

當一八二四年荷人和亞齊訂約時，曾允許不用兵力去侵犯亞齊。但是荷人的殖民政策，一天利害」天，亞齊人不甘屈服，又恐抵抗不住，暗中便向駐在新加坡的美國、意大利、法蘭西、和土耳其等國領事接洽，請他們轉請他們的政府，加以保護。後來被荷人知道，要求亞齊蘇丹把這些祕密談判宣佈，蘇丹不允，荷蘭便在一八七三年的三月，對亞齊宣戰。但是亞齊人的民族思想比較蘇島任何地方的土人要來得堅強，且又勇敢善戰，故這一次的戰爭直至一八九六年才告平定，足足經過了二十四年的時期，荷人的金錢和生命也化去了不少。然荷人正式宣告收服亞齊，還是在一九〇〇年哪。這次征服亞齊的人是赫氏上將（General J. B. Van Heutsz），所以荷政府爲酬功計，就任赫氏上將做荷印總督。

荷人既得到蘇島的統治權，先在蘇島的東西兩海岸和南端開發，到了征服亞齊，才漸漸向內地去開發。現在差不多只有蘇島中心的高原一帶，還留着蘇島原始時代的面目，其餘沿海各地都是四通八達，道路平坦，氣象煥然。郊野間盡是廣大農場，爲世界經濟的利源所在，真是一個黃金的地方哪。無怪日人垂涎欲滴，南進政策的急轉直下哩。

一七 少數人管理多數人

荷人和蘇門答臘島發生關係，已有三百多年的歷史，可是她們統一蘇島全島的統治權，不過三十多年哩。當一五八五年菲力第二把西班牙和葡萄牙的海口封鎖，禁止荷蘭革命派人物通商，荷商就不得不在歐洲海口以外，去找相當的經商地，所以從一五九五年到一六〇二年的七年中，有六十多隻商船，遠航至東印度各島，先後凡十五次。結果她們就得了廣大的殖民地。這也可說是她們毅力的成功，她們冒險的代價。

翻開世界史，仔細地去瞧一瞧，發現了葡萄牙和西班牙，都曾在海上稱過了一時期的海王。她們的海外殖民地幾乎沒有一國比得上她們那麼的多，可是沒有多少時候，她們的殖民地全被人家奪去了。到現在真是會叫人發生一種「固一世之雄也，而今安在哉」的感想。

荷蘭既沒有像西葡兩國相當的殖民史，又沒有像現代「海上王」的海軍力，她自己本國的土地面積和人口，恐怕不及蘇門答臘一島，那末她怎麼會統治着東印度各島，並且經了幾百年的時期，還是方興未艾呢？這倒是一個有趣的問題哩。

荷蘭人的國民性，原是和人家不同，她們自己知道她們的力量比不上人家，所以就用一種柔軟政策，這種政策，就是俗語所說的「看風使篷」。她們抱着這種政策，看見一樣東西，搬得動就搬，搬不動她們便慢慢兒想了許多法子去搬，直到能搬動搬走為止。她們這種毅力是很值得欽佩的。她們的人口果然是要比東印度的人口少了很多，她們最初就從通商入手，先把蘇島的各種事情都清楚了，才着手來搬動。你看她們在蘇島已有三百多年的歷史，她們在這三百多年的時期中，一年進步一年，步步不放鬆，就是和蘇島一角的亞齊土王開戰，也忍着二十四年的犧牲。結果還是她得優勝。所以她們是不求急進，取漸進的態度，這是她們殖民政策的立腳點。

荷人因為土人的人口很多，很難管理，就把許多的土王，仍舊給她們一種虛銜，并且特別給他們建築了歐化的王宮；其實不過借他們去制服許多的土人，做一個傀儡罷了。所以在蘇島各地，馬來王宮都是很壯觀瞻的。一方面再給土人設立學校，施行一種殖民教育，更建設公共事業，以示小惠，使土人對於荷人感恩不盡，消滅他們的反抗思想。

蘇島的人口，除掉土人外，華人就要佔着第二位哩。荷人對於華僑的管理，也有一種很巧妙的法子。他們對於華僑最怕的，是恐怕他們去聯合土人做各種的反抗運動。他們就籠絡住華僑中擁有資

產的人，也給他們各種的虛銜，像什麼「瑪腰」啦，什麼「雷珍蘭」啦，什麼「甲必丹」啦，什麼「默士」啦等名目，使華僑們自己監督自己。一方面又設立學校，使華僑子女讀荷蘭文，忘卻祖國的文化，更限止華僑學校所用書籍，不准優良教員居住，使華僑知識永遠在水平線以下。所以華僑在蘇島雖有幾十萬，但是這幾十萬的華僑，宛如幾十萬粒的沙粒，完全不能團結，完全沒有力量。

但是英美人、日本人都強國的人民，他們是有泰山可靠，雖是居留在蘇島的人數不多，荷人卻是把上賓的禮相待。一方採取親睦政策，務使不犯強國的怒恨，即使他們逾越規範，也抱着做「阿家翁」的態度，化大事為小事，化小事為無事。

法國的學者邱爾哥（Turgot）說得好：「殖民地好像果實一般，成熟了的時候，一定會離開母樹。」所以近世各強國對於殖民地的政策，總是抱着使牠遲一些成熟，就是這個哲理。我們看到殖民地的物質建設，真是比我們中國要好得多，但是心理建設就看不到什麼哪。荷蘭人統治蘇島，當然也跳不出這種殖民哲學。所以蘇島的物質文明，可說是沒有歐洲的繁，卻是有歐洲的華了。

荷人從統一蘇島後，就把蘇門答臘全島劃分為府治區（Government），州治區（Residencies），副州治區（Assistant-Residencies）三種，現在把府治區州治區副州區三種列表於下：

一、府治區——兩區

蘇東府治區 Government of Sumatra's East Coast

都會——棉蘭 Medan

亞齊府治區 Government of Atjeh and dependencies

都會——哥打拉齊 Koeta Radja

二州治區——八區

蘇西州 Residency of Sumatra's West Coast

都會——巴東 Padang

達板奴里州 Residency of Tapanoeli

都會——實武牙 Sibolga

明古連州 Residency of Bengoolen

都會——明古連 Benkoelen

南榜州 Residency of Lampung Districts

都會——得落勿洞 Teloekbetoeng

巨港州 Residency of Palembang

都會——巨港 Palembang

占碑州 Residency of Djamb.

都會——占碑 Djambi

廖內州 Residency of Riouw and dependencies

都會——丹絨檳榔 Tandoeng Pinang

彭加州 Residency of Bank and dependencies

都會——彭加檳榔 Pangkalpinang

三副州區——1區

勿里洞副州 Assistant-Residency of Billiton

都會——丹絨巴當 Tandoengpandan

上面說的十一區，就是荷人統治蘇門答臘全島的機關。他們每個機關的辦公室，沒有像我們中少數人管理多數人

國官署那樣地堂奧深嚴，裏面辦事的人也沒有像我們中國官署那麼人多。但是他們不但是對於所
在的土人，或華僑，或外僑的情形，瞭如指掌，假使有一位外國去的人，他在本國略有地位的人，他們便
知道他的詳細歷史，你想瞞着他一些，他們立刻可以指斥你的不誠實。這種精神，真是值得令人欽佩
的。還有一點，他們治理蘇島，祇有遊巡的警察，沒有站崗的警察，儘管在繁盛的都市裏都是這樣，但是
人家卻是可以夜不閉戶，高枕而臥，不會有什麼問題發生的。這種管理法真是有些神祕啊！

一八 到蘇門答臘的方法

蘇門答臘，是富有古代風味的一個大島。在元朝的時候，馬哥孛羅叫牠小爪哇，已負着一些小名
氣。從一九〇〇年荷人統一以後，開闢道路，經營農場，廣事生產；開發地窖，礦業日興，兼治風景區，以調
劑人們的生活，所以蘇門答臘的名詞，在世界上逐漸地露起頭角，逐漸地深印在世人的腦海中了。

蘇島在近年來已能引起世界學者的注意，和遊客的興趣，到蘇島去調查、考察、遊歷的人，年有增
加，雖蘇島的旅館和交通，還比不上爪哇，但是旅客們依然接踵地來往着。不過牠是孤立在大洋中，四
面都是海，牠和世界各地的來往，除掉乘坐航空機外，祇有靠着海輪了。所以世界各地的人們要到蘇

島去，祇有兩條路可走。現在就把這兩條路的走法來說一說：

甲、從海路到蘇島的方法

一、從歐洲直達蘇島的，有下列幾個船公司：

1. 乘 Nederland 公司的郵船，或 Rotterdamse Lloyd 公司的郵船，可到蘇島北端的沙璜
(Sabang) 或蘇東第一海口的不勞灣 (Belawan)。或乘該公司的貨船，可到蘇島西海岸第一海
口的巴東埠 (Padang)。
2. 乘 Deutsch-Australische Dampfschiffs Gesellschaft 公司的船，可到蘇島北端的沙璜，
有時該公司的船也會到蘇島西海岸的巴東。
3. 乘 Norddeutscher Lloyd 公司的船，可到蘇島的沙璜和不勞灣。

二、從美國直達蘇島的，有：

1. 乘 Java-Pacific Line 公司的船，可到蘇島東海岸的不勞灣或西海岸的巴東。
2. 從澳大利亞洲到蘇島的，有：

三、從 K. P. M. 公司的船，可到蘇島的東海岸不勞灣或西海岸的巴東。