

由湛江到廣州

• 馮長風 •

(一) 登程之前

湛江卽原日廣州灣，淪爲法國租界者凡三十七年。民國卅四年秋，抗戰勝利後，始歸還我國，改名湛江市。

湛江境幅員相當遼闊，包括赤坎西營兩個市鎮，當日法國租界當局，劃西營赤坎爲市，各設市長，機關衙署，均在西營，赤坎則爲商業區。另外還包括東營，太平墟，舖仔墟，志滿墟，東山墟，與硇洲，東海兩島嶼，其他就是若干的村落。光復後，湛江市政府，仍設西營當日法廣州灣租界最高行政機關總公使署舊址。

光復以後，各地都一片復員歸鄉之聲，湛江居民，有許多是太平洋戰事爆發後從粵港轉徙而來，桂柳失陷後，又有一部份人從內地逃到廣州灣，是以當時湛江市復員歸鄉的調子也唱得非常之高。那時辦理這件事情的，有好幾個同鄉的團體，廣肇同鄉會，就是其中之一。光復初期，交通工具缺乏，廣肇同鄉會舉辦的，乃着重於陸路歸鄉的路線，先後遣送廣肇屬歸鄉義民凡七八批，每批免費遣送者規定六十人，而自費隨行者，每批也有五六十人。

筆者當時客居湛江，服務於和平日報湛江版，於民國卅五年春節之後，與何君蘇君兩位同事，急於要回去看看隔別多年粵港光復後的情形，同時也商得報館當局同意，將由湛江到廣州與粵港間的情形，報導給還居留於湛江的各地民衆，於是決定參加廣肇同鄉會遣送的第六批歸鄉隊從陸路出發，同時，筆者也是廣肇同鄉會的職員，因此，我們三位新聞記者都被選分任第六批歸鄉隊的領隊和幹事——還有一位領隊兼財務鄧君，却是商人。

這條路線，橫貫了半個廣東省，經高，雷，廣，肇四府境

界，足跡十二縣，時計則耗了十二天。這次復員之旅，雖屬走馬廻花，各地風光，倒知道一點點，頗值得追紀，諒讀者不以明日黃花見誚哩。

(二) 粵南之旅

二月十日(舊曆元月初九)，星期日。

這是預定十二天行程的第一天。

廣肇同鄉會免費遣送歸鄉的第六批義民凡五十餘人。自費參加同行歸鄉的，也有五十餘人，都於晨八時在赤坎文化戲院齊集出發。當天的旅程，計分四段：

(一)由赤坎分批乘公共汽車到西營，費了兩個鐘頭，本來十二公里之遙很快就到，只是分批等侯車輛的緣故，才會耽擱時間。

(二)由西營雇船渡海赴東營，行船時間，足要半個鐘頭，方達彼岸。東營却是個古渡頭的風光，小店鋪及人家，寥寥三四十家而已。

(三)由東營乘公路車赴黃坡，全程三二·五公里，須時一點三十分左右。黃坡是吳川縣政府的所在地，街道狹隘，市容不很整潔。

(四)由黃坡到梅菉，這一段是水程，原有四艘電船，凌晨由梅菉來，中午開返梅菉。當我們歸鄉隊抵達黃坡時，四艘電船通通開出了。於是，改雇四艘快艇，啓航往梅菉。冬季日短，入夜七時半，方才抵達。全隊人馬，進駐梅菉廣州會館，我們幾位同事却住平安酒店，另外那些自費歸鄉的，都分頭到酒店旅店開房去。

梅菉商業相當繁盛，馬路廣闊，以敏寧路，泰康路，蓮塘路最爲熱鬧，而茶樓酒館，則薈萃於蓮塘路。

二月十一日（舊曆元月初十），星期一。旅程的第二天，由

梅菉到水東。

梅菉到水東，約五十華里。那時已有凱旋公司的汽油車行走。七點登程，八點十五分，便已抵達，因水東郊外的橋梁，抗戰時已遭破壞，還要改乘小艇渡河，才到市區，即下榻於東

陽旅店。

水東在戰前有輪拖渡直達廣州，商業頗盛，但戰後頗覺瘡痍滿目，尚未回復往昔之繁榮。當天我們幾人在旅店洗澡更衣，寫通訊稿，還雇定明日啓行的快輪。晚間，趁着月色，遊逛水東市街，適逢關帝誕遊神，爆竹煊天，鼓樂盈耳，好不熱鬧。

二月十二日（舊曆元月十一日）星期二。旅程的第三天。由水東到儒洞，全程一百一十華里，本來輕裝減從，與轎夫約好，凌晨四時登程，當晚即可抵達，惟是我們大隊人馬，還有一部份貧苦的歸鄉者要步行，因此決定以電白縣的澍仔鄉

爲中站，歇宿一宵，翌日繼續往儒洞。

我和幾位同事都乘轎，全程兩天輜費國幣四千元，晨八時起程，下午三時，便到澍仔，寄寓於該鄉中心小學。我在肩輿夫約好，沿途見到不少的鹽田，這就是粵南濱海居民富源之所在。澍仔鄉烟戶不多，只有路邊的飯店，利便過客，我們草草吃了一頓飯之後，便回中心小學寓所。該地原有「火店」數間，火店云者，即極其簡陋之旅店，全店沒有房間，只有床鋪，恍忽在銀幕上看到火燒紅蓮寺一類的武俠片上的路店一般。廣肇同鄉會第三批歸鄉隊的領隊張君，也是新聞記者，他到澍仔時，進火店住了一宵，便惹得滿身虱子，旅途中無法清除，非常討厭，待到廣州後，才能夠將身上的虱子肅清。因此我們都不敢光顧火店，寧在中心小學的課堂內，席地而臥。

澍仔患虎，校役很早就叫我們進來，關門閉戶，校役還請我轉向衆人宣佈，夜里如果聽到外頭有喧鬧之聲，切勿啓門，那種情形，必然是鄉人驅逐老虎哩。接着，校役還對我們說了許多關於老虎吃人的故事，說得有聲有色，各人毛骨悚然，真是談虎色變了。

可是，我們倒安靜的過了一夜。

（三）踏進肇府境界

二月十三日（舊曆元月十二日）星期三。旅程的第四天。

清晨，時鐘剛指着六旬鐘，我們已經坐在肩輿之上，任轎夫抬着於曉霧迷離中，奔向前路。中午十一點卅分抵達，渡了河，便是儒洞墟。至此，我們已經踏進肇府境界。

儒洞係陽江縣的一個墟鎮，當中一條大街，平坦寬敞，兩旁的建築物也不壞，同事蘇君說：「瞧！到了廣肇屬的地方，風光自是不同，現在已看到有青磚建築的屋宇了。」誠然，我們走了幾天，沿途所見，多是紅磚屋宇。當時我們進駐儒洞旅店，摒擋行旅後，就照例到軍警機關報到。這是我們每到一站的例行公事。

儒洞警署是一個派出所，馬巡官太璞對我們極其樂意幫忙。在這小市鎮裡，雇用三十多乘的轎，百餘名的挑夫，都由馬巡官着警士召伏頭到警署訂定，由儒洞到織簣，七十華里之遙，悉依公價，轎國幣三千元，挑夫國幣一千二百元。

二月十四日（元月十三日）星期四。旅程的第五天。

晨五時，我們便起床了，收拾行李，綑紮鋪蓋，洗臉漱口，忙了一些時間，六點鐘，又在旅途中。中途在路店前停輿，忽然吃過飯，馬上又起程。這等路店風光，頗具古樸之趣。中午十一時卅分，便到織簣。

織簣是陽江縣境內佔第一把交椅的墟鎮，昔年在故鄉時，已耳熟能詳，料不到這番才得觀光織簣之盛況，當下各人

齊之後，在和平酒店開了房間，貯下行旅，又雇好了八艘船。然後吃午茶，寫通訊稿，逛街，倒也有趣。

在織賚街頭閒遊中，偶見當地奮興中學的招生報告，校長謝君，係筆者之同鄉而且係舊同學，因往訪，惜謝君往陽江城去了。旋至警察署，拜見所長，筆者見其胸佩，原來林君，亦同鄉而又同學也，於是大家改操鄉音，暢談一番。

晚飯後攜行李下船，詢諸榜人，須於十時潮水退時才拔錨啓航，於是我們同事三人，不甘悶在小蓬船裏，遂上岸，在街頭步月，旋到和平酒店喝茶，直至於九時許，回船踞坐船頭，欣賞江中夜月；旋覺春寒露重，始入船倉，擁衾而臥。朦朧間，好像十一時的光景，舟人解纜，幾十艘船一齊開行，我就在搖拽的橹聲中入睡了。

二月十五日（舊曆元月十四日）星期五。旅程的第六天。

晨九時，船達九羌，登岸之後，在碼頭附近的葵棚飯店中吃過飯，又復登程，在織賚時從林所長那里探聽由九羌至埠場渡頭，二十華里，轎每乘公價八百元而已，但當時轎夫竟索價一千八百元，後來我們賭氣不乘轎，於是轎夫減至千六，千五，千二，一千，六百，我們都望然而去。步行八里至平岡墟才以六百元之價，乘轎至埠場渡頭。沿途循公路而行，見康莊之公路，戰時破壞，堪稱澈底，想修復工程，相當艱難。

十時廿分，到埠場渡頭，雇帆船數艘，往陽江城，順風揚帆，中午十二時即到，旋搬行李駐南強酒店，擋既妥，即到警署請代雇船赴那龍，局長派一位警長帶我們到西瀨派出所，交帶辦理，終於雇好了五艘蓬船，入夜又搬行李到船上去。

陽江城是我釣遊之地，少小離鄉，今番經過，僅是幾個鐘頭的逗留，殊屬憾事。只有抽空到龍津路找我的姑母談談，含淚話滄桑，又是一番傷感！

我此番重回到陽江城，印象一切模糊，城垣早已拆卸，古式古香的石板街，早已改建康莊的馬路，與西瀨一河兩岸間，

因戰時利便居民防空警報時疎散，已築兩渡橋，無須過橫水渡之麻煩。城內中山公園，建設可觀。

夜十一時，回船就寢，又帶着沉重的心弦，離開故鄉。

二月十六日（舊曆元月十五日）星期六。旅途的第七天。

五更，舟人解纜開船。是日，刮着北風，迎面吹來，船夫拽纜，寸寸而進。下午風勢稍煞，然已阻悞了航程，舟子告訴我，預料當晚不能趕到合山歇夜。果然，黃昏時，只抵平石村寄碇。那處河床極淺，兩岸沙灘，泊舟處，正是小板橋邊，橋頭有兩所野店。觀此蕭條景況，不禁憶起元人馬致遠的一首小令：『枯藤老樹歸鴉，板橋流水人家，古道西風瘦馬，斷腸人在天涯。』爲之悄然！

探問舟子，才知去此一里，乃北慣墟，我與同事等於是穿衣履，攜電筒，作北慣圩之遊，購買乾糧零食而歸。墟場中人乍見大隊陌生之客，咸以驚異眼光睇視，我乃操鄉音與若輩交談，簡單說明原委，他們又哈哈大笑。

入夜，蟠伏舟中，四野無聲，越加悽寂，幸虧還有明月華，照着征人。『鶼鶼茅店月，人迹板橋霜。』此景此情，彷彿近之。

二月十七日（舊曆元月十六日）星期日。旅程的第八天。

黎明，舟續航行。天時忽暖，轉吹南風，舟行已可張帆，無須拽纜。但冬季河床水淺沙多，沿河鄉人，却扒開河床之沙，形成窄窄的水道，利便船隻通過，藉以向船客收費，大約每船五元十元不等。同時沿途有各鄉團隊派出的哨戒站，亦須向行旅收津貼費，五元或十元，不給者亦不強索。這段路程，真

是十八世紀的行旅。

下午四時廿分，船泊那龍圩。那龍街道湫隘污穢，我等所過之處，以此處印象最壞。我與同事等在小蓬船中伏處了兩日夜，因此，馬上登岸，在四明旅店開房。本來陽江到那龍，常川有電船航行，朝發夕至，我等歸鄉隊人馬衆多，不能不改雇

蓬船，始延期兩日。

二月十八日（舊曆元月十七日）星期一。旅程的第九天。

有人離隊歸鄉者。

（四）淪陷八年的廣州

坐了幾天的船，是日又乘轎了。由那龍到恩平城的輜費，每乘二千五百元，行李每百斤一千二百元。六時出發，中午十二時到恩平城。我們遊覽恩平城的市街，城垣無存，馬路寬廣，午茶於恩平酒店後，乃雇大蓬船三艘，容納了百餘人的歸鄉隊，下午二時，又復啓航。河水不深，舟行頻頻擋淺，舟人往往須下水推船，光景與陽江那龍的航程相似。

入夜，舟達一處鄉村寄碇，舟子說恩平話，聽來頗像「黑
臘」鄉，我覺鄉名奇怪，當時也無心盤詰到底是「黑臘」還是「白麻」，及至埗頭，見閘門橫額，則大書「歇馬鄉」也。同屬肇府鄉梓，其語言之隔閡也如此。

船既繫繩，我等又是老調兒離舟登陸，手電筒大有用處。是時鄉中正值酬神演戲，遊人如鯽，食物攤檔林立，盛況有加。

二月十九日（舊曆元月十八日）星期二。旅程的第十天。

船續航往三埠；傍晚，抵達赤坎（開平縣境）寄碇。

赤坎堤岸整齊，植以小樹，尤見雅緻，臨堤之建築物，層樓高聳，宏偉瑰麗，饒物質文明大城市之概。晚間赴開平酒店品茗，具廣州之風。開平酒店的住房，看來是相當好，因為翌晨便要啓航，便不敢進住酒店，惟有仍回蓬船中睡覺。

二月二十日（舊曆元月十九日）星期三。旅途的第十一天。

寢晨蓬船復啓航，前往三埠，上午九時抵達，泊於新昌。即在萬香酒店開一間房貯行李。至此，我們又離開了肇府的境界。只有一宵輪拖渡船，（所謂花尾大渡）的旅程，便可抵達廣州，這艱苦的旅途，快要結束，我們紛作埋廣州大城的準備，於是第一件事，是剪髮，然後逛街，購點零碎的東西，找了一家叫名園的茶樓吃午茶。黃昏，始搬行李趁花尾大渡赴廣州。

入夜，渡船抵江門（新會境），領隊鄧君中途登陸，旋經容奇（順德境）各站，亦有人登陸。又前者到恩平，赤坎等處，都

過一頓飯，悶坐一回，偶憑窗瞭望，乍睹琶洲塔，知距廣州不遠。旋駛進省河，在東堤停船報關，遙聞珠娘喚渡之聲，五羊風光，在目前矣。一句鐘後，始續駛過海珠橋下，泊西濠口，時中午十二點卅分。

歸鄉隊各人，到此便一哄而散。計旅程十二天，迢迢數百里，全隊百餘人，都無意外事情發生，未失行李，無人生病，誠屬幸事，我等領隊責任，便算「功德完滿。」

筆者對此行之感覺：（1）沿途行李，每站一點交佚頭之後，不失秋毫，可見戰時陸路運輸之組織，相當嚴密。（2）旅費在湛江存貯于廣東省銀行湛江分行，拿旅行支票，可沿途在水東，陽江，恩平，新昌各地分行提款，殊形便利。（3）湛江起程，費食物的價錢，漸行漸昂貴，到廣州時，覺得更貴，後來到香港，算起貨幣比率，又覺比廣州昂貴。

當時廣州方面，因各處人士紛紛復員，旅業生意最興旺，我們找了好幾間酒店，如愛群，新華等，均告客滿，後來只有在海珠南路勝利酒店四樓找到一間房，我們三位同事，一齊進駐。酒店房價，經過了評價委員會規定價格，我們住的房子是國幣一千元。然而，加宿一位七百五十元，三人共需三千元。（戰前廣州的酒店，加宿不計錢）。洗澡的熱水，每盤加一百元。泡茶的開水又要一百元。那時電燈常常熄滅，叫茶房拿半盞生油來，也要一百元，移時油盡燈枯，再拿半杓油來，又要一百元。我們不禁為之搖頭。其餘馬路不平，淪陷時從無修理，水電亦常告間歇，復員之初，廣州還顯得是瘡痍未復。十三行，東堤，老城德宣路一帶，碎瓦頽垣，戰時毀壞的相當利害。

戰後迄今，倏又數年，聽說廣州已日漸回復往昔之繁榮云。

高要縣縣政概況

高要，梁武帝時置高要郡。隋廢郡置端州，後改信安郡。唐初復稱端州。五代屬興漢。宋初稱端州高要郡。徽宗重和元年改肇慶府，肇慶之名自此始。清代因之。民國廢州府，遂改高要縣。



高要縣長朱建雄先生
本縣施政，根據民國卅五年十二月前任縣長鄧激濤

氏之施政報告，節錄為左：

(教育)：卅五年上半年，有縣屬中等學校五年：(一)縣立中學校，(二)縣立簡易師範學校，(三)私立宋隆中學，(四)私立新江中學，(五)祿文中學。此外一間是省立肇慶師範學。下半年復課者，則有海星中學。

卅四年份下學期，本縣的國民教育概況，因為材料缺乏，很難說出一個輪廓。本年份上學期，全縣有三十八間中心國民學校，三百六十八間國民學校，七間私立小學。下學期有四十五間中心國民學校，三百七十一間國民學校，八間私立小學。此外，還有若干

千鄉保小學在籌備中。三十六年份上學期，預算可能有五拾間中心國民學校，四百間國民學校，本縣二十四鄉五百三十九保，中心國民學校佔鄉數的百分之一百三拾；至于國民學校，雖然未能達到一保一校的原則，但一保參加一校，是可以做到的。

社會

教育方面：縣立圖書館，現有圖書一萬二千冊，經常公開閱覽。讀書會現有會員五拾餘人，由會聘定專家，擔任指導。縣立民教館，本年份辦過四期民教班，舉辦過職業介紹，最近還把圖書室的一部圖書，成立巡迴書庫。我原先有意在東郊場原日西江體育場的舊址，成立縣立體育場，因為東郊場奉令劃為省立肇慶師範校產，場地就發生問題。今年體育督學許民輝先生來肇的時候，我曾經把這個問題對他說過他也認為另外找場地不容易，願意替我們向教育廳請示，把東郊場仍舊撥為本縣體育場。教育廳姚廳長來肇時，我亦提出這個問題請示，但沒有確實的答復。現在本縣的體育場，設在肇慶公園的左側，場地狹小無法擴充，設備也很簡陋，將來必須另外找得適當的場地，才能成立一個比較規模的體育場。

(水利)：關於本邑水利情形，即防澇工作，在今年西澇時期，縣府固已預先嚴行督飭，各處修基。并派員分赴危險基圍地方，督促

大新酒樓

號八十三至六十三百五口街蘭桂坡小

號八八七八三八..話電

(最著名)

燒乳猪

勝利鷄

（最經濟）

粵滬時菜

隨意小酌

（最利便）

登門到會

加意招待

(最特色)

精良美點

中西餅食

(最專家)

國產名茶

三楚麵食

新紀元酒店

號八八門牌號八一八二..話電

號七一八二..話電