

甘嗎士 (Kemasek) 一名甘馬昔，位置在丁加奴邦之東南部，地濱甘嗎士河口，爲丁加奴邦大市鎮之一，交通有定期小汽船往來於新嘉坡，甘馬挽龍，運丁加奴間，物產有農產品，地屬丁加奴邦管轄，其歷史與丁加奴同。

(丙) 吉蘭丹邦 (Kelantan)

哥踏峇乳 (Kota Bharu) 一名古打馬路，又名古打巴魯，位置暹羅之東南，東北界南中國海，東界丁加奴，南界彭亨，西南界吡叻，地當北緯五度十五分，東經一〇二度，居吉蘭丹河畔，爲吉蘭丹首府，而積凡五千餘方哩，居民凡萬餘人，交通陸有鐵路直達暹羅內地，又有長

途汽車路與巴殺，提 (Pasar Puteh) 及瓜勝崎麗 (Kuala Krai) 通。海有小汽船定期往來於新嘉坡，惟每屆冬季，風浪險惡，不利航行。物產有樹膠、椰子、檳榔、米等，金錫二礦早已發現，但尙少開採。其地當一、二五〇年爲我國航海家周汝葵先生所發現，至十四世紀時屬馬嘒巴轄 (Majapahart) 十六世紀初其港口被葡萄牙人佔領，一七八〇年入貢暹羅，至一九〇九年暹羅以收回治外法權故，將其地割讓於英國以爲交換條件云。

道北 (Tumpat) 位置吉蘭丹之北部，與暹羅交界處，東北濱南中國海，交通陸有鐵路，自此經哥踏峇乳以達暹羅之邊境，海有定期汽船往來於新嘉坡，曼谷 (Bangkok) 間，居民約五千餘人，物產以椰子、樹膠、檳榔著，捕魚、森林二業皆盛，地屬吉蘭丹管轄，故其歷史與哥

踏峇乳同。

巴剎菩提 (Pasir Puteh) 一名巴色布爹，位置在吉蘭丹邦東北部，居於馬澤之東南，爲吉蘭丹邦大市鎮之一。交通有長途汽車路，北達古打峇乳二八哩。物產有農產品。地屬吉蘭丹邦管轄。其歷史與古打峇乳同。

瓜勝崎麗 (Kuala Krai) 位置在吉蘭丹邦之北部，居於古打峇乳之南，爲吉蘭丹邦大市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路及長途汽車路，北達古打峇乳四三哩。物產有農產品及沙郎（即馬來人所服用之裙）。地屬吉蘭丹邦管轄，其歷史與古打峇乳同。

馬澤 (Bachok) 位置在吉蘭丹邦之北部，居於古打峇乳之東南，地濱中國海，爲吉蘭丹邦之小港口。交通有長途汽車路北達古打峇乳。物產有農產品。地屬吉蘭丹邦管轄，其歷史與古打峇乳同。

(一) 古礁邦 (Kedah)

亞羅士打 (Alor Star) 位置暹羅之南，吡叻之北，西臨蘇六甲海峽，居吉礁河畔。地當北緯六度，東經一百三十度，全邦面積凡一萬一千餘方哩，爲吉礁邦首府。居民凡三三八五八人。物產以樹膠爲大宗，米次之。海上距離檳榔嶼約六小時之小汽船水程。馬來聯邦鐵路自北海分支至此，與暹羅通。其地本名爲靈加輪加 (Lang Kasuka)。九世紀時爲亞刺伯人所發現，得統治權。後屬巨港王。至一二八〇年爲暹羅所滅。一八四三年英國因故出而干涉，一九〇九年暹羅以治外法權故，將其地讓與英國云。