

Stamford Raffles) 始與柔佛會長勝民 (Rahman) 訂立協約，年給西班牙幣五千元，降至一八二四年，東印度公司復與柔佛會長締結新嘉坡之處理條約，以西班牙幣三三二〇〇元爲報酬，並於柔佛會長生存期間年給俸金一三〇〇〇元。至一八二六年與檳榔嶼峇六甲聯合，是謂三州府即海峽殖民地 (Straits Settlements) 一八一七年，始脫印度政府直隸於英皇。

浮羅敏 (Pulau Ubin) 一名新港，位置在新嘉坡之東北海中，爲新嘉坡附近大島嶼之一地，距新嘉坡僅一帶之水，故常有小汽船航行其間。其地爲新嘉坡築路之白石出產地，居民以打石工人爲多。

椰子嶼 (Cocos Island) 一名電線埠，位置在印度洋中，地當新嘉坡西南一二〇〇哩，其面積長凡五英哩，闊凡二五哩，居民約千人，大半

爲馬來人，其職業除服務於大東海電局外，大都以經營椰子爲業。交通有定期汽船至新嘉坡，其地本屬錫蘭，至一八八六年轉讓於海峽殖民地。一九〇三年始直隸新嘉坡。

石仔埠 (Christmas Island) 一名加士馬，亦曰聖誕島，位置在爪亞之南一九〇哩之印度洋中，其面積凡六二方英哩，地多荒林，居民凡千餘人，以華僑爲多。物產有磷石 (Phosphate) 磷酸鹽質，用作肥料，每年銷售於新金山南非洲日本約值叻銀百餘萬元。交通有定期汽船至新嘉坡，其地不知發現於何時，至一九〇〇年始有石仔埠磷石有限公司在新嘉坡註冊。

(乙) 麻六甲及其所轄地

峇六甲 (Malacca) 一曰馬六甲，亦曰麻六甲，位置馬來半島西海岸

馬來半島商埠考

地當北緯二度十分，東經一〇二度一四分，全面積計七二〇方哩。氣候平均八〇度七分，人口計五四〇〇〇餘人。交通有定期汽船往來於新嘉坡蘇門馬來聯邦鐵路支線自此達淡邊長凡二二哩，長途汽車路有五，可與馬來半島各埠通。海上距離新嘉坡二七哩，香港一四六四哩。物產有樹膠、椰子、檳榔，其地為歐人佔據。遠東領土之最早者一五一一年葡萄牙人奪自馬來族，一六四一年荷蘭繼葡萄牙領有峇六甲至一八二四年，以英荷戰爭之結果，英國以蘇門答臘換得峇六甲。一八二六年與新嘉坡檳榔嶼聯合，成為海峽殖民地。

流連中島 (Durian Tenggara) 位置在馬六甲之中部，居於馬六甲市與亞羅牙也之間，為馬六甲中部大市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路及長途汽車路，南至馬六甲市，北至淡邊及馬來半島各大商埠。物產

有樹膠、椰子。地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

亞羅牙也 (Alor Gajah) 位置在峇六甲之北部，為馬六甲附近大市鎮之一。交通有馬來聯邦鐵路，南達馬六甲市，北達淡邊，又有長途汽車路，與淡邊及馬六甲通。物產有樹膠、椰子。地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

亞沙漢 (Asahan) 位置在馬六甲之東南部，為馬六甲南部大市鎮之一。其地居馬六甲與柔佛邦交界處，交通有長途汽車路，南至蘇坡西至若申及馬六甲市。物產有樹膠、椰子。地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

若申 (Jasin) 位置在馬六甲之東南部，為馬六甲南部之大市鎮也。交通有長途汽車路，東北達亞沙漢，東南達蘇坡，西北達淡邊，西南達

馬六甲市物產有樹膠椰子地屬海峽殖民政府管轄，其歷史與馬六甲同。

(丙) 檳榔嶼及其所轄地

檳榔嶼 (Penang 或 Pulau Pinang) 一曰檳城，亦曰庇能，位置在馬來半島之西北，蘇六呷海峽中，地當北緯五度四分，東經一〇〇度一五分，面積南北長一五哩，東西寬九哩，平面一〇七方哩，島周圍四四哩，氣候溫度平均八三度，自六月至十一月，雨量最多，人口約三〇七〇〇〇餘人，交通有定期汽船與新嘉坡巴雙港口仰光及印度往來，物產以樹膠椰子，梛子，胡椒，波羅蜜及米爲大宗，海上距離新嘉坡三九五哩，香港一八三二哩，上海二七一六哩，橫濱三八五〇哩，其沿革當一五一一年，已爲葡萄牙航海家佔據，後又被併於荷蘭一六

八四年，因英荷海上戰爭，英國東印度公司遂乘機佔領之，一七八六年，復與吉礁酋長訂立條約，年給西班牙幣三〇〇〇〇元，至一八二六年，始與新嘉坡蘇甲六合併，成爲海峽殖民地。

馬力布樓 (Balk Pulau) 位置在檳榔嶼之東南部，居於檳榔嶼喬治市之南，爲檳榔嶼大市鎮之一，交通有長途汽車路，與喬治市通。物產有樹膠及其他農產品，地屬海峽殖民地管轄，其歷史與檳榔嶼同。浮羅敏東 (Pulau Bentong) 一名蘆葫敏東，位置在檳榔嶼之西南部，爲檳榔嶼大市鎮之一，交通有長途汽車路，以達喬治市，物產有魚蝦海味，地屬檳榔嶼管轄，其歷史與檳榔嶼同。

(丁) 納閩

納閩 (Labuan) 位置在北婆羅洲與沙撈越之間，地當北緯五度二