

一八八三年的五月二十日曾有一度的大爆發。當牠爆發時，震動力直到新加坡一帶，火山噴出的灰竟能遮蔽了爪哇島上巴城的光，使她白天變成了黑夜；餘灰又遠飛到歐洲的巴黎。牠的烟霧使地球上大部分的人都可以看到。財產的損失，人畜的死亡，不知其數，這是最厲害的大噴火。到了最近一九二七年和一九二八年的時候，又經過一次小噴火，在幾英里內的附近居民，都見到一根可怕的火柱，向海天間直立着。當時荷蘭政府特派專員駐在牠的附近，考察牠的變化狀況。據專員的報告，說「活動最厲害時，每小時的震動次數達一百五十次，每十五分鐘，噴煙一次，每小時噴火三次至五次。噴出時，海水似飛的向空中噴射，高達一千多公尺，四周的海水被激動而成怒濤；在牠的周圍五英里以內的海水溫度，高至沸點以上，牠的形狀很是好看，一刻兒好似夏季裏的奇雲，層出不窮；一刻兒又像懸崖間的瀑布，萬丈倒瀉……」噴火最大時，大戰艦也不敢駛近牠，因為熱度蒸散，使人窒息昏暈。經過了兩個月，才慢慢地靜息下去。

火山爆發的恐怖，正是令人談虎色變。雖是在這科學昌明的時代，科學萬能的世界裏，還是沒有法子可以救濟的；不過當牠將近爆發的時候，可以預先知道一些，加以防備和逃避罷了。測驗火山將爆發的象徵，大概分做三個步驟：

第一步的象徵 爲氣壓的變動，溫度的增高，空氣的乾燥；

第二步的象徵 爲水泉乾涸，樹木枯焦，地中微覺聲響；

第三步的象徵 爲鳥啼獸號，火口吐出水蒸氣。

到了第三步的象徵發現，就是噴火的時期已到，要想奔避，已恐不及。這是生長在馬來羣島裏的土人傳給他們子子孫孫的一種特別經驗。

古代的岩石，雖是在火山較多的爪哇島是很少發見的，但在蘇門答臘島差不多到處可見。這種廣大的岩石，一部分是太古石器時代的遺物。在地球歷史上太古時代的馬來亞地面的形成，蘇門答臘的山地要算重要部分哩。到太古石器時代以後，蘇島的火山，才見活動；在洪水時代，大火山活動，益發厲害；及後，土地有時陷落，在山麓處形成了很厚的地層；到現在還留着不少的火山口，有時還要恐嚇人們，真是所謂「死灰復活」啊！

四 火山裏的幾條水龍

蘇島的火山脈是南北縱行，又是稍向東偏，所以東海岸就形成了一個山脊。從這山脊裏流出了

許多長短不齊的河流，蜿蜒曲折地各向大海奔放着，真是好像火山裏出了水龍似的。有時被困在高山重疊中，便停滯在一個大山凹裏，形成了世界聞名的天然美景。

蘇島的河流，在山谷中都爲南北流，出了山谷便成東西流。向東的便流入太平洋，向西的便流入印度洋。因爲山勢的緣故，西部的河流多短而小；東部的河流多長而大，既可灌溉，又便航運，不過在河口處沙灘和淤土很多，往往阻礙交通。尤其在沿海一帶的沙洲上，不但交通不便，就是居民也很少，猶在原始的狀態中，沒有什麼生產。最近，在幾處低地試種樹膠，成績很好，將來一定又要變成繁盛的市集哩。現在把本島著名的河湖，略述如下：

一、摩西河 (Moesi) 是發源在巴東高原，向東流，會合很多的支流，到巨港，河面更寬。巨港就跨在摩西河的兩岸，爲蘇島南埠的大市場，在巨港又會合了一條從西南來的阿堪河 (Ogan)，水面更廣，竟達三百公尺，再向東北流，又分成許多支流入海。可惜海口多大礁石，大汽船不能靠近海岸，又因下流地勢很低，空氣潮溼，不合衛生，所以居民很少，沒有什麼繁盛的大埠。不過牠的支流很多，佈滿了巨港州的全境，既便灌溉，又通航運，兩岸又成了廣大的平原，所以物產很多，這都是靠着摩西河的水利啊！

二、巴當哈里河 (Batang Hari) 這河也是發源在巴東高原，據說有八百多公里長，北源叫哈里河 (Hari)，南源叫推皮西河 (Tembesi)，東流經占碑州的都會占碑，叫占碑河。從占碑再向東流，約經一百多公里，然後入海。可惜河流曲折得很，所以祇能通小輪船，海口的地勢很卑下，又是很骯髒，從占碑以下便沒有什麼大市鎮。河的兩岸都是土人村落，他們住的小屋，都是浮在水面上，形成一種特別的風景。因爲土人在河的兩岸平原處，都種橡樹，製造橡膠必須有多量的水，他們住在水上，取水就便利了。

三、英特雞里河 (Indragiri) 這河也是從蘇島山脊的巴東高原裏流出來，但是牠的支流遠不及摩西和巴當哈里兩河。牠的上游在沙灣鹿東 (Sawahlento)，西北，叫翁伯令河 (Ombilin)，是從北向南流的。從沙灣鹿東向東流叫哥打河 (Koantan)，東流經冷甘 (Rengat) 就叫英特雞里河。牠是流經廖內州全境，所以也是一條有名的大河。

四、甘巴河 (Kampar) 這河也是從巴東高原裏流出來的。牠是和錫亞克河 (Siak)、羅甘河 (Rokan)、班納河 (Bila)、阿沙漢河 (Asahan)、日里河 (Deh) 等，構成蘇東府區廣大的平原。其中以羅甘、阿沙漢兩河爲最大，可通海輪。日里河雖不長大，但是牠的海口叫不勞灣，日里，簡稱不勞灣

(Belawan-Deli) 是蘇島東部的一個有名海港，世界的郵船也常常要來訪問牠哩。

上面所講的幾條河流都是在蘇島的東海岸的中部和南部。北部卻沒有什麼大河可說，蘇島的西海岸也是這樣。下面再把本島上幾個大湖來說一說：

一、新加拉湖 (Singkarak) 這湖的出口處就是上面所說的翁伯令河。呈狹長形，南北長為七十七公里，東西闊為二十一公里。在巴東高原上。據地質學家說，是古時地面陷落的痕跡。四面環山，成為蘇西佳景的區域。有鐵路沿湖的東面經過，汽車路又是環湖可通，所以遊人很多。

二、孟尼珠湖 (Manindjan) 這湖也在巴東高原的高山上，離新加拉湖很近，不過牠是更靠近着西海岸。牠的出口處也叫孟尼珠河，向西流入印度洋，既小且短，毫無水利。湖面高出海面三百多公尺，南北長約十六公里，東西闊約八公里。牠的成因是從前火山爆發，把孟尼珠山削去了山頂，便成這一個大湖。所以牠的名稱也叫孟尼珠。風景幽絕，足以比美新加拉湖。

三、淡水湖一名都巴湖 (Toba) 這湖是位於開羅高原上，牠的出口處就是阿沙漢河。湖的中央有一小島，叫沙茂西島 (Samosir)，真是一種島上島。牠的面積很大，約一千四百六十方公里，南北長約四十公里，比歐洲的日內瓦湖要大兩倍多哩。高出海面約一千公尺，平均深度約五百公尺。湖水

澄清，羣山環繞，四面峭壁直立，成為蘇島東海岸最有名的風景，並且在世界的有名風景裏，牠是輪到第四區哩，足為本島生色不少。當蘇島沒有開闢以前，土人把牠當作聖湖，不許人行近湖邊。在一八三五年的時候，有兩位美國人，三位法國人，同到湖邊遊玩，就被土人殺掉。就是統治牠的荷蘭人，起初也要被土人趕走。現在環湖的汽車路四通八達，湖中還有小汽船可供遊玩，真是昨日今朝大不同哪！

四、達哇湖 (Tawar) 這湖的位置是在茄珠高原上，牠的吐口也是一條沒有水利的小河，叫波商娘河 (Pusanagan)，東流入海。牠的面積比上面三個湖都小，高出海面約一千公尺，四周也有羣山環抱着，形成亞齊州區內一個風景地，也是蘇島北部的佳麗地，所以遊人也很多。

此外在蘇南雖也有幾個，但都不很著名，並且交通又都不便，故略而不述了。

五 不滿一度的溫度均差

蘇島的位置，恰巧落在赤道線上，赤道是貫穿牠的中央，好像把牠平分似的。從一般人的想像說起來，必定以為在赤道左右的氣候，已屬熱帶範圍，蘇島既然落在赤道線上，那末牠的氣候當然還要熱得厲害，一定是如火如荼，竟日揮汗了。那知在蘇島上到處找不到賣扇子的店鋪，生長在本島上的