

市鎮之一交通有馬來聯邦鐵路及彭亨河水運。物產有農產品。地屬彭亨邦管轄。其歷史與瓜勝立俾同。

第四篇 馬來保護邦 (The Federated Malay States)

(甲) 柔佛邦

新山 (Johore-Bharu) 位置馬來半島之南端，柔佛海峽之北岸，爲柔佛邦首府。南與新嘉坡島僅隔一海里之水道。一九二三年築一長石堤，馬來聯邦鐵路及新嘉坡至柔佛之長途汽車路皆築其上。火車汽車皆可橫渡海峽。地當東經一百〇三度二十分，北緯二度。面積凡七六七八方哩。人口二十萬八千餘人。有大回回教堂一，會長宮殿一，建築精緻。地距新嘉坡市一七哩，麻六甲一三四哩，芙蓉一八七哩。

吉隆坡二三〇哩，怡保三七八哩，太平四三三哩，檳榔嶼四八九哩，有長途汽車路四，南達新嘉坡北達居鑾峇株巴轄東達哥打丁宜西達小笨珍物產以樹膠爲大宗。其地本名羽戎丹那 (Ujong Tanah)

後屬巨港至一八五五年英國始與柔佛訂立通商協約。一九〇九年英國因詢該邦會長之請，遂以海峽殖民地總督兼任該邦代表，并設總顧問官，行政議員，審判廳等。自此以後柔佛王國遂與馬來聯邦各邦相等矣。

淡杯 (Tampoi) 一名淡培，位置在柔佛邦之南部，居於士乃之南，新山之北，爲柔佛邦南部小市鎮。馬來聯邦鐵路經其地。又有長途汽車路與本邦各大商埠往來。物產有樹膠及其他農產品。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

士乃 (Senai) 位置在柔佛邦之南部，居於新山之北。地距新山十五哩，爲柔佛邦中部市鎮之一。交通除馬來聯邦鐵路經其地外，又有長途汽車路可與本邦各埠往來。物產有農產品。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

埔來 (Pulai) 位置在柔佛邦之中南部，新山之西北。居於埔來河畔，亦柔佛邦南部大市之一。交通有長途汽車路與各大埠通。地距新山約三十哩。物產以農產品爲多。地多荒蕪，故木材甚盛。其地屬柔佛邦管，其歷史與新山同。

勝香勝香 (Layang Layang) 位置在柔佛邦之中部，居於令金之南，士乃之北，亦柔佛邦中部之一市鎮也。馬來聯邦鐵路自新山經此而達吉隆坡長途汽車路尙在建築中。物產有樹膠及其他農產品。

地屬柔佛邦管轄，其歷史詳新山

令金 (Rengam) 位置在柔佛邦之中部，居於居鑾之南，勝香之北，爲柔佛邦中部大市鎮之一。馬來聯邦鐵路自新山經此而達吉隆坡。又有長途汽車路，可與各大商埠往來，交通便利。物產以樹膠及其他農產品爲大宗。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

明結摩 (Mongkibol) 位置在柔佛邦之中部，居於居鑾之南，令金之北，爲柔佛邦中部小市鎮之一。交通僅有馬來聯邦鐵路，長途汽車路未開。物產有農產品。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

居鑾 (Kluang) 位置柔佛邦之中部，居於明結摩之北，梁之南，爲柔佛邦大市鎮之一。有長途汽車路二，一與峇株巴轄及蘇坡通，一與豐盛港通。馬來聯邦鐵路火車每日由此經過凡六次。物產以樹膠爲

大宗地多荒蕪，故木材頗豐富。居民約七八千人。地屬柔佛邦，故其歷史與新山同。

梁 (Nivor) 位置在柔佛邦中部，居於居鑾之北，爲柔佛邦中部市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路經其地。物產有農產品。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

巴篋 (Paloh) 一名峇羅，位置在柔佛邦之中部，居於美谷之東南。士乃之西北，爲柔佛邦中部之小市鎮。交通有馬來聯邦鐵路及長途汽車路與各大埠往來。物產有農產品。其地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

美谷 (Belok) 一名碧谷，又名三合港，位置在柔佛邦之中部，居納陸士之東南，處美谷河上游，爲柔佛邦小市鎮。交通有馬來聯邦鐵路

經其地，汽車路未開。物產有農產品。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

納陸士 (Labis) 一名勞密士，又名拿卑士，位置在柔佛邦之北部，居於珍汪之東南，美谷之西北，爲柔佛邦北部之小市鎮。交通除馬來聯邦鐵路外，長途汽車路未開。物產有農產品。其地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

珍汪 (Tenang) 一名除蘭，位置在柔佛邦之北部，居於澗怒汪之東南，納陸士之西北，爲柔佛邦北部之小市鎮。交通有馬來聯邦鐵路及長途汽車路可與本邦各大埠往來。物產有農產品。其地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

澗怒汪 (Genuag) 一名牛怒旺，位置在柔佛邦之北部，居於昔加

挽之東，爲柔佛邦北部之小市鎮。交通有馬來聯邦鐵路經此。又有長途汽車路與各大商埠往來。物產有農產品。其地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

昔加挽 (Segamat) 又名昔加勿。位置在居鑾之西北，蔴坡之東北，爲柔佛邦北部之大市鎮。有長途汽車路與蔴坡蔴六甲通。馬來聯邦鐵路火車每日由此經過六次。居民約五千餘人。物產有樹膠。其地係屬柔佛邦管轄，故其歷史與新山同。

巫羅膠什 (Bulak Kasad) 一名浮老加汁，又名毛羅加十。位置在柔佛邦之北部，居於昔加挽之西北，義馬士之東，亦柔佛邦北部大市鎮之一。馬來聯邦鐵路自居鑾至此，向西而達義馬士，又有長途汽車路可與本邦各大商埠往來，交通便利。物產以樹膠及其他農產品

爲大宗。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

峇株安南 (Batu Anam) 一名新山六條石，又名文打。位置在柔佛之最北，與森美蘭邦交界處，居於巫羅膠什之西北，義馬士之東。馬來聯邦鐵路自昔加挽經巫羅加什至此，向西行而達義馬士，又有長途汽車路東至地能西，至義馬士南達蔴坡，交通便利。物產以樹膠及其他農產品爲最大宗。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

德興港 (Kota Tinggi) 一名哥踏丁宜，又名蘭玉港。位置新山之東北，居柔佛河畔。陸有長途汽車路與新山通，海有定期汽船往來於新嘉坡。亦柔佛邦重要市鎮之一。物產以樹膠爲大宗，椰子次之。居民約萬人。地屬柔佛邦，故其歷史與新山同。

馬衛 (Mawai) 位置在柔佛邦之東部，居於哥踏丁宜之東北，地居

士地利河上游，爲柔佛邦小市鎮。交通有長途汽車路南經哥踏丁宜。以達新山物產有木材及農產品。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

士地利 (Sedili Besar) 一名士地利勿殺。位置在柔佛邦之東部。地居士地利河口。在哥踏丁宜之東北。爲柔佛邦東部小市鎮。物產有木材及農產品。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

柔佛拉嗎 (Johore Lama) 一名柔佛覽罵 (卽舊柔佛之意)。位置在柔佛邦之東南部。居於柔佛河下游。爲柔佛邦南部市鎮之一。交通僅有柔佛河水運。物產有農產品。森林茂盛。木材豐富。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

士地利 (Sedili) 一名素地利。位置在柔佛東部。居於哥踏丁宜之東北。在士地利河下游。東濱中國海。爲柔佛邦東部市鎮之一。交通有

士地利河水運。物產除木材外，又有農產品。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

龜咯 (Kukub) 一名利芒橋。位置在柔佛邦之南部。地濱麻六甲海峽。與浮羅龜谷遙遙相對。爲柔佛邦大市鎮之一。交通有定期小汽船。往來於新嘉坡文律間。物產有樹膠、椰乾、老枳。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

小笨珍 (Puntian Kechil) 位置在柔佛邦南部。地濱麻六甲海峽。爲柔佛邦大市鎮之一。有定期汽船。往來於新嘉坡文律間。又有長途汽車路與各大商埠通。交通便利。物產以樹膠及其他農產品爲大宗。地屬柔佛邦管轄。其歷史詳新山。

大笨珍 (Puntian Besar) 一名笨珍勿殺。位置在柔佛邦之南部。

地濱蘇六甲海峽居於小笨珍之北，爲柔佛邦小市鎮。交通有定期小汽船往來於新嘉坡龜咯文律間。又有長途汽車路與各大商埠。通物產有樹膠椰乾老枳。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

文律 (Benu) 位置在柔佛邦之西南部，居於文律河畔，卽處於小笨珍與峇株巴轄之間，爲柔佛邦大市鎮之一。地距峇株巴轄約四十餘哩，有長途汽車路與峇株巴轄通。又有定期小汽船，往來於新嘉坡小笨珍間。水陸交通，尙稱便利。物產以樹膠及其他農產品爲多。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

先加弄 (Senggarang) 一名成牙籠，位置在柔佛邦之西南部，居於峇株巴轄之東南，文律之西北，交通有長途汽車路北達峇株巴轄，物產有樹膠椰乾老枳等。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

峇株巴轄 (Batu Pahat) 一名朋加攬，位置新山之西北，蘇坡之東南，居峇株巴轄河畔，爲柔佛邦大市鎮之一。交通海有汽船，往來於新嘉坡。陸有長途汽車路與居鑾通。一九二二年，又成一線與蘇坡及新山通。物產以樹膠爲大宗，椰子檳榔次之。居民約萬餘人，以華僑爲多數。其地屬柔佛邦管轄，故其歷史與新山同。

巴力爪哇 (Pari Java) 一名百二爪亞，位置在柔佛邦之西部，居於蘇坡之南。地距蘇坡約十哩，爲柔佛邦之小市鎮。交通除長途汽車路可與峇株巴轄及蘇坡往來外，又築有小輕便鐵路至蘇坡。物產有農產品。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

蘇 (Muar) 一名坤蘭，又名萬賴馬吓黎耳 (Bandar Maharani)，位置峇株巴轄之西北，蘇六甲之東南，居蘇河畔，爲柔佛邦之最大商

埠。交通海有海峽汽船公司汽船每日往來於新嘉坡蘇六甲間。一九二二年築成長途汽車路三與蘇六甲昔加挽 (Segamat) 峇株巴轄通。居民約二萬人。以華僑爲最多數。物產以樹膠爲大宗。椰子、檳榔、薯粉類次之。其地屬柔佛邦管轄，故其歷史與新山同。

板槽 (Panchor) 一名班卒。位置在柔佛邦之西北部，居於蘇坡之東北，東甲之東南，地濱蘇坡河。交通水運達蘇坡長途汽車路南達蘇坡及峇株巴轄。北達東甲及昔加挽。物產有樹膠及其他農產品。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

東甲 (Tangkah) 一名冬甲。位置在柔佛邦之西，與蘇六甲交界處。居於蘇坡之北，亦柔佛邦西部大市鎮之一。地距蘇坡約三十哩。蘇六甲約四十哩。物產以樹膠、椰、檳榔諸農產品爲大宗。地屬柔佛邦管轄。

其歷史詳新山

豐盛港 (Kuala Mersing) 又名茂盛港。位置柔佛邦之東部，卽新山之北，居茂盛河畔。陸有長途汽車路與居鑾通。海有定期汽船往來於新嘉坡間。爲柔佛邦西北部之重要口岸。物產以農產品、著海產亦富。居民約萬人。地屬柔佛邦，故其歷史與新山同。

慶樓 (Endau) 一名因樓。位置在柔佛邦之東北，與彭亨交界。居於豐盛港之西北，濱慶樓河畔。爲柔佛邦北部大市鎮之一。交通全賴慶樓河水運。汽車路未闢。地多荒蕪。木材茂盛。地屬柔佛邦管轄。其歷史與新山同。

沉香港 (Penyabong) 位置在柔佛邦之東北部，居於慶樓之東，地濱中國海。爲柔佛邦東北部之小市鎮。交通僅恃水運。汽車路未闢。物

產除農產品外，木材亦盛。地屬柔佛邦管轄，其歷史與新山同。

(乙) 丁加奴邦

丁加奴 (Trenegaru) 一名登嘉樓，又名瓜勝登加樓，位置在馬來半島之東部，地處丁加奴河口，東北濱中國海，爲登嘉奴邦首府。居民凡一萬二千四百餘人，交通有定期小汽船與新嘉坡甘馬挽往來。(除每年十月至二月爲雨季，船舶難於行駛，餘月皆通行) 物產有椰樹、膠、錫等。漁業亦興盛。其歷史在十六世紀時屬巨港王，十八世紀時屬柔佛王，後又屬暹羅。於一九〇九年始由暹羅轉讓英國。至一九二〇年始由英設總顧問官。自此以後，丁加奴王國遂與馬來聯邦各邦相等矣。

甘馬挽 (Kemaman) 一名金馬灣，位置在丁加奴邦之南部，居於甘馬河濱，爲丁加奴邦大市鎮之一。交通有定期小汽船，往來於新加坡瓜勝丁加奴之間。物產有農產品，木材豐富。地屬丁加奴邦管轄，其歷史與瓜勝丁加奴同。

龍連 (Dunqun) 一名龍連港口，又名龍文港，位置在丁加奴邦之東南部，居於龍連河口。交通有定期小汽船，往來新嘉坡甘馬挽間。物產有農產品。地屬丁加奴邦管轄，其歷史與瓜勝丁加奴同。

北加 (Kuala Paka) 一名百加港，位置在丁加奴邦之東南部。地濱百加河口，爲丁加奴邦大市鎮之一。交通有定期小汽船，往來於新嘉坡甘馬挽龍連港口間。物產有農產品。地屬丁加奴邦管轄，其歷史與瓜勝丁加奴同。