

於此；馬來半島鐵路總局亦設於此焉。

(丙)馬來保護邦 馬來保護邦爲柔佛吉蘭丹丁加奴吉礁玻璃市五邦，柔佛面積七六七八哩，人口二八二三四，於一九〇九年歸英國保護，吉蘭丹面積五七一三哩，人口三〇九三〇〇，丁加奴面積三六四六哩，人口三三八五五八，玻璃市面積三一六哩，人口四〇〇八七，以上四邦本屬於暹羅，至一九〇九年英暹條約成立，遂歸英國保護，各邦行政最爲複雜，多自獨立，由各該邦之蘇丹獨裁，有完全之財政權、警察權、裁判權、徵稅權，以至郵政、教育、公共事務、公共衛生、測量等權，各邦亦各有議會，各自立法，不相聯絡焉。

## 第二篇 海峽殖民地

### (甲)新嘉坡及其所轄地

新嘉坡 位置馬來半島之南端，爲世界著名商埠之一。地當北緯一度十六分，東經一〇三度五三分，距赤道七六哩，面積東西廣二七哩，南北長一四哩，周圍一一七哩，若包括附屬小島，共約二二六方哩，氣候潮濕，雨量不均，熱度最高九三度，最低七一度，平均八二度，一分人口約四十六萬，華僑約佔三分之二以上，交通有長途汽車路百餘哩，馬來聯邦鐵路至廳律終點，有丹戎巴葛碼頭，可泊二萬噸大汽船，海程距離檳榔嶼三九五哩，峇六甲二七哩，緬甸八三三哩，彭亨江口一七一哩，巴達維亞（卽加勝巴一稱吧城）五三二哩，庫琛四三五哩，納閩六三六哩，香港一四三七哩，加里吉打一六九七哩，物產有樹膠、椰子、鳳梨地，本屬柔佛，至一八一九年，英國白可林副督禮佛士（Sir

馬來半島商埠考

Stamford Raffles) 始與柔佛會長勝民 (Rahman) 訂立協約，年給西班牙幣五千元，降至一八二四年，東印度公司復與柔佛會長締結新嘉坡之處理條約，以西班牙幣三三二〇〇元爲報酬，並於柔佛會長生存期間年給俸金一三〇〇〇元。至一八二六年與檳榔嶼峇六甲聯合，是謂三州府即海峽殖民地 (Straits Settlements) 一八一七年，始脫印度政府直隸於英皇。

浮羅敏 (Pulau Ubin) 一名新港，位置在新嘉坡之東北海中，爲新嘉坡附近大島嶼之一地，距新嘉坡僅一帶之水，故常有小汽船航行其間。其地爲新嘉坡築路之白石出產地，居民以打石工人爲多。

椰子嶼 (Cocos Island) 一名電線埠，位置在印度洋中，地當新嘉坡西南一二〇〇哩，其面積長凡五英哩，闊凡二五哩，居民約千人，大半

爲馬來人，其職業除服務於大東海電局外，大都以經營椰子爲業。交通有定期汽船至新嘉坡，其地本屬錫蘭至一八八六年轉讓於海峽殖民地。一九〇三年始直隸新嘉坡。

石仔埠 (Christmas Island) 一名加士馬，亦曰聖誕島，位置在爪亞之南一九〇哩之印度洋中，其面積凡六二方英哩，地多荒林，居民凡千餘人，以華僑爲多。物產有磷石 (Phosphate) 磷酸鹽質，用作肥料，每年銷售於新金山南非洲日本約值叻銀百餘萬元。交通有定期汽船至新嘉坡，其地不知發現於何時，至一九〇〇年始有石仔埠磷石有限公司在新嘉坡註冊。

## (乙) 麻六甲及其所轄地

峇六甲 (Malacca) 一曰馬六甲，亦曰麻六甲，位置馬來半島西海岸

馬來半島商埠考

地當北緯二度十分，東經一〇二度一四分，全面積計七二〇方哩。氣候平均八〇度七分，人口計五四〇〇〇餘人。交通有定期汽船往來於新嘉坡蘇門馬來聯邦鐵路支線自此達淡邊長凡二二哩，長途汽車路有五，可與馬來半島各埠通。海上距離新嘉坡二七哩，香港一四六四哩。物產有樹膠、椰子、檳榔，其地為歐人佔據。遠東領土之最早者一五一一年葡萄牙人奪自馬來族，一六四一年荷蘭繼葡萄牙領有峇六甲至一八二四年，以英荷戰爭之結果，英國以蘇門答臘換得峇六甲。一八二六年與新嘉坡檳榔嶼聯合，成為海峽殖民地。

流連中島 (Durian Tenggara) 位置在馬六甲之中部，居於馬六甲市與亞羅牙也之間，為馬六甲中部大市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路及長途汽車路，南至馬六甲市，北至淡邊及馬來半島各大商埠。物產

有樹膠、椰子。地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

亞羅牙也 (Alor Gajah) 位置在峇六甲之北部，為馬六甲附近大市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路，南達馬六甲市，北達淡邊，又有長途汽車路，與淡邊及馬六甲通。物產有樹膠、椰子。地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

亞沙漢 (Asahan) 位置在馬六甲之東南部，為馬六甲南部大市鎮之一。其地居馬六甲與柔佛邦交界處，交通有長途汽車路，南至蘇坡西至若申及馬六甲市。物產有樹膠、椰子。地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

若申 (Jasin) 位置在馬六甲之東南部，為馬六甲南部之大市鎮也。交通有長途汽車路，東北達亞沙漢，東南達蘇坡，西北達淡邊，西南達

馬六甲市物產有樹膠椰子地屬海峽殖民政府管轄其歷史與馬六甲同。

(丙) 檳榔嶼及其所轄地

檳榔嶼 (Penang 或 Pulau Pinang) 一曰檳城亦曰庇能位置在馬來半島之西北蘇六呷海峽中地當北緯五度四分東經一〇〇度一五分面積南北長一五哩東西寬九哩平面一〇七方哩島周圍四四哩氣候溫度平均八三度自六月至十一月雨量最多人口約三〇七〇〇〇餘人交通有定期汽船與新嘉坡巴雙港口仰光及印度往來物產以樹膠椰子胡椒波羅蜜及米爲大宗海上距離新嘉坡三九五哩香港一八三二哩上海二七一六哩橫濱三八五〇哩其沿革當一五一一年已爲葡萄牙航海家佔據後又被併於荷蘭一六

八四年因英荷海上戰爭英國東印度公司遂乘機佔領之一七八六年復與吉礁酋長訂立條約年給西班牙幣三〇〇〇〇元至一八二六年始與新嘉坡蘇甲六合併成爲海峽殖民地

馬力布樓 (Balk Pulau) 位置在檳榔嶼之東南部居於檳榔嶼喬治市之南爲檳榔嶼大市鎮之一交通有長途汽車路與喬治市通物產有樹膠及其他農產品地屬海峽殖民地管轄其歷史與檳榔嶼同浮羅敏東 (Pulau Bentong) 一名蘆葫敏東位置在檳榔嶼之西南部爲檳榔嶼大市鎮之一交通有長途汽車路以達喬治市物產有魚蝦海味地屬檳榔嶼管轄其歷史與檳榔嶼同

(丁) 納閩

納閩 (Labuan) 位置在北婆羅洲與沙撈越之間地當北緯五度二

## 工商叢書第三種

一二

○分，東經一一五度一〇分，面積計二八又二分之一方哩。人口共約萬餘人。氣候潮濕，較新嘉坡略熱。有域多利亞港及達新嘉坡、香港、北婆羅洲之海電站。海程距離新嘉坡六三六哩。物產有碩莪粉等農作物。一八四八年，由勿羅坭(Bruna)酋長將全島讓於英國。北婆羅洲公司管理，至一九〇七年一月一日，始歸併於海峽殖民地。

## (戊) 威利士省及其所轄地

北海 (Butter-Worth) 又名新埠。位置檳榔嶼之東。東北界吉礁南界吡叻地。當北緯五度二〇分，東經百度五〇分，面積二八八方哩。居民一三〇〇〇〇餘人。為威利士省 (Province Wellesley) 之首府。地與檳榔嶼隔海僅三哩。馬來聯邦鐵路自新嘉坡經吉隆怡保至此。渡海峽而達檳榔嶼。若循東北而上，經吉礁至坡瑞市為本幹線之終點。

物產以樹膠、椰子為大宗。其地本屬吉礁。至一七九八年，英國既領有檳榔嶼，為發展大陸計，與吉礁酋長訂立條約，年給酋長一〇〇〇〇元。英國遂領其地，至今已為海峽殖民地之一省云。

巫結丁也 (Bukit Tengah) 一名毛吉丁牙。位置在威利士省之中部，為威利士省大市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路及長途汽車路。與本省各大商埠通。物產有樹膠。地屬威利士省管轄。其歷史與北海同。大山脚 (Bukit Mertajam) 位置威利士省之中部，為威利士省之最大市鎮。馬來聯邦鐵路自太平至此，拆向西行至北海。復由本埠築一另線，直北向往吉礁。與暹羅通。是本埠為檳榔嶼、吡叻、吉礁交通之中點。威利士省之自來水池醫院均設於此。物產以椰子、豆類、糖、米、碩莪粉著。其地屬威利士省，故其歷史與北海同。

勃來 (Prai) 一名新路頭位置北海之南，在勃來河畔，爲威利斯省重要口岸之一。馬來聯邦鐵路直達其地，交通甚便，有船塢公司機器廠一，爲新嘉坡丹戎巴葛船政廳之支廠。地距大山脚僅六哩，太平五六哩，林衛六四哩，實吊遠一一二哩，江沙七六哩，亞羅士打八五哩，其地屬威利斯省，故其歷史與北海同。

高淵 (Nibong Tebal) 位置在威斯利省之南部，爲威斯利省南部大市鎮。交通有馬來聯邦鐵路，北達大山脚，又有長途汽車路，與本省及吡叻邦各大商埠通。物產有樹膠、海峽殖民地陸軍部設有司令部，駐此其地屬威斯利省管轄，其歷史與北海同。

### (己) 天定省及其所轄地

魯摩 (Lumut) 一名魯末，位置吡叻邦之西部，居蘇六甲海峽之東

岸，地當北緯四〇度一五分，東經一五三度，爲海峽殖民地之天定省 (Dindings) 首府，面積凡二六五方哩，居民約萬餘人，物產以樹膠及錫爲大宗。地多森林，故木材頗富。其地本爲吡叻邦之一部，一八七四年始轉讓於英國云。

邦各 (Pangkor) 一名江士坎，位置在天定省西南海中之一小島，嶼爲本省大市鎮之一。其地有一優美之海港，惜以港口太狹，及聯邦鐵路不能至其地，故現尙未有大有物產。有海產，居民甚少。地屬天定省管轄，其歷史與魯摩同。

## 第三篇 馬來聯邦

### (甲) 雪蘭莪

馬來半島商埠考