

從前有許冀公蔡俊卿等。曾有經理國貨之創舉。後因付托失人。至於失敗。余以考察所得。經理國貨事業於暹京。應有三種之辦法。

- (一) 集合數十萬資本。以組一公司。專任批發。以推銷於暹國之全部。
- (二) 以公司代學校。自暹國民立學校頒佈以後。華人學校。多感不便。已於華僑教育欄中論之。學生既為商人之子弟。當以商業為其立身之本。其辦法即於華人之街市中。視人口之多寡而立學校。學生半日上課。半日經商。教授課日。當注重於中文國語。珠算英暹文字。及華僑之歷史。南洋之地理。對於祖國之社會情形。則多設書報社。講演會。於晚間執行之。
- (三) 付工場於學校。福屬培元學校。曾有一次之創設。後以資本太少。而辦理者又不得其人。遂告失敗。
- (四) 創設女子國貨公司。東西人之經營商業於暹京。皆男女共司其事。華僑之女子。則仍如中國之十八世紀。除深鎖閨中。專供男子之玩弄外。別無所用。而暹國女子。尚有男子倚之為生活者。儂形之下。誠為中國人之羞。女性和平。宜於經商。堅毅忍耐。又宜於作工。華僑之工商業。以佔得曆史上之勢力為可恃。終難與外人較也。以女子經理國貨。既不使其墮入無用之境。又啓其愛國之心。若以半讀半商以處之。其獲益尤大。

在國內之提倡國貨。其宗旨歸之於利權不使外溢。在國外則尤不止此也。各國僑民。無不以其本國貨物為日用之主品。推銷國貨。使普通僑民。衣者用者。悉為祖國之產物。則其腦海中。即多增一中國二字之印像。挽回利權。直其一端耳。

海外華僑。其思想之發達。實不亞於西人。不過啓誘之者無人。余見華僑中之商人。所售之貨。外貨約佔百分之九五。然專意於製造。而駕乎外人之上者。實有其人。余曾至暹京三城門劉生昌行。作一次之調查。行主劉應春君。經營華洋各貨。共分爲三大部。(一) 皮器部。造鞋工人約四十餘。每日出貨七十餘雙。工人分二等。每人每日可得工金一末。銷路達於全國。並為暹國海陸文武官紳製造軍裝禮服。五年前。暹國倡辦虎軍。需用皮鞍甚多。日貨昂貴。劉君悉心研究。乃向虎軍部承辦。日貨遂為之戰。

敗。至今暹國之馬鞍。猶取用於劉氏也。(二) 造服部。工人三十餘名。暹國上自王侯。下至士紳。所用之文武衣帽。皆能承領製造。因受一大打擊。(三) 造帽部。工人二十餘名。每日每人可造二十頂。其貨銷流於暹國警界。及一般人之用。民國六年。暹國開展覽會。劉氏所造之皮貨。得最優等獎。聲價獨於西人之上。民國十一年。暹君獎以圓印一顆。其製造之精。為暹國朝野所傾服。惟其取用之原料。皆屬中西並用。若能派人至中國各部。採取國貨。輸暹地製造。則尤為出色也。然足徵華僑之思想與毅力矣。

華僑之報紙

暹京華僑之報紙。創始於廣東香山陳六淫烈士。現存者有三家。黨派分歧。意見各異。列表如下。

名稱	宗旨	銷數	編輯	總理
華暹新報	與國民黨同	約九百餘份	蕭佛成	同上
中華民國報	中立	約七百餘份	楊復初	劉錫如
僑聲報	促進民治發展工商	約七百餘份	稽嘉青	譚振三

此四家報紙。以華暹新報為最早。中華民國報次之。僑聲報又次之。各報之專電新聞。皆由汕頭香港各報轉載。僑聲報香港則有拍電專員。消息較為靈通。惟以一百七十餘萬之華僑。銷報紙兩千餘份。文化之閉塞可知。而地方主義。猶時時發現於報紙之上。中華民國報之專電中。記載中國伶人梅蘭芳事。該報記者在下端批云。梅蘭芳實無足取。不過臉兒白。其實渠之演劇。尚不及潮州劇。蓋該報為潮人機關耳。至於宗旨。則自宣佈為中立。其所載之文字有云。

舊兩十年在珠江。勿勿話別渡征帆。鴻飛萬里音難達。人在一方道自同。君為教育留故國。僕事漫遊赴飛邦。海外忽逢琴劍影。樽前酌酒表私衷。諸如此類。不勝枚舉。

觀此可知華僑之文化。然鳳毛麟角。實亦不乏其人。排擠傾軋。無所不至。以潮屬之智識界為最烈。彼等對於潮人。亦分出種種之地方界限。例如澄海潮安則各樹一幟。由此以推。欲其文化之發展。誠憂憂其難也。

暹羅報紙之停刊期。不能一致。余在暹主持僑聲報筆政時。曾與華暹新報蕭佛成氏有一度之磋商。規定為。

- 一月一號 停刊四天
- 三月三十一號至四月一號 (暹君千秋節及暹國新年) 停刊二天
- 四月二十七號 黃花岡紀念 五月四號 羣衆運動紀念 五月五號 護法總統產生
- 五月七號 國恥紀念 六月十一號 暹后千秋節 十月十號 雙十國慶
- 十月廿三號 暹前君升遐紀念 十二月二十五號 雲南起義

華僑之工人概況

車夫 汽車夫 每月工金約四五十元。司此業者。多暹人。爪哇人。華人甚少。(汽車每點鐘三末兩點鐘五末) 馬車夫 司此業者。多華人。每月工資約三十元。近來汽車發達。馬車業則日見衰落。(馬車每點鐘工銀一末半) 人力車夫 業此者。以華人佔最多數。華人中又以潮屬人為最多。南洋之手車。較國內為最苦。一車坐二人。且有加帶小孩及物品者。二百斤內外。為尋常事。工金不甚貴。車夫多染不正當之嗜好。即吃鴉片賭博飲酒等是也。自朝至暮。不得稍息。中年而後。即成廢人。手無餘資。流為乞丐。轉死異地者甚多。自暹京之車牌局成立。失業業者更多。凡不通暹語。不識途程。年紀衰弱者。皆在淘汰之列。至民國十年。又稍通融。車夫須納四季牌費。以四個月為一季。計盤谷一市。有手車牌數十間。每輛每日。取租稅四十士丁。日間有車夫約三千餘。夜間約兩千餘。每名每日。取得工資至少約一末以外。如遇佛節及一切鬧熱之節候。每名每日可得銀四五末。因染不正當之嗜好。遂多入不敷出。此等苦工。為工人中之最慘者。

火較 白米粒出口貨。暹地頗為大宗。米較年來林立。已有一百二十餘家。此項經營。華僑幾佔全數。大米較用工人過百。小者用工人五六十名。至二三十名不等。有長工者。華工佔數最多。而暹人只佔少數。輪船上落穀米者。往年廣州人與潮州人相比肩。今則潮人已佔多成矣。火較營業。亦多潮人。廣人次之。年前起仆者時有。而獲利當以民國十年為最。然銷路既廣。農民亦慮米穀糶清。米較反為所掣肘。火較雖有利可圖。亦僅數月之奇遇。然得當時之機會。腰纏十萬金至百萬者夥矣。十一年穀價平復。而銀水驟起。時價不定。間有損失。數月來。穀米企價。年將終時。降低價格。是時火較已陸續開車。年來暹地火車交通。穀石不限於數省之地。故經營是業者。預料將來必有一番起色。而小火較兩三年來之獲利。誠有意料不到者。暹政府自開放米禁之後。火較營業。不致束手。去年出口之白米粒。每月平均。計其銀數在一千四百萬左右。

植木工 亦為暹羅出產物之大宗。經營此業。華僑亦佔多數。均獲大利。而出口植木之利權。幾為西人所獨操。西人所設火鋸廠數處。每廠用工人有四五百者。有二三百者。木料運往歐美洲及印度等處者極多。歐戰起後。此業大受打擊。木料堆積。今已航海交通。輸運如前。而木價因是起矣。去年印度地方。內亂迭起。暹國植木市。亦受影響。工人停工者亦衆。日本地震後。銷路東行。獲利亦豐。此種木料。除本埠並各屬所用外。餘皆消通於外處。前年植木出口最少者。厥為九月份。查僅五十餘萬末。十一月份。又至百二十萬末左右。植木工業之人。均倍於機器工業之人數云。

機器工 暹京機器器具。願為完備者。約近五十家。其餘無車床者。是為小機器廠。工業之最大者。一為暹羅國家火車總站。一為暹羅國家船塢。一為網角船塢。一為英商之亞細亞的行。其餘西人之機器工廠。能每日用工三二十名者。尚有數家。而西人之機器稱為最新者。用華工有百餘名。而華僑之機器工業最大者。如義興隆及近年成立之周復興等。皆用工人過百。其他工人五六十名。二三十名者。不可勝計。又華人之打鐵鋪。用工人十餘名者亦多。機器工人。總數約有一萬以上。常有業者約八成左右。打磨工資多數。鑄生鐵與理事創工相等。佔多數厥為打鐵工人。而補爐工人。乃超過打磨工人之數。查打鐵者之高等工資。每日有七錢兩末十錢三末至四末之譜。然皆少數幫傭者。僅由五錢至六錢。而散工亦有至兩末七錢者。而工作較勞。車創工作。每日工資由七錢兩末十錢三末等勞值。而四五末高價之工人佔小數。與打磨工值。不相上下。而工價稍底。最辛苦者。