

產除農產品外，木材亦盛。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

(乙) 丁加奴邦

丁加奴 (Tenggara) 一名登嘉樓，又名瓜勝登加樓，位置在馬來半島之東部，地處丁加奴河口，東北濱中國海，爲登嘉奴邦首府。居民凡一萬二千四百餘人，交通有定期小汽船與新嘉坡甘馬挽往來。(除每年十月至二月爲雨季，船舶難於行駛，餘月皆通行) 物產有椰樹、膠、錫等。漁業亦興盛。其歷史在十六世紀時屬巨港王，十八世紀時屬柔佛王，後又屬暹羅。於一九〇九年始由暹羅轉讓英國。至一九二〇年始由英設總顧問官。自此以後，丁加奴王國遂與馬來聯邦各邦相等矣。

甘馬挽 (Kemaman) 一名金馬灣，位置在丁加奴邦之南部，居於甘馬河濱，爲丁加奴邦大市鎮之一。交通有定期小汽船，往來於新加坡瓜勝丁加奴之間。物產有農產品，木材豐富。地屬丁加奴邦管轄，其歷史與瓜勝丁加奴同。

龍連 (Dunstan) 一名龍連港口，又名龍文港，位置在丁加奴邦之東南部，居於龍連河口。交通有定期小汽船，往來新嘉坡甘馬挽間。物產有農產品。地屬丁加奴邦管轄，其歷史與瓜勝丁加奴同。

北加 (Kuala Paka) 一名百加港，位置在丁加奴邦之東南部。地濱百加河口，爲丁加奴邦大市鎮之一。交通有定期小汽船，往來於新嘉坡甘馬挽、龍連港口間。物產有農產品。地屬丁加奴邦管轄，其歷史與瓜勝丁加奴同。

甘嗎士 (Kemasek) 一名甘馬昔，位置在丁加奴邦之東南部，地濱甘嗎士河口，爲丁加奴邦大市鎮之一，交通有定期小汽船往來於新嘉坡，甘馬挽龍，運丁加奴間，物產有農產品，地屬丁加奴邦管轄，其歷史與丁加奴同。

(丙) 吉蘭丹邦 (Kelantan)

哥踏峇乳 (Kota Bharu) 一名古打馬路，又名古打巴魯，位置暹羅之東南，東北界南中國海，東界丁加奴，南界彭亨，西南界吡叻，地當北緯五度十五分，東經一〇二度，居吉蘭丹河畔，爲吉蘭丹首府，而積凡五千餘方哩，居民凡萬餘人，交通陸有鐵路直達暹羅內地，又有長

途汽車路與巴殺菩提 (Pasar Puteh) 及瓜勝崎麗 (Kuala Krai) 通。海有小汽船定期往來於新嘉坡，惟每屆冬季，風浪險惡，不利航行。物產有樹膠、椰子、檳榔、米等，金錫二礦早已發現，但尙少開採。其地當一、二五〇年爲我國航海家周汝葵先生所發現，至十四世紀時屬馬嘒巴轄 (Majapahart) 十六世紀初其港口被葡萄牙人佔領，一七八〇年入貢暹羅，至一九〇九年暹羅以收回治外法權故，將其地割讓於英國以爲交換條件云。

道北 (Tumpat) 位置吉蘭丹之北部，與暹羅交界處，東北濱南中國海，交通陸有鐵路，自此經哥踏峇乳以達暹羅之邊境，海有定期汽船往來於新嘉坡，曼谷 (Bangkok) 間，居民約五千餘人，物產以椰子、樹膠、檳榔著，捕魚、森林二業皆盛，地屬吉蘭丹管轄，故其歷史與哥