

達板奴里州的州治原在該州偏南的高地上，叫昔娘波。在一八二九年受了大地震，損失很大，就把沿海的實武牙改設州治。實武牙雖是一個海口，因該州多未開闢，人跡鮮到，比較蘇島上其他的海口，不甚重要。和實武牙遙對着的柰西島兀立在印度洋中，也是屬於該州範圍以內，爲人種學上極重要的地方，研究人種學家，常常有人去訪問的。

世界聞名的花的谷

從哥打諾板南行，道路比較十分崎嶇，荷人稱爲魔鬼的山嶺，也是必須要經過的。途中有一小鎮，名路布昔加平，爲從前駐屯軍隊的地方。這小鎮上有古代巴達人教堂的遺址，現在被回教教堂取代之。就是土人的房屋，也都完全變掉式樣，改成孟那加波斯（Menangkabaus）式。有積穀倉多所，都刻着一種美麗的花紋，也可窺見一些土人的藝術哩。

由路布昔加平更南行，風景逐漸秀麗，到巴東高原的要地，也是一個蘇西的名勝區。就是世界聞名的花的谷（Fort de Kock）。

花的谷華僑都譯爲花的國，又名武吉丁宜，土名的原意就是山上山。地勢很高，在巴東高原的上底。

亞非火山的高度，是高出海面二千九百十二公尺；默拉比火山是高出海面二千八百九十二公尺；新加浪火山是高出海面二千八百七十七公尺。其中默拉比火山噴發最烈，遠處望去，還能看見煙霧陣陣，向空噴發。在火山附近各地，常常受到火山灰的噴射，堆積得很厚，所以地土變成很肥美的。土人就利用牠來種植煙草和稻，產量既豐，品質又好，這都是受着那幾座火山的厚惠。

花的谷地處高原之上，又在叢山之中，故氣候很覺涼爽，宛如我國的深秋天氣，絕不像在熱帶中夜間和陰雨的時候，竟有些寒冷哩。寒暑表的水銀柱是常常在華氏表六十度左右停留着，就是最熱時間的中午，也不過上升到七十度，所以身體很覺舒適。遊客到此，都留戀着不忍即去，地方的繁榮，也一天一天的增進不已。

花的谷既處在叢山峻嶺之中，山脈環繞，懸崖峭壁，瀑布石洞構成一種奇偉的風景，所以世人有渡重洋來遊其地。在每星期的水曜和土曜兩日，四方八處的土人，各帶了他們的奇異土產，在花的谷

的市場中陳列着，五色繽紛，耐人尋味，這又是一種人工的點綴，益發使遊人增加興趣。

花的谷是巴東高原的首府，故市容很整齊，街道也清潔而整齊，一切建築物都華美堂皇，有西人俱樂部，影戲院，陸軍醫院等，都很壯觀。還有兩所大旅館，一名中央旅館，一名公園旅館，也很幽美。不過房價都是很貴，單人房每日須自八盾至十六盾（約合國幣十六元至三十二元），雙人房每日須價自十四盾至二十八盾，約合國幣二十八元至五十六元。次一等的旅館還有好多，價格當然也比較低一些。

花的谷自從成爲世界名勝之區，荷政府對於交通的開發，進行更快。現在的汽車大道，已經四通八達，蘇西的國有火車也在花的谷經過。從該處乘火車東行，可到碑至康波，東南行可到沙哇崙多（Sawah Loento），西南行便可通橫越蘇島的終點地巴東和音母港了。

從花的谷到沙哇崙多的途中，有一很長的隧道，約有八百多公尺長，也是一種偉大的建築。沙哇崙多的市鎮是建築在山凹裏，氣候比較他處來得悶熱。但是在這四面的山壁中，都埋藏着大量的煤礦，每天可出煤一千五百噸至二千噸，現在荷領東印度所用的煤，大都是從沙哇崙多運出去。礦場規模很大，有工人一萬餘。這些工人是由兩種人充當的：一是犯了罪的犯人，判罰做苦工的；一是從爪哇

來的行動極不自由的契約工人，就是普通叫做豬仔的。所以沙哇崙多的市集，可說是一個煤礦工人的市集哪。

二四 蘇西的交通中心地

當荷印政府尚未把蘇門答臘的統治權統一以前，蘇西州便是荷印政府在蘇島上的根據地。一六一四年的時候，荷蘭人就在蘇西州的都會巴東（Padang）設立了東印度公司，作為開拓蘇島的根據地。可是時移境遷，蘇西州現在是比不上蘇東府區的重要，那三百多年前開闢的老埠，當然也遠不如新興都市的棉蘭了。但是巴東既有三百多年和歐洲人相往來的歷史，又有良好的音母港，她的門戶，還有世界聞名的花的谷做她的芳鄰，所以巴東的繁盛仍不失爲一個重要商港的資格哪。花的谷和巴東相去，不過九十二公里。但因地勢的關係，從花的谷往巴東，乘火車須行四小時；若從巴東到花的谷，是從低向高猶如步行登山，速率當比下山稍慢，故須行四小時半。有幾處的火車軌道是一種特別的有齒鐵軌。若從沙哇崙多乘汽車西行，也可到達巴東。

巴東是蘇西州的首都，也是蘇西交通的中心地。蘇西州長和蘇西鐵路的管理局都駐在該地，且