

在任何海口登岸。不過要離開蘇島，那就不受這十四個海口的限止，也可自由的。

一九 到蘇島去的手續

凡是到過蘇門答臘的人，都知道到蘇島去的手續，很是麻煩，尤其是我們中國人，尤其是中國人的智識份子。有很多的人不知到蘇島的手續是怎樣，到了海口，拒絕登岸；或住了幾時，又被驅逐出來；最不幸的是准許登岸，請你嘗試幾天或一星期的鐵窗風味，然後叫你出境。這都是對於到蘇島去的手續沒有明瞭，才會受到這種苦楚哩。

到蘇島去的手續；第一，須向本國所在地的荷蘭領事簽字；第二，須預繳入口稅；第三，須認清她們准許新客登岸的海口；第四，須先向入口處覓一保人，屆時到碼頭等候擔保；第五，須少帶書籍，最好不帶；第六，須不帶外國的硬幣；第七，須少帶新的用品；第八，須把荷屬東印度的移民條例先行加以研究；第九，在移民廳等候問話的時候，須十二分的忍耐着。

荷屬東印度各島有新客入口，都要征收一種入口稅，又叫登陸稅。這入口稅的征收，是從一九一二年（民國元年）四月開始，最初的時候每人祇須交納二十五盾；到一九二二年（民國十一年）

增加一倍，爲五十盾；到一九二四年（民國十三年）七月，又增加了一倍，爲一百盾；到一九三一年（民國二十年）又增至一百五十盾。聽說荷政府又有人主張再行增加至二百盾，這是一種限制外人入口的柔軟政策，同時也可增加政府的一筆大量收入，真是一舉而兩善備的政策。但是我華人的負擔是額外增加了一筆支出哪。

現在再把荷屬東印度的移民條例，摘譯幾條重要的，以便讀者們的研究。

一、初到荷屬的人叫新客，須先繳納登陸稅一百五十盾，在輪船上或到達荷屬各港口時繳納都可。

二、當輪船進口繳納登陸稅時，新客須先報明擔保人姓名，及本人入境後的職業。登岸後，須先到移民廳海口辦事處，然後由擔保人擔保領出。

三、擔保人的資格，依納正稅的多少做標準（一九二九年規定爲納稅十五盾的才可有擔保的資格）。

四、擔保人到移民廳擔保新客，須隨帶本人的居留字，連同所得稅單（通稱巴貢單Padjeh）交移民廳辦事員檢驗合格，准予擔保，立刻領取新客的登坡字（白色的）。如擔保人因事不能前

往擔保，可委託另一納稅合格的人代表往領，不過須向移民廳具函申明理由，並附本人居留字稅單等，附呈移民廳長檢驗合格，也可保領。

五、一九二九年三月頒定擔保新客辦法如下：1. 每年納所得稅正稅十五盾的可擔保新客一名；二十盾的二名；三十盾的三名；四十五盾的四名；五十五盾的五名；以後每增加十盾的，便多可保一名。

六、保領妻子不限稅額，雖年納所得稅不滿十五盾的，也可擔保。惟爲防止拐帶，冒認等弊，不得不謹慎從事，恐一輩通譯藉此留難，以遂私圖。故擔保妻子的須預先函告妻子，對親屬名字務須謹記，登陸後在移民廳問話時，態度宜鎮靜，如有結婚證書，或合法證據，都須帶着。並先向當地管轄區，請求證明書，證明本人姓名職業等事，連同居留字稅單，帶至海口移民廳辦事處，保領妻子。

七、妻及未成年的女子，依夫或父的居留字而定。夫或父爲王字，妻或子女便爲副王字，無須簽證展限。夫或父爲登坡字，妻或子女便爲副登坡字，可連同夫或父的登坡字共同簽展限證。

八、居留字分臨時登坡字（Voorloopige Toelatingskaart），登坡字（Toelatingskaart），王

字（Vergunning Voor Vestiging）等三種。臨時登坡字的期限爲六個月，在期內離開荷

屬地，可領回登陸稅一百五十盾。倘使要延長居留時期，當在滿期前一星期或十日到移民廳請換正式登坡字，逾期不報，取消居留權。如要再領，必須另繳一百五十盾，作新客論（這種損失中國人受了不知多少）。

九、登坡字的有效期限，分爲四期。第一期爲二年；第二期爲一年；第三期爲一年；第四期爲六年；共計十年。每期將滿限的前一星期或十日，必須到地方長官公署去請求簽證展限。將滿十年前的一個月，須向地方長官請求轉陳荷印總督，請求永久居留字，即王字。領到了王字，便可在荷印領土內永久居住了。

一〇、凡生長在荷印領土內的華人，便被認爲荷蘭國民，有永久居住權。俗稱僑生，土名峇峇。僑生

另外發給一種僑生證明書（Verklaring Van Ingetenschap Model L.），如執有戶籍登記局的出生字，連同照片，向地方長官公署或移民廳請領。倘沒有出生字，須先向管轄區請求證明書，交該管區的甲必丹（Kaptain）或雷珍雷（Lieutenant）簽證，然後請領。

一一、登坡字離境，須在港務局簽字，期限爲一年。如已逾展限簽證期的登坡字，雖離境時經港務

局的簽字，再來時仍須作新客論。即再繳登陸稅和再經擔保手續，然後將海口移民廳辦事處的憑單到移民廳問話，再領登坡字。如爲「王」字或「儒生字」，限期是一年半。

一二、保領父母、未婚妻、妾媵、媳婦、女婿及親戚子女入境，都作新客論，登陸稅不得領回。

一三、奴婢不得保領，如查有實據，立即把她恢復自由，因爲荷屬憲法，有禁止蓄奴的規定。

一四、荷印政府爲生產事業關係，對契約華工入境，不適用移民條例。不過約滿以後，繳納登陸稅的半價（七十五盾），也得領取登坡字，可爲自由工。這是對於華工入境的特殊辦法。

一五、荷印政府對於教育界的人，非常重視，故華教員的入境手續，比較格外麻煩。如華僑學校要向國內聘請教員，須先把所聘的教員姓名履歷等詳報漢務司，得到他的同意，才可發函聘請。教員抵埠時，學校當局，須具函報告移民廳，另由董事到埠擔保。如手續稍有不合，便不能登陸。

上述一五條，是摘譯牠的重要，詳細條文，不能盡錄，請參看原文罷！

二〇 軍商重心地的沙璜

南洋地處歐亞航路的中心，在過去的時期裏，南洋是一個世界貿易的重心地。從新加坡自由貿易港，一變而爲世界軍事港後，南洋的情勢將頓變舊觀。蘇門答臘又是介乎南洋的中間，牠又是一個新興的大島，爲世界利源的所在，從前世人一向不很注意，現在世界的郵航班，歐亞的航空線，都要向牠行一個瞻拜禮了。

在蘇島極西北的一端，也可說是在東印度羣島中極西北的一端，有一個小島，叫波羅韋島(Po-eloe Weh Island)。牠是處在北緯五度和東經九十五度的中間，全島面積祇有七十平方英里，地勢高峻，爲歐亞航路必經的地方，和蘇島北部的亞齊府區隔海相對。這個海峽是很狹窄，祇有四十五公里的距離。波羅韋島在過去的時期中，卻是一個無人注意的小島。現在因爲世界各國的大郵船，都需要在這島停靠，添裝煤料，荷政府又感覺着波羅韋島，實是蘇門答臘的屏障，所以波羅韋島在不久的將來，便將由商業的重心，轉變而爲軍事的兩重重心地，和英屬的新加坡，將成同等的地位哪。

在波羅韋島上，最良的海港，就是沙璜。牠是處在東經九十五度二十分和北緯五度五十四分的交點上。牠雖是處在一個很小的小島上，卻是和世界有名的大商港暗地裏不絕的互通聲氣。現在把牠和世界有名的大商港的距離來說一說：