pembinaan tambahan 24 lagi tangki simpanan yang sedang diusahakan, jumlah kapasiti pengendalian dijangka meningkat kepada 75,110 tan pada satu-satu masa dan sudah tentu boleh melonjakkan pendapatan Syarikat dan Kumpulan secara keseluruhannya.

Prestasi Kewangan

Untuk tahun kewangan berakhir 31 Disember 2006, Kumpulan telah mencatatkan Keuntungan Sebelum Cukai sebanyak RM175.21 juta. Keuntungan Selepas Cukai adalah RM124.08 juta dan Dana Pemegang Saham Kumpulan mencatatkan RM903.58 juta. Harta Ketara Bersih adalah RM2.26 sesaham manakala Pendapatan Sesaham Asas adalah 31.02 sen.

Hasil operasi bagi tahun berakhir 31 Disember 2006 adalah sebanyak RM391.12 juta menunjukkan peningkatan sebanyak RM4.34 juta. Peningkatan pendapatan ini disumbangkan oleh peningkatan dalam pengendalian kontena, kargo am dan produk petrolum.

Hasil bukan operasi Kumpulan adalah sebanyak RM18.95 juta berbanding RM15.40 juta dalam tahun 2005. Peningkatan sebanyak RM3.55 juta menghasilkan jumlah pendapatan keseluruhan sebanyak RM410.07 juta berbanding RM402.18 juta dalam tahun 2005.

Dividen

Lembaga Pengarah telah mengesyorkan pembayaran dividen kasar akhir sebanyak 10.0 sen sesaham dan dividen kasar khas sebanyak 10.0 sen sesaham ditolak cukai sebanyak 27% dan akan dibayar pada 30 Mei 2007 tertakluk kepada kelulusan para Pemegang Saham. Sebelum ini, Lembaga Pengarah telah mengisytiharkan dividen interim sebanyak tiga (3) kali berjumlah 30.0 sen sesaham ditolak cukai sebanyak 28%.

Pada tahun 2005, para Pemegang Saham telah meluluskan pembayaran dividen akhir sebanyak 15.0 sen sesaham dan dividen khas sebanyak 5.0 sen sesaham ditolak cukai sebanyak 28% telah dibayar pada 31 Mei 2006. Dividen interim berjumlah 15.0 sen sesaham ditolak cukai sebanyak 28% telah dibayar sepanjang tahun 2005.

Status Penggunaan Dana Terbitan Awam Awal

Jumlah keseluruhan Dana Terbitan Awam Awal adalah sebanyak RM200.00 juta dan jumlah sebenar kontrak setakat ini berjumlah RM161.79 juta. Tarikh penyiapan timber warehouse, container freight station, stacking yard dan bot tunda telah dilanjutkan sementara

menunggu kelulusan perancangan dari pihak berkuasa melulus, penangguhan penyerahan tapak dan kegagalan kontraktor menyiapkan projek masing-masing. Walau bagaimanapun, berkaitan dengan pembinaan tiga (3) unit 45 tan bot tunda, Syarikat telah melantik kontraktor baru menyiapkan pembinaannya dan dijangka siap pada penghujung tahun 2007.

Status penggunaan Dana Terbitan Awam Awal dinyatakan dalam Penyata Berkaitan Urustadbir Korporat di mukasurat 53 - 54 pada Laporan Tahunan Syarikat.

Tanggungjawab Sosial Korporat

Tanggungjawab Sosial Korporat (Corporate Social Responsibilities [CSR]) timbul kerana perkembangan semasa dalam sektor Korporat yang menggambarkan kuatnya pengaruh entiti perniagaan untuk menyumbang kepada kebajikan masyarakat dalam bentuk yang lebih nyata. Melalui trend peningkatan penyertaan sektorkorporattersebutadalahjelasmenunjukkan perbadanan perlu memainkan peranan yang pelbagai untuk memastikan organisasi dipiagamkan ke arah yang dikehendaki dalam usaha mencapai objektif sosial dan ekonomi.

Menyedari pentingnya tanggungjawab CSR, Kumpulan telah menyemai dan memasukkan nilai dan prinsip CSR ke dalam urusan perniagaannya berdasarkan empat (4) tumpuan utama iaitu alam sekitar, tempat kerja, masyarakat dan pasaran.

Memberikan tumpuan kepada keempat-empat (4) teras ini, Kumpulan telah menggariskan pelbagai program untuk dilaksanakan dalam beberapa tahun yang akan datang seperti pemeliharaan dan pembangunan kehidupan laut, pembangunan modal insan, pembangunan sukan dan rekreasi serta kerja-kerja kemasyarakatan.

Dalam tahun 2006, Kumpulan telah mengambil bahagian dalam pelbagai acara di peringkat kebangsaan dan antarabangsa seperti pameran dan pertunjukan perdagangan, sukan, rekreasi, sambutan dan perayaan. Selainnya adalah termasuk penyerahan Projek Perumahan Pekerja yang dilengkapi dengan kemudahan dan kelengkapan perumahan yang moden, bantuan kepada yang kurang upaya dan tujuan keagamaan, menyediakan kelengkapan sukan

dan menaja projek lanskap untuk sekolah, membiayai program-program ko-kurikulum sekolah serta menganjurkan kem motivasi. Selain dari itu, Kumpulan juga dalam polisi perolehannya memberi penekanan kepada integriti, ketelusan dan bidaan yang adil tanpa membelakangi penyertaan Bumiputera.

Prospek Masa Depan Kumpulan

Ekonomi negara dipengaruhi pertumbuhan dalaman yang didorong oleh projek-projek pembangunan fiskal yang intensif di bawah Rancangan Malaysia Ke-9 yang sedang berlangsung. Pertumbuhan sebenar Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) dijangka akan kekal pada kadar 6.0% dalam tahun 2007 berbanding dengan jangkaan 5.8% dalam tahun 2006. Sektor swasta kekal sebagai pendorong utama dengan pertumbuhan penggunaan dan pelaburan sebagai kuasa penggerak.

Sebagai sebuah sektor swasta utama, Kumpulan akan memastikan pelan pembangunan pelabuhan dan perlaksanaannya sejajar dengan aspirasi dan polisi Kerajaan Negeri Sarawak dan Kerajaan Persekutuan dalam merealisasikan visi untuk menyokong negara menjadi sebuah negara maju dalam tahun 2020.

Dengan pelaksanaan Pelan Strategik (2006 – 2010) Kumpulan mensasarkan untuk menjadi pusat pengagihan baja pukal, pusat konsolidasi produk berasaskan kayu dan pelabuhan singgahan kontena yang utama. Kesemua ini boleh dicapai melalui pembangunan pemasaran, pembangunan kemudahan-kemudahan, pengukuhan perkhidmatan yang ditawarkan dan pembangunan polisi harga yang strategik.

Kumpulan dengan penuh minat meneliti peluang-peluang perniagaan baru untuk mempelbagai perniagaan dan telah mengenalpasti perniagaan-perniagaan baru untuk mengukuhkan perniagaan yang sedia ada. Antara lain, bidang baru yang ingin diceburi adalah untuk menjadi pusat petrokimia, Zon Perdagangan Bebas dan industri berkaitan maritim di samping pembesaran kemudahan bulking minyak sawit dan menambahbaik dermaga 950 meter.

Kumpulan mengakui LNG merupakan penyumbang utama kargo dan juga menjadi aspirasi Kumpulan untuk menjadi Pelabuhan LNG bertaraf dunia. Oleh yang demikian kami

juga akan terus berusaha dan mengambil langkah proaktif dalam memberi perkhidmatan premium berperibadi kepada pelanggan LNG kami.

Secara keseluruhan, Kumpulan menjangka prestasi operasi dan kewangan dalam tahun 2007 adalah baik.

Penghargaan

Bagi pihak Lembaga Pengarah, saya ingin merakamkan setinggi-tinggi penghargaan dan terima kasih saya kepada Kerajaan Persekutuan terutamanya Kementerian Kewangan dan Kerajaan Negeri Sarawak serta semua agensi Kerajaan dan pihak berkuasa berkenaan atas panduan, sokongan dan kerjasama yang sungguh bernilai.

Saya juga berterima kasih kepada semua pelanggan-pelanggan yang dihargai, rakan-rakan perniagaan, pemegang-pemegang saham, stakeholders, agensi kewangan dan semua agensi yang terlibat atas sokongan dan kerjasama yang berterusan serta keyakinan yang penuh bermakna terhadap kami untuk terus meningkatkan mutu perkhidmatan yang diberikan.

Kepada Pengurusan dan warga Syarikat, saya juga ingin merakamkan penghargaan atas sumbangan, komitmen dan sokongan yang tidak berbelah bagi. Kecekalan dan dedikasi mereka akan membolehkan Kumpulan ini menempuh kejayaan yang lebih tinggi dalam mengharungi dunia perniagaan yang menguja dan penuh mencabar.

Akhir sekali, saya juga mengucapkan ribuan terima kasih dan setinggi-tinggi penghargaan kepada Lembaga Pengarah atas pandangan-pandangan yang bernas, sumbangan yang bernilai dan sokongan untuk mencapai kecemerlangan Kumpulan dalam tahun kewangan yang dinilai ini.

Terima kasih.

Tun Dato' Seri Hj. Mohd Eusoff bin Chin

Pengerusi
Bintulu Port Holdings Berhad



Opening Remarks

Bintulu Port Holdings Berhad (BHB) for the period under review has achieved positive results in term of financial performance, cargo throughput and vessel calls in line with the objectives and strategies which had been outlined under the Strategic Plan 2006 – 2010.

For us, this is the first year of the implementation of the 5 years Strategic Plan which is in fact the first phase of the 20 years Master Plan. Based on this Plan, the Company has identified several projects

and initiatives to be implemented within the said period.

I am proud to mention here that the Company is fully committed and working in full force to ensure the successful implementation and realisation of the Plan, thus propel the Company to strengthen its vision of becoming “A World Class LNG Port and The Port of BIMPE-AGA”.

In order to cope with immediate and future business challenges, the Company has to be dynamic and proactive in its business endeavour

particularly in dealing with business opportunities, threats, economic and political climate. Therefore the development of the port requires good coordination and support from all the Government agencies and private sectors.

We will continue with our agenda with business transformation programs emphasising to improve performance and enhance competitiveness through developing human capital, enhance service delivery, ensure adequate capacity requirements as well as providing friendly and conducive business environments to our valued customers.

Financial Performance

For the year under review, the Group has recorded total operating revenue of RM391.12 million, indicating an increase of RM4.34 million, as compared to RM386.78 million in the year 2005. The increase in revenue is attributed by the increase in the handlings of container, general cargoes, petroleum product and urea.

The non-operating revenue of the Group is RM18.95 million, as compared to RM15.40 million in 2005 indicating an increase of RM3.55 million. This resulted in the total revenue of RM410.07 million as compared to RM402.18 million in 2005.

Profit Before Tax was RM175.21 million as compared to RM156.12 million in year 2005 while the Profit After Tax was RM124.08 million as compared to RM111.05 million in 2005.

The Group is continuously instituting prudent financial and cost effective approaches and it is our expectation that the Company will continue to institute further proactive and effective measures for the benefits of our shareholders, stakeholders, customers, port users and employees.

Operational Performance

For the period under review, BHB through its subsidiary, Bintulu Port Sdn Bhd (BPSB) has registered a total cargo throughput of 36.51 million tonnes as compared to 36.44 million tonnes in 2005 with liquid bulk recording 28.40 million tonnes (2005: 28.86 million tonnes), break bulk 2.20 million tonnes (2005: 1.93 million tonnes) and dry bulk cargoes contributing 1.62 million tonnes (2005: 1.82 million tonnes) respectively. LNG is still the main contributor which amounted to a total of 21.52 million tonnes or about 58.96% of the cargo throughput.

Cargo volume registered less than 1% growth attributed by the underperformance of oil and gas, logs and dry bulk sector. Notwithstanding the marginal growth, Bintulu Port ranks 3rd after Port Klang and Johore Port in terms of market share in cargo throughput.

Container volume has grown remarkably by 35% from 147,800 TEUs in 2005 to 199,704 TEUs. The impressive growth was largely due to the increase in transshipment containers to and from Sabah and other ports in Sarawak. In local scene, there is an increase in the export of timber products using containers.

Vessel calls in the year 2006 increased by 4% to 6,024 as compared to 5,789 in 2005. The increase is largely contributed by woodbased carriers and container vessels.

Meanwhile, Biport Bulkers Sdn Bhd (BBSB), another subsidiary of BHB has registered a total throughput of 400,619 tonnes comprising of various types of palm oil products. There is a total increase of 60,978 tonnes equivalent to an increase of 18 % as compared to 2005 of 339,641 tonnes.

Port Safety

Our corporate value is to always emphasise on the important of safety in our daily undertakings.

For the year under review, Bintulu Port has proudly received several national and international prestigious safety awards among others, Malaysian Society for Occupational Safety and Health (MSOSH) Awards and International Safety Awards by British Safety Council (BSC).

Apart from this, the Company has also launched "Health and Safety Week" on 15th – 18th November 2006 to strengthen the overall awareness of safety and health at the work place. In ensuring that all the parties entering the Port are well versed with the safety codes and ethics at work place, constant safety training and briefings are being conducted by our safety team.

Regular safety audit are being carried out for the vessels, port facilities and infrastructures, operational practices and environment. The Company has also instituted the demerit system and emergency response plan to strengthen port safety.

Human Capital

Under the financial year ended 31 December 2006, the total manpower of the Company stood at 796 as compared to 810 in 2005.

In order to improve the overall service delivery of the organisation, among initiatives taken by the Company were to restructure operational divisions into Strategic Business Unit (SBU), establishment of one stop Logistic Service Centre and enhance capability of human capital. It is our continuous effort to equip our employees with necessary knowledge, positive values and

skills to become a workforce imbued with a culture of high performance as well as to ensure that they remain resilient and relevant to meet current and future challenges.

Business Outlook

Being an export oriented port and looking into the global economic prospects, the future outlook of the port is very much dependent on the global economic performance.

The Malaysian economy is expected to post 6.0% Gross Domestic Product (GDP) growth for 2007. Notwithstanding the forecasted growth of the Malaysian economy for 2007, Bintulu Port's throughput is forecasted to grow steadily. LNG volume is expected to grow slightly for the next few years until the debottlenecking exercise of MLNG Dua's three (3) trains is completed and commercial operation from the revamped trains begins from September 2008. Full commercial operation of the revamped trains is scheduled for 2009. The revamped trains will increase plant capacity by 1.2 million tonnes, equivalent to 20 big shipments per annum. This will increase total capacity to 24 million tonnes per annum.

The increased economic activities in Bintulu Port hinterland in relation to timber and palm oil plantation based activities, the downstream activities and the completed coastal road are expected to continue to boost the economic growth of the Bintulu region and become a good source of various type of cargoes for Bintulu Port especially palm oil and containers.

Bintulu Port is still optimistic of its future performance with new and effective strategies being implemented in tandem with changes in the industries in which the company is operating.

In meeting with our commitment to deliver excellent services, we have embarked on several projects such as procurement of additional handling equipments, development of container freight station (CFS), relocation of dry bulk cargo operation to Multipurpose Terminal, the construction of additional storage tanks and the outsourcing of selected port services.

We are also concentrating our effort in attracting cargoes from BIMP-EAGA regions and by collaborating with existing and potential customers which include shipping lines, cargo owners and port operators. By doing so we are expecting to attract more Mainline Operators (MLOs) and feeder lines, thus creating more shipping connectivities.

Given all these positive scenarios, the general outlook in terms of cargo throughput, vessel calls and revenue in the year 2007 is good.

Closing Remarks

As we move ahead, we will strive to execute all the initiatives and programs as stipulated in the Company Strategic Plan 2006-2010. We expect to face challenges from the local and international arena. Nevertheless, we will persist to commit our efforts in realising our mission and vision thus aiming at achieving greater excellence for the benefits of all parties within the ports and shipping industries. The multiplier effects of our business efforts will definitely help to generate economic and social benefits to our surrounding hinterlands.

We in Bintulu Port will use our best effort by taking proactive measures to enhance the company's competitiveness and optimise our ability to

become "A World Class LNG Port and The Port of BIMP-EAGA".

We strongly believed that in providing excellent port services and meeting customers' expectations are crucial for business growth. The Company will continue monitoring the achievements of the Customer Charter and seeking new initiatives with the hope of retaining valued customers and attracting new ones.

Finally, I would like to extend my special appreciation and gratitude to all employees and to my fellow management team for their commitment and contributions towards the success of the Company throughout the year. I would also like to express my sincere appreciation to all the Board of Directors for their advice, guidance and belief in me in leading the Company.

To our port users, business partners and Government bodies and agencies, thank you for your strong support towards the Management all this while and for the time ahead.

Thank you.

Mior Ahmad Baiti bin Mior Lub Ahmad

Chief Executive Officer

Bintulu Port Holdings Berhad



Mukadimmah

Bintulu Port Holdings Berhad (BHB) dalam tahun kewangan yang dinilai telah mencapai keputusan yang positif dari segi prestasi kewangan, kendalian kargo dan singgahan kapal selaras dengan objektif dan strategi yang telah digariskan dalam Pelan Strategik 2006 – 2010.

Bagi kami, ini merupakan tahun pertama pelaksanaan Pelan Strategik 5 Tahun yang mana ianya juga merupakan fasa pertama Pelan Induk 20 Tahun. Berdasarkan kepada Pelan ini, Syarikat telah mengenalpasti beberapa projek dan inisiatif untuk dilaksanakan dalam tempoh tersebut.

Saya dengan bangganya menyatakan di sini bahawa Syarikat dengan penuh komited dan bekerja dengan sedaya upaya untuk memastikan kejayaan pelaksanaan dan merealisasikan Pelan tersebut, seterusnya akan membawa Syarikat mengukuhkan visinya untuk menjadi "Pelabuhan LNG Bertaraf Dunia dan Pelabuhan BIMP-EAGA".

Untuk memenuhi cabaran semasa dan akan datang, Syarikat hendaklah dinamik dan proaktif dalam ikhtiar perniagaan terutamanya dalam berhadapan dengan peluang perniagaan, ancaman, suasana ekonomi dan politik. Oleh itu, pembangunan pelabuhan memerlukan koordinasi dan sokongan yang baik dari semua agensi Kerajaan dan sektor swasta.

Kami akan meneruskan agenda kami dengan program transformasi perniagaan dengan memberi penekanan untuk memperbaiki prestasi dan mengukuhkan lagi daya saing melalui pembangunan sumber manusia, mempertingkatkan mutu perkhidmatan, memastikan keperluan kapasiti yang mencukupi di samping menyediakan persekitaran perniagaan yang mesra dan kondusif kepada pelanggan utama kami.

Prestasi Kewangan

Dalam tahun kewangan yang dinilai, Kumpulan telah mencatat hasil operasi sebanyak RM391.12 juta, iaitu menunjukkan peningkatan sebanyak RM4.34 juta berbanding RM386.78 juta dalam tahun 2005. Peningkatan hasil ini disebabkan oleh peningkatan kendalian kontena, kargo am, produk petroleum dan urea.

Hasil bukan operasi Kumpulan adalah sebanyak RM18.95 juta berbanding RM15.40 juta dalam tahun 2005. Peningkatan RM3.55 juta ini telah menghasilkan jumlah pendapatan Syarikat sebanyak RM410.07 juta berbanding RM402.18 juta dalam tahun 2005.

Keuntungan Sebelum Cukai adalah sebanyak RM175.21 juta berbanding RM156.12 juta dalam tahun 2005. Manakala Keuntungan Selepas Cukai adalah sebanyak RM124.08 juta berbanding RM111.05 juta dalam tahun 2005.

Syarikat akan terus mengamalkan langkah-langkah kawalan kewangan yang proaktif dan berkesan dan adalah menjadi ekspetasi Syarikat untuk terus mengamalkan langkah-langkah proaktif dan berkesan bagi faedah pemegang saham, stakeholder, pelanggan, pengguna pelabuhan dan staf.

Prestasi Operasi

Dalam tahun kewangan yang dinilai, BHB melalui anak syarikatnya Bintulu Port Sdn. Bhd. (BPSB) telah mencatatkan jumlah kendalian kargo sebanyak 36.51 juta tan berbanding 36.44

juta tan dalam tahun 2005 dengan kargo pukal cecair mencatat 28.40 juta tan (2005: 28.86 juta tan), kargo pukal 2.20 juta tan (2005: 1.93 juta tan) dan kargo pukal kering 1.62 juta tan (2005: 1.82 juta tan) masing-masingnya. LNG masih menjadi penyumbang terbesar sebanyak 21.52 juta tan atau 58.96% daripada jumlah kendalian kargo.

Jumlah kargo yang mencatat peningkatan kurang daripada 1% ini adalah disebabkan oleh penurunan sektor gas dan minyak, kayu balak dan kargo pukal kering. Di sebalik pencapaian pertumbuhan marginal ini, Pelabuhan Bintulu telah mencatat kedudukan ketiga selepas Pelabuhan Klang dan Pelabuhan Johor dari segi perkongsian pasaran kendalian kargo.

Jumlah kendalian kontena telah meningkat dengan baik sebanyak 35% daripada 147,800 TEUs dalam tahun 2005 kepada 199,704 TEUs dalam tahun 2006. Pertumbuhan yang memberangsangkan ini disebabkan oleh peningkatan dalam kontena pindahkapal dari dan ke Sabah dan lain-lain pelabuhan di Sarawak. Dalam senario tempatan terdapat peningkatan eksport produk kayu kayan yang menggunakan kontena.

Singgahan kapal dalam tahun 2006 telah meningkat sebanyak 4% kepada 6,024 berbanding 5,789 dalam tahun 2005. Peningkatan ini kebanyakannya disumbangkan oleh kapal pengangkut kayu dan kapal kontena.

Sementara itu, Biport Bulkers Sdn. Bhd. (BBSB), sebuah lagi anak syarikat BHB telah mencatat jumlah kendalian sebanyak 400,619 tan merangkumi pelbagai jenis produk minyak sawit. Ini merupakan peningkatan sebanyak 60,978 tan bersamaan dengan peningkatan sebanyak 18% berbanding tahun 2005 berjumlah 339,641 tan.

Keselamatan Pelabuhan

Nilai korporat kami sentiasa menekankan kepentingan keselamatan dalam melaksanakan tanggungjawab harian.

Untuk tahun kewangan yang dinilai, Pelabuhan Bintulu dengan bangganya telah menerima beberapa anugerah keselamatan berprestij di peringkat kebangsaan dan antarabangsa antara lain Malaysian Society for Occupational Safety and Health (MSOSH) Awards dan International Safety Awards oleh British Safety Council (BSC).

Selain daripada itu, Syarikat telah melancarkan kempen "Minggu Keselamatan dan Kesihatan" pada 15-18 November 2006 untuk memperkukuhkan kesedaran keselamatan dan kesihatan secara menyeluruh di tempat kerja. Untuk memastikan kesemua pihak yang memasuki kawasan pelabuhan fasih dengan kod-kod keselamatan dan etika-etika di tempat kerja, latihan dan taklimat keselamatan yang berterusan dilaksanakan oleh pasukan keselamatan kami.

Audit keselamatan kerap dijalankan ke atas kapal-kapal, kemudahan dan infrastruktur pelabuhan, amalan operasi dan alam sekitar. Syarikat juga telah mengamalkan sistem demerit dan pelan tindakan kecemasan untuk memperkukuhkan keselamatan di pelabuhan.

Modal Insan

Bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2006, jumlah tenaga kerja Syarikat adalah seramai 796 berbanding 810 dalam tahun 2005.

Untuk memperbaiki mutu perkhidmatan keseluruhan dalam organisasi, antara inisiatif yang telah diambil oleh Syarikat adalah menstruktur semula bahagian operasi menjadi Strategic Business Unit (SBU), pengwujudan Pusat Perkhidmatan Logistik Setempat dan mempertingkatkan keupayaan sumber manusia. Adalah menjadi usaha berterusan kami untuk melengkapkan tenaga kerja kami dengan pengetahuan yang diperlukan, nilai-nilai positif dan kemahiran untuk menjadi tenaga kerja yang diselubungi oleh budaya kerja berprestasi tinggi disamping memastikan mereka mempunyai daya ketahanan dan relevan untuk menghadapi cabaran semasa dan akan datang.

Gambaran Umum Perniagaan

Sebagai sebuah pelabuhan yang berorientasikan eksport dan melihat kepada prospek ekonomi global, gambaran masa hadapan pelabuhan adalah sangat bergantung dengan prestasi ekonomi global.

Ekonomi Malaysia dijangka mencapai pertumbuhan Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) sebanyak 6.0% bagi tahun 2007. Di sebalik peningkatan dalam ramalan ekonomi Malaysia tahun 2007, kendalian kargo Pelabuhan Bintulu dijangka terus berkembang. Kargo LNG dijangka meningkat sedikit untuk beberapa tahun yang akan datang sehinggalah tindakan penambahbaikan 3 train MLNG Dua siap dan operasi komersialnya bermula pada September 2008. Operasi komersial sepenuhnya pula telah dijadualkan pada tahun 2009. Penambahbaikan tersebut akan meningkatkan kapasiti loji sebanyak 1.2 juta tan bersamaan 20 buah kapal pengangkutan besar setahun. Ini seterusnya akan meningkatkan keseluruhan kapasiti kepada 24 juta tan setahun.

Peningkatan aktiviti ekonomi di persekitaran Bintulu Port yang berkait rapat dengan kayu kayan dan aktiviti berasaskan penanaman kelapa sawit, aktiviti hiliran yang telah siap dan jalan persisiran pantai akan merancakkan lagi pertumbuhan ekonomi kawasan Bintulu dan menjadikan sumber kargo yang baik kepada Pelabuhan Bintulu terutamanya kelapa sawit dan kontena.

Pelabuhan Bintulu masih optimistik dengan prestasi masa depan dengan pelaksanaan strategi baru yang berkesan seiring dengan perubahan industri di mana Syarikat beroperasi.

Untuk memenuhi komitmen kami dalam memberi perkhidmatan yang cemerlang, kami telah memulakan beberapa projek seperti perolehan kelengkapan pengendalian tambahan, pembangunan Container Freight Station, pemindahan operasi kargo pukal kering ke Multipurpose Terminal, pembinaan tangki penstoran tambahan dan menggunakan sumber luar untuk perkhidmatan pelabuhan yang terpilih.

Kami juga memberi tumpuan kepada usaha menarik masuk kargo daripada rantau BIMP-EAGA melalui kerjasama dengan pelanggan sedia ada dan pelanggan berpotensi yang merangkumi syarikat perkapalan, pemilik kargo dan operator pelabuhan. Dengan berbuat demikian, kami menjangka dapat menarik lebih banyak Mainline Operators (MLOs) dan feeder lines, seterusnya akan membentuk lebih banyak jalinan jalur perkapalan.

Berdasarkan senario yang positif di atas, gambaran umum terhadap kendalian kargo, singgahan kapal dan pendapatan untuk tahun 2007 adalah baik.

Penutup

Dalam menuju ke hadapan, kami akan berusaha untuk melaksanakan semua inisiatif dan program sepertimana yang telah digariskan di dalam Pelan Strategik Syarikat 2006-2010. Kami menjangka akan menghadapi cabaran daripada arena tempatan dan antarabangsa. Walau bagaimanapun, kami akan terus komited dengan usaha untuk merealisasikan misi dan visi kami dan seterusnya mensasarkan pencapaian yang lebih cemerlang untuk faedah semua pihak di dalam industri pelabuhan dan perkapalan. Kesan berganda daripada usaha perniagaan ini sememangnya dapat membantu menjana ekonomi dan faedah sosial di kawasan sekitarnya.

Kami di Pelabuhan Bintulu akan menggunakan usaha terbaik dengan mengambil langkah proaktif untuk memperkukuhkan daya saing Syarikat dan mengoptimalkan kelebihan yang ada untuk menjadi "Pelabuhan LNG Bertaraf Dunia dan Pelabuhan BIMP-EAGA".

Kami amat percaya penyediaan perkhidmatan pelabuhan yang cemerlang dan menepati ekspektasi pelanggan adalah sangat penting untuk pertumbuhan perniagaan. Syarikat akan terus memantau pencapaian Piagam Pelanggan dan mencari inisiatif baru dengan harapan untuk mengekalkan pelanggan utama dan menarik pelanggan baru.

Akhir kata, saya juga ingin merakamkan penghargaan istimewa dan terima kasih kepada kesemua pekerja dan rakan pengurusan di atas komitmen dan sumbangan kepada kejayaan Syarikat sepanjang tahun. Saya juga ingin merakamkan penghargaan ikhlas kepada semua ahli Lembaga Pengarah di atas nasihat, tunjuk ajar dan kepercayaan untuk saya menerajui Syarikat ini.

Kepada semua para pengguna pelabuhan, rakan perniagaan dan badan Kerajaan serta agensinya, terima kasih di atas sokongan yang tidak berbelah bahagi kepada Pengurusan selama ini dan untuk masa akan datang.

Terima kasih.

Mior Ahmad Baiti bin Mior Lub Ahmad

Ketua Pegawai Eksekutif
Bintulu Port Holdings Berhad

PROFILE OF DIRECTORS PROFIL PARA PENGARAH

Age & Nationality :

71, Malaysian

Qualification :

Barrister-at-law at Lincoln's Inn London

Date of Appointment :

Appointed as Director cum Chairman of Bintulu Port Holdings Berhad on 1 November 2003 by the Special Shareholder under Article 109A of the Company's Article of Association

Board Committees :

A member of the Nomination Committee and Remuneration Committee.

Working Experience :

A former Lord President of Malaysia and retired from the Judicial Services in December 2000.

Other Directorship of Public and/ or Private Limited Companies :

Chairman of Alcatel Network Systems (M) Sdn. Bhd.

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/ or Board Committee Meeting :

10



TUN DATO' SERI HJ. MOHD EUSOFF BIN CHIN

Chairman / Non-Independent Non-Executive Director
Pengerusi / Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

71, Malaysia

Kelulusan :

Barrister-at-law di Lincoln's Inn London

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah merangkap Pengerusi Bintulu Port Holdings Berhad pada 1 November 2003 oleh Pemegang Saham Khas di bawah Artikel 109A, Tataurusan Syarikat

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Ahli Jawatankuasa Penamaan
- Ahli Jawatankuasa Ganjaran

Pengalaman Kerja :

Bekas Ketua Hakim Negara dan bersara dari Jabatan Kehakiman pada Disember 2000.

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam dan/atau Syarikat Swasta :

Pengerusi, Alcatel Network Systems (M) Sdn. Bhd.

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/ Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun :

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/ atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

10

Age & Nationality :

59, Malaysian

Qualification :

Master of Science Degree – Defence & Strategic Studies
(Quaid-i-Azam University, Islamabad, Pakistan)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on
16 March 2006

Board Committees :

- Member of Finance and Risk Management Committee
- Member of Remuneration Committee

Working Experience :

- First joined the Malaysian Army in 1966 as an Officer Cadet in the Royal Military College, Sungai Besi and was commissioned as a Second Lieutenant in the Royal Malay Regiment in May 1968.
- Chief Defence Forces Malaysia (1 January 1999-April 2005)

**Other Directorship of Public and/
or Private Limited Companies :**

- Chairman, Affin Holdings Berhad
- Held several directorship in several public limited companies including Asiatic Development Berhad, Cahaya Mata Sarawak Berhad, Resorts World Berhad, Wah Seong Berhad and Bandaraya Developments Berhad.

**Family Relationship With any Director/
Or Major Shareholders Of the Company :**

None

**List of Convictions for Offences Within
the Past Ten (10) Years :**

None

**Attendance of Board Meeting and/
or Board Committee Meeting :**

6



TAN SRI DATO' SRI HJ. MOHD ZAHIDI BIN HJ. ZAINUDDIN

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

59, Malaysia.

Kelulusan :

Master of Science Degree – Defence & Strategic Studies
(Quaid-i-Azam University, Islamabad, Pakistan)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad
pada 16 Mac 2006

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Ahli Jawatankuasa Kewangan dan Pengurusan Risiko
- Ahli Jawatankuasa Ganjaran

Pengalaman Kerja :

- Beliau mula menyertai Angkatan Tentera Malaysia dalam tahun 1966 sebagai Pegawai Kadet di Maktab Tentera Di Raja Sungai Besi dan telah ditauliahkan sebagai Leftenan Muda dalam Rejimen Askar Melayu Di Raja Malaysia pada tahun 1968.
- Panglima Angkatan Tentera Malaysia pada tahun 1999 sehingga persaraannya pada bulan April 2005.

**Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat
Awam dan/atau Syarikat Swasta :**

- Pengerusi, Affin Holdings Berhad
- Mempunyai Keahlian Lembaga Pengarah dalam beberapa syarikat awam termasuk Asiatic Development Berhad, Cahaya Mata Sarawak Berhad, Resorts World Berhad, Wah Seong Berhad dan Bandaraya Developments Berhad.

**Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/
Pemegang Saham Utama :**

Tiada

**Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh
sepuluh(10) tahun :**

Tiada

**Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/
atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :**

6

PROFILE OF DIRECTORS PROFIL PARA PENGARAH



Age & Nationality :

58, Malaysian

Qualification :

- B.A (Hons) Economic (University of Malaya)
- Dip. Economic Development (Cambridge University)
- Master in Economics (Vanderbilt, USA)
- PhD in Extension Education (UPM/NCSU)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 1 December 2005

Board Committees :

- Chairman of Nomination Committee
- Member of Audit Committee

Working Experience :

Secretary General, Ministry of Information (2001– 2005)

Other Directorship of Public and/ or Private Limited Companies :

- NCB Holdings Berhad
- Chairman of Biport Bulkiers Sdn. Bhd. (subsidiary of Bintulu Port Holdings Berhad)

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/ or Board Committee Meeting :

10

DATO' SERI DR. HJ. ARSHAD BIN HASHIM

Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

58, Malaysia

Kelulusan :

- B.A (Hons) Economic (Universiti Malaya)
- Dip. Economic Development (Cambridge University)
- Master in Economics (Vanderbilt, USA)
- PhD in Extension Education (UPM/NCSU)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad pada 1 Disember 2005.

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Pengerusi, Jawatankuasa Penamaan
- Ahli Jawatankuasa Audit

Pengalaman Kerja :

Ketua Setiausaha Kementerian Penerangan (2001– 2005)

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam dan/atau Syarikat Swasta :

- NCB Holdings Berhad
- Pengerusi, Biport Bulkiers Sdn. Bhd. (Subsidiari Bintulu Port Holdings Berhad)

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/ Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun :

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

10

Age & Nationality :

40, Malaysian

Qualification :

- Bachelor of Commerce (University of Wollongong, NSW, Australia)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 1 December 2005

Board Committees :

- Member of Audit Committee
- Member of Finance & Risk Management Committee

Working Experience:

- Audit Senior Assistant, Messrs. Arthur Andersen & Co. (1988)
- Executive, Bank Regulation Department, Bank Negara Malaysia. (1990-1991)
- Senior Executive, Finance and Administration, Petrochemicals and Gas Development Division, Petronas. (1991-1993)
- Group Financial Controller, SPK Sentosa Corporation Berhad. (1994)
- Group General Manager Audit, Mun Loong Berhad. (1995-1997)
- Chief Executive Officer, Gabungan Strategik Sdn. Bhd. (1998-2004)
- Political Secretary to Minister of Finance II, Ministry of Finance, Malaysia. (2004-Current)

Other Directorship of Public and/or Private:

- Malay Research & Strategy Foundation (YKSM)
- Malaysian National Institute Of Translation (ITNMB)
- PT. Excelcomindo Pratama Tbk. (Telekom Malaysia Berhad Subsidiary)

**Family Relationship With any Director/
Or Major Shareholders Of the Company :**

None

**List of Convictions for Offences Within
the Past Ten (10) Years :**

None

**Attendance of Board Meeting and/
or Board Committee Meeting :**

7

**DATO' MOHAMAD NORZA BIN ZAKARIA**

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

40, Malaysia

Kelulusan :

Bachelor of Commerce (University of Wollongong, NSW, Australia)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad pada 1 Disember 2005.

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Ahli Jawatankuasa Audit
- Ahli Jawatankuasa Kewangan & Pengurusan Risiko

Pengalaman Kerja :

- Penolong Audit Kanan, Tetuan Arthur Andersen & Co. (1988)
- Eksekutif Kanan, Jabatan Pengawalan Bank, Bank Negara Malaysia (1990 - 1991)
- Eksekutif Kanan, Kewangan dan Pentadbiran, Bahagian Pembangunan Gas dan Petrokimia Petronas (1991-1993).
- Pengawal Kewangan Kumpulan, SPK Sentosa Corporation Berhad (1994)

- Pengurus Besar Audit Kumpulan, Mun Loong Berhad (1995 - 1997)
- Ketua Pegawai Eksekutif, Gabungan Strategik Sdn. Bhd. (1998 - 2004)
- Setiausaha Politik kepada Menteri Kewangan II, Kementerian Kewangan Malaysia (2004-sekarang)

**Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam
dan/atau Syarikat Swasta :**

- Malay Research & Strategy Foundation (YKSM)
- Malaysian National Institute Of Translation (ITNMB)
- PT. Excelcomindo Pratama Tbk. (Telekom Malaysia Berhad Subsidiary)

**Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/
Pemegang Saham Utama :**

Tiada

**Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh
sepuluh(10) tahun :**

Tiada

**Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah
Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :**

7

PROFILE OF DIRECTORS PROFIL PARA PENGARAH



Age & Nationality :

54, Malaysian

Qualification :

- Degree in Political Science (Hons) (Science University of Malaysia)
- M.Sc in Energy Management (University Pennsylvania, USA)
- Technical Diploma (Petroleum Economics) (Institute Francaise du Petrole (IFP), France)

Date of Appointment :

- Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 29 July 2004
- Appointed as Chairman of Bintulu Port Sdn Bhd on 20 February 2006

Board Committees :

- Chairman of Finance & Risk Management Committee
- Member of Remuneration Committee.

Working Experience :

- President/Chief Executive and Board Member of MISC Berhad, a subsidiary of PETRONAS

Other Directorship of Public and/or Private Limited Companies :

- Chairman of AET Inc Limited and Malaysia Marine and Heavy Engineering Sdn. Bhd. (formerly known as Malaysia Shipyard and Engineering Sdn. Bhd.)
- Sits on various Boards of Petronas subsidiaries and associate companies both in Malaysia and overseas
- Chairman of Bintulu Port Sdn Bhd

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/or Board Committee Meeting :

9

DATO' SHAMSUL AZHAR BIN ABBAS

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

54, Malaysia

Kelulusan :

- Ijazah Sains Politik (Kepujian) (Universiti Sains Malaysia)
- M. Sc in Energy Management (University of Pennsylvania, USA)
- Technical Diploma (Petroleum Economics) (Institute Francaise du Petrole (IFP), France)

Tarikh Perlantikan :

- Dilantik sebagai Pengarah, Bintulu Port Holdings Berhad pada 29 July 2004.
- Dilantik sebagai Pengerusi, Bintulu Port Sdn. Bhd. pada 20 Februari 2006.

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Pengerusi, Jawatankuasa Kewangan & Pengurusan Risiko
- Ahli Jawatankuasa Ganjaran.

Pengalaman Kerja :

- Presiden/ Ketua Eksekutif serta ahli Lembaga Pengarah MISC Berhad, Syarikat Subsidiari PETRONAS

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Syarikat Swasta :

- Pengerusi, AET Inc Limited dan Malaysia Marine and Heavy Engineering Sdn. Bhd (sebelumnya dikenali sebagai Malaysia Shipyard and Engineering Sdn. Bhd.).
- Ahli Lembaga Pengarah syarikat-syarikat subsidiari PETRONAS dan syarikat-syarikat berkaitan di Malaysia dan luar negara.
- Pengerusi, Bintulu Port Sdn. Bhd.

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/ Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun :

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

9

Age & Nationality :

57, Malaysian

Qualification :

- Bachelor of Laws (Hons) (Univeristy of Bristol, UK)
- Barrister-at-Law (Lincoln's Inn)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 16 September 2004

Board Committees :

None

Working Experience :

State Attorney General, Sarawak

Other Directorship of Public and/ or Private Limited Companies:

- Sarawak Enterprise Corporation Berhad
- Encorp Berhad (formerly known as Pioneer Design Berhad)
- Sarwaja Timur Sdn. Bhd.
- Universal Cables (Sarawak) Sdn. Bhd.
- Sesco Bhd.
- Bintulu Port Sdn. Bhd

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/ or Board Committee Meeting :

9

**DATUK FONG JOO CHUNG**

Non-Independent Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

57, Malaysia

Kelulusan :

- Sarjana Muda Undang-undang (Kepujian) (Univeristy of Bristol, UK)
- Barrister-at-law (Lincoln's Inn)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad pada 16 September 2004.

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

Tiada

Pengalaman Kerja :

Peguam Besar Negeri Sarawak

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam dan/atau :

- Sarawak Enterprise Corporation Berhad
- Encorp Berhad (sebelum ini dikenali sebagai Pioneer Design Berhad)
- Sarwaja Timur Sdn. Bhd.
- Universal Cables (Sarawak) Sdn. Bhd.
- Syarikat Sesco Bhd.
- Bintulu Port Sdn. Bhd

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/ Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun :

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

9

PROFILE OF DIRECTORS PROFIL PARA PENGARAH



Age & Nationality :

61, Malaysian

Qualification :

Bachelor of Arts (Hons) (University Malaya)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 1 December 2005

Board Committees :

- Chairman of the Remuneration Committee
- Member of the Nomination Committee.

Working Experience :

- Senior Private Secretary to Deputy Minister of Energy, Telecommunication and Post (1985)
- State Assembly of Johor (1990)
- Johor State Exco until 1995.
- Parliamentary Secretary to the Ministry of Finance (2004)

Other Directorship of Public and/or Private Limited Companies :

Biport Bulkers Sdn. Bhd. (Subsidiary of Bintulu Port Holdings Berhad)

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/or Board Committee Meeting :

9

DATUK HASHIM BIN ISMAIL

Independent Non-Executive Director
Pengaruh Bebas dan Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

61, Malaysia

Kelulusan :

Bachelor of Arts (Hons) (Universiti Malaya)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad pada 1 Disember 2005

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Pengerusi, Jawatankuasa Ganjaran
- Ahli Jawatankuasa Penamaan.

Pengalaman Kerja :

- Setiausaha Sulit Kanan kepada Timbalan Menteri Tenaga, Telekom & Pos (1985)
- Ahli Dewan Undangan Negeri Johor (1990)
- Exco Negeri Johor (1995)
- Setiausaha Parlimen kepada Kementerian Kewangan Malaysia (2004)

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam dan/atau Syarikat Swasta :

Biport Bulkers Sdn. Bhd. (Syarikat Subsidiari Bintulu Port Holdings Berhad)

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/ Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun :

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

9

Age & Nationality :

58, Malaysian

Qualification :

- Bachelor of Economics (Hons) (University of Malaya)
- Master of Business Administration (Catholic University of Leuven, Belgium)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 4 November 2004

Board Committees :

- Chairman of Audit Committee
- Member of Finance and Risk Management Committee

Working Experience :

- Administrative Officer of Bank Negara Malaysia (1972)
- General Manager of Bintulu Development Authority (1983 – 1992)
- Permanent Secretary to the State Ministries (1992–2002)

Other Directorship of Public and/or Private Limited Companies :

- Custodev Sdn. Bhd.
- Ta Ann Plantation Sdn. Bhd.
- Nursinar Majestic Sdn. Bhd.
- Naim Cendera Tiga Sdn. Bhd.
- Kidurong Properties Sdn. Bhd.

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/or Board Committee Meeting :

9

**DATU HJ. ABANG HALMI BIN IKHWAN**

Independent Non-Executive Director
Pengarah Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

58, Malaysia

Kelulusan :

- Bachelor of Economics (Hons) (Universiti Malaya)
- Master of Business Administration (Catholic University of Leuven, Belgium)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad pada 4 November 2004

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

- Pengerusi, Jawatankuasa Audit
- Ahli Jawatankuasa Kewangan & Pengurusan Risiko.

Pengalaman Kerja :

- Pegawai Pentadbir di Bank Negara Malaysia (1972)
- Pengurus Besar Lembaga Kemajuan Bintulu (1983 – 1992)
- Setiausaha Tetap di beberapa Kementerian di Negeri Sarawak (1992 – 2002)

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam dan/atau Syarikat Swasta :

- Custodev Sdn. Bhd.
- Ta Ann Plantation Sdn. Bhd.
- Nursinar Majestic Sdn. Bhd.
- Naim Cendera Tiga Sdn. Bhd.
- Kidurong Properties Sdn. Bhd.

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah / Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun:

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

9

PROFILE OF DIRECTORS PROFIL PARA PENGARAH



Age & Nationality :

51, Malaysian

Qualification :

- Bachelor of Business Administration (Ohio University)
- Attended AMP, Wharton School (University of Pennsylvania)

Date of Appointment :

Appointed as Director of Bintulu Port Holdings Berhad on 17 January 2006

Board Committees :

None

Working Experience:

Managing Director / Chief Executive Officer of Malaysia LNG Group of Companies.

Other Directorship of Public and/or Private Limited Companies:

Board member of various PETRONAS Subsidiary Companies including

- PETRONAS International Corporation Limited
- PETRONAS Hartabina Sdn Bhd
- PETRONAS Asset Sdn Bhd
- Ethylene Malaysia Sdn Bhd
- PETRONAS Methanol (Labuan) Sdn Bhd.

Family Relationship With any Director/ Or Major Shareholders Of the Company :

None

List of Convictions for Offences Within the Past Ten (10) Years :

None

Attendance of Board Meeting and/or Board Committee Meeting :

7

AHMAD NIZAM BIN SALLEH

Non-Independent and Non-Executive Director
Pengarah Bukan Bebas Bukan Eksekutif

Umur & Warganegara :

51, Malaysia.

Kelulusan :

- Bachelor of Business Administration (Ohio University)
- Menghadiri AMP, Wharton School (University of Pennsylvania)

Tarikh Perlantikan :

Dilantik sebagai Pengarah Bintulu Port Holdings Berhad pada 17 January 2006

Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

Tiada

Pengalaman Kerja :

- Pengarah Urusan / Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan Syarikat-syarikat LNG Malaysia.

Lain-lain jawatan Pengarah di Syarikat Awam dan/atau Syarikat Swasta :

Ahli Lembaga Pengarah dalam beberapa Syarikat-syarikat subsidiari PETRONAS termasuk

- PETRONAS International Corporation Limited
- PETRONAS Hartabina Sdn Bhd
- PETRONAS Asset Sdn Bhd
- Ethylene Malaysia Sdn Bhd
- PETRONAS Methanol (Labuan) Sdn Bhd.

Hubungan Keluarga Dengan Pengarah/ Pemegang Saham Utama :

Tiada

Senarai sabitan kesalahan dalam tempoh sepuluh(10) tahun :

Tiada

Kehadiran Mesyuarat Lembaga Pengarah Dan/atau Jawatankuasa Lembaga Pengarah :

7

