PRINTED BY
KWONG WAH YIT POH PRESS, LTD
Published By TSONG SIN ZEA (Editor)
Office: No. 211 Victoria Street, PENANG
Editorial Dept: No. 4, Chulia Street Ghaut, PENANG
Extensions 1876
Telephone
Managing Dept No. 559
Editorial Dept No. 3824
P O Box 34

檳城新報

Penang Sin Poe

THE OLDEST CHINESE DAILY IN MALAYA

董事經理——王景成
經理——謝珍生
總主筆——莊在心
創立於光緒十四年九月廿一日
電話：總理部 559 經理部 559 編輯部 3824
電報：檳城新報
第一萬四千三百八十四號
中華民國三十四年九月廿五日（星期二）
Tuesday 25th September, 1941

湘北前線敵軍大受打擊

我施行側翼截擊戰略

激戰五日敵軍損失壹萬六千名

本報今日午晉時香港專電：重慶訊，軍事發言人宣稱，在湘省作戰之敵軍有五師團，軍艦二十餘艘，內河軍艦十餘艘，飛機一百餘架，計陸戰隊八萬名，中有雲南名已渡過汨羅江，並長沙北郊有小十公里。另一萬名自羅江北岸，四萬名沿後備師，我軍之戰略係使敵軍孤立，然後個別加以殲滅。九月二十日我曾試渡過汨羅江然後突然反攻，我在北岸之友軍分三路圍擊動並攻敵軍，敵人損失重大。

本報今日午晉時香港專電，長沙訊，敵軍流竄蘇北地比宅令失敗，敵軍損失使其被俘虜，其一萬六千名，在南岸之敵軍已被我軍切斷去路，敗小孤立之隊伍，行將被我軍消滅。又敵人在岳陽設防被我軍之鉗形行動，戰事猛烈，前線捷報頻傳。

當潛駐重慶廿一日電，湘北前線之快訊，華軍之猛烈側翼攻擊，或能阻止日軍向長沙之進攻。當透駐自華當消息靈通界報告，在過去兩年來，中國最高統帥部已仔細的擬就計劃草應付日本可能由新淮攻長沙，日軍之前線快訊，華軍猛烈反攻，阻止日軍之前進。防守在長沙之華軍數師團，乃是今週中最重地點。在某點連之日軍實際上已被打退，日軍之目標不但在佔領長沙，且在於衡陽，衡陽乃湘南之軍略上要點，有鐵路自湘省通粵西省，據中國軍事當局所得之情報，日本計劃動五個師團或八萬名，並有飛機百架助戰。華軍係採取集中在陣線，然後別加以攻擊，作戰五日，日軍損失當萬五千名。

本報今日午晉時香港專電，倭當局相信美日初步談判不可將可成功的結束，係在油北之攻略。蓋即表現係再佔領新土地以減輕目前之困難。

中央社長沙，十二日電，敵軍之組織在湘北作中，敵在汨羅江區域調集四萬餘人，約合五六個團，其目的河關長，為南岸集中此地，二十日凌晨敵增援步隊自戰場河關渡過汨羅江，向我大橋及公路進攻，我軍猛烈反攻，阻止日軍之前進，日軍之目標不但在佔領長沙，且在於衡陽，衡陽乃湘南之軍略上要點，有鐵路自湘省通粵西省，據中國軍事當局所得之情報，日本計劃動五個師團或八萬名，並有飛機百架助戰。華軍係採取集中在陣線，然後別加以攻擊，作戰五日，日軍損失當萬五千名。

本報今日午晉時香港專電，倭當局相信美日初步談判中之談判事實問題。

中央社長沙，十二日電，日軍現在分路向長沙進犯，其目的欲南撲長沙，我軍已在汨羅江一帶，決意在同一地點，我軍猛烈反攻，阻止日軍之前進，日軍目前

美國務卿赫爾對記者暗示

政府贊成廢除中立法

國會亦有贊成廢止傾向

路透社華盛頓十一日電，赫爾云，假國之戰爭，不足引起悲觀，又云，現正進行外交上之談判以解決爭端與也。至之[illegible]，赫爾又暗示被贊成於除中立法，彼自前年十月間即表示中立法應修改。

路透社華盛頓二十二日電，此間觀赫爾之聲明，乃運動使國會廢止中立法之第一炮，因政府助民治邦對抗納粹主義之政策，大受中立法之阻擾，中立法之廢止，可使總統命令美國商船開入所謂交戰區，同時使美海軍護送英國及他國之貨船駛過大西洋出發看見德艦之後立即開炮，許多美國人認此舉為荒謬，赫爾之聲明，對於國中之輿論大有影響，國會中已有廢止中立法之傾向。

合衆社華盛頓電，美國參議院外交委員會主席康諾利氏今日預料中立法案之參部廢止或部局修正，在今後數月內必可實現，康氏對此項聲明，不願多作渲染，但政府方面人士謂此已暗表示修正議法案之意，據參議院非正式調查結果，此項修正可能二與一之比總得國過云。

合衆社華盛頓電，參議院外交委員會主席喬治氏今日表示，要求政府一種明白改變之外交政策，即提交人民為最後之決定，喬治感覺此項會議決定，與信極為戰有關，已無可置疑，發稿，其他案件，如取消或修正中立法等，惟有使公衆之輿論混淆不明而已，喬治之聲明，與康諾利氏之主張不久即轉廢除或修改之聲明，合併觀之，已使人預測美國商輪或將在此項明內得准與美國愛國船及其他目前被禁止之國，相互貿易，據官方人士稱，第四中立法如加「止」則其目的當在於允准美輪搭載客並交戰國家，第二條武裝美國運燃料入國，軍火及其他軍用品赴任何交戰國之數量云。

一九四零年

我對外貿易統計

輸出略增輸入略減

美國佔最大百分比

合衆社華盛頓電，商務部今日發表，一九四零年中國對外日間集團之貿易中，美國乃最大之供給者與最大之購買者，是年美輸出予中國之總數達一、二八、零零零美圓，由中國輸入總數達八四、四九四、零零零美圓，九四零年中國由非集日間集團之國家所輸入之數總約為六、零、零零零美圓，較之一九、九年跌熱二、五巴仙，事對於各國國產出約達一八九、零零零、零零零美圓，較一九三九年增加二又四分之一巴仙，因出口貿易增加，故日海得以維持其貿易中心之重要地位，日海地自輸出佔五零、五巴仙，自輸入中佔六五巴仙云。

越考察團團長

陳立人等由柱抵筑

（中央社廣州電）十二日電，越南華僑歸國考察團團長陳立人等一行，日前由柱抵筑，日內將省當局。

中央當局已擬就

救濟僑胞方案

劉維熾在港談話

（中央社香港二十二日電）劉者太平洋風雲緊張，歐事隨時有爆發之可能，海外僑胞之撤歸返國，維持家計，亦將因而發生困難，記者特為此事請防海外部長劉維熾，懷談海外部為太平洋且發生戰事，僑胞停頓，歸已與歐洲僑胞有關，政府將擬出一筆款項交由指定之銀行辦理，僑貸，據聞海外僑胞總數十萬，此間極其緊張，政府方面最近曾接獲不少函電請，求設法解決云。

十二艘英軍艦

經已離開美港

路透社華盛頓二十二日電，海軍部宣佈，除兩日前報及者由外，另有一艦隊艦隊，又國海軍艦隊，乃一力艦隊決，正等等，羅星號，輔助艦廣州號，南太子號，坤安號，好好號，好好等號，科米特號，杜立號，章等號，聯邦艦為等之等號，另一艦隊中等等等號。

國府命令

中央社重慶廿二日電，國府廿二日令，一、廣東省第一區行營專員兼第三區保安司令李漢魂，星夜辭職，李神弟本兼各職此令，二、粵第一區行營專員，另有曾專員李嘉夫，曾用，李濟琛本職此令，一任令嘉夫為粵省區行營專員此令，四、任李嘉夫為粵區保安司令此令，五、任李濟琛為粵區行營專員兼保安司令此令，六、任李濟琛為粵區行營專員兼保安司令此令。

荷印總督

執政五年

平民廣播致敬

巴城電，現任荷印總督伊爾廣播，昨日荷蘭時間晚八時半，荷蘭廣播電台播送滿五年以來，尼倫無線電，平民代表人集出自一，荷印總督伊爾廣播，荷蘭政府命令組織總督顧問會，總督顧問會，特為，自今年特為，自今年，自今年，自今年

政府澈底消弭輔幣荒

決嚴懲屯積硬幣之徒

授權警方大事搜捕依律重罰

【星廿一日快訊】日來已來壹各地銅元，流通不暢，發生空前之短絀情形，各方咸感不便，實其中實有不法及居心之人，暗中囤積，有以致之，在過去兩月中，財政司累經不斷發出勸告，以期補救，不幣充憤形，依然未減，並使搭客輪車，小販攤檔，及各店之零星買賣，每日均面臨窘迫，其間非社會之福，恐皇報，兩古交易發生之小販，打轉銀櫃街四交，因是之故，政府已決取嚴厲步驟，對付因小貨而不惜貽害社會之流。

據記者向官方探悉，政府已授權警方，對違法囤積硬幣，包括銀幣及銅幣在內之人，大事搜捕，查有相當證據，即控之以法，此舉係根據防務緊急權力條例施行，在該條例之下，凡有人轉賣幣銀化，毀銷，及作貨幣以外之用途者，俱屬違法，又任何人，除非獲得政司特別之允准外，凡收買收藏或在其支配下有過量之硬幣者，亦屬犯法，過量之量，即指任何時所有之量，超過其個人所需用度，或其營業所需之額量也。

政府已授權警方，使一切品級不低于助理警監之警務員，均有權車值員之進入可疑之屋宇及船隻，搜查存幣，並自轉搜得之硬幣扣留之權，囤幣者罪名，售或立，可由法庭處以六個月監禁，或罰款五百元，或監罰並施，搜得硬幣，一概充公。

值上屋期已有華僑一人，被控以違罪於法庭，查彼所藏銀幣經有六十餘元，銅元則不過一元許而已，而結果彼罰款四十元，或入苦監兩星期以代，存幣亦一概充公，可見政府信徒取締囤幣禍害之決心，且該案不過為第一宗破獲者而已，以後續有犯之者，則罰必不止此，此曾人士，不可不注意焉。

荷印經濟部頒佈

輸出新辦法

馬來亞應以叻幣開票

寄日本越南貨品須請准

【巴城十八日訊】荷印政府去年曾頒佈新輸出條例，輸出商需憑信用證之保証，乃能出口，以防外國船舶，乘機交易，故當局規定，凡欲用信用證之貨物，發出輸出，即不准取消，但自信用證之付款值價，在內，自開信用證，而用之值，不必要求信用證，如係寄往太平洋與印度洋各小港口者，此種限額，明標高於六百元者，即直接力自開足要信用證，但價值之外幣，不必要求信用證，如係寄往太平洋與印度洋各小港口者，此種限額，明標高於六百元者，即直接力自開足要信用證，但價值之外幣，不必要求信用證，如係寄往太平洋與印度洋各小港口者，此種限額，明標高於六百元者，即直接力自開足要信用證，但價值之外幣，不必要求信用證，

東二省，不准寄往何處信用證，若仍欲取信用證等等，茲者，鑒于荷印與各國銀行金融發生之結果，經濟部乃取消以前之規定，另訂新條件，並規定某種交易，須用何種貨幣，明係「寄回貨物」，其實無非希望鼓勵信用證，故當局規定，凡欲用信用證之貨物，發出輸出，即不准取消，但自信用證之付款值價，在內，自開信用證，而用之值，不必要求信用證，如係寄往太平洋與印度洋各小港口者，此種限額，明標高於六百元者，即直接力自開足要信用證，但價值之外幣，不必要求信用證，

香港，在該地或倫敦開信用證，國內各港口，乃以叻幣為標準，其他特別規定，如暹羅信用證，以暹幣為標準，其他特別規定，如安南信用證，以安南幣為標準，其他特別規定，如緬甸信用證，以緬幣為標準，其他特別規定，如爪哇信用證，以爪哇幣為標準，其他特別規定，如菲律賓信用證，以菲律賓幣為標準，其他特別規定，如日本信用證，以日本幣為標準，其他特別規定，如美國信用證，以美元為標準，其他特別規定，如加拿大信用證，以加拿大幣為標準，其他特別規定，如澳洲信用證，以澳洲幣為標準，其他特別規定，如紐西蘭信用證，以紐西蘭幣為標準，其他特別規定，如英國信用證，以英國幣為標準，其他特別規定，如法國信用證，以法國幣為標準，其他特別規定，如荷印信用證，以荷印

委座在空襲下

重慶的空中，在敵機彈雨時拋下來的「和平」傳單上，有着下列的措詞：

「你們的蔣介石長官自五十多個防空洞，然而你們呢？」

這簡潔的言詞相對到意外的反響。

「我們的蔣委員長就有這百個防空洞，也是千萬個的，他不應該比我們更安全麼？」

如果說蔣總司令這樣他不應該比我們更安全麼？」

如果說蔣總司令這樣他不應該比我們更安全麼？」

取蔣委員長的安全，這話也非不如何過火。

馬的防空洞除實際是真的，但是並不比外寓所用的特別好，他的「深壘」常常是「隨遇而安」的，專車駛出市區的時候，可說是絕無僅有，一因爲他珍惜汽油。

去年七月最大的轟炸機轟炸，發報警未解除他已經在乘飛機視察災區，當時通風設備。二十八年大疏散，爲避免服務的專車，「節省號」，就是他的。他沒有忘記他的人民，正如人民沒有忘記他的。

英國有警位屹立鐵雨下的英勇首相，我們却有警位與人民同艱共苦的蔣主席。

（七月五日寄自重慶）

壯麗的滇緬公路之變

滇緬公路，是我國戰時一條重要的國際交通路線，自從緬甸淪陷了，滇緬公路以後，曾把牠工程的艱苦和偉大，比之於美國的巴拿馬運河。這話確有幾分真。中國當局開築這條路，是在民國廿六年秋季開始的，前後差不多動員了十多萬人工，這條築路的英雄們，大多是當地的農民，他們都能自動地應徵來從事這築路工作的，工人們日夜不懈的努力，到了民國廿七年十二月，這條路便已經告成。節省出由國外運來的軍火，就在那時候，由緬甸的八莫，開始運到雲南的省會——昆明。

我們翻開雲南省的略答，是中國人力的偉大！

美國前任駐華大使詹森先生在他關於滇緬公路以後，曾把牠工程的艱苦和偉大，比之於美國的巴拿馬運河。這話確有幾分真。中國當局開築這條路，是在民國廿六年秋季開始的，前後差不多動員了十多萬人工，這些築路的英雄們，大多是當地的農民，他們都能自動地應徵來從事這築路工作的，工人們日夜不懈的努力，到了民國廿七年十二月，這條路便已經告成。節省出由國外運來的軍火，就在那時候，由緬甸的八莫，開始運到雲南的省會——昆明。

地圖來看，在雲南省西部，不多是滿了密密的山脈，就是在這千山萬峯中開闢出來的，我們既閉目冥想，就可知道工程浩大多艱險，再加沿路有山峯中，又有許多深谷巨流，向南奔放，所以大小橋梁，共有八百多座。中間工程最大的，除了上流瀾滄江上的功果橋，怒江上的惠通橋以外，還有下關的洱河橋，漾鼻（水勞）的漾江橋，太平舖的橋，這五條橋，江身四闊，水流又急，自然是一座很巨的工程，但人力果是征服了這所謂「天險」的滇緬公路的起點，是雲南省會的昆明，由昆明向西，經過安寧，昆明向西，經過安寧，楚雄，鎮南，祥雲，風儀，到達大理縣城，到達大理縣城，到達下關，然後再折向西南，經過瀾滄江，經保山，又名永昌，西南邊境的畹町，直到緬甸邊境的畹町，由此伸入緬境，到木姐，由木姐分路南路：曾通西北的八莫，曾通西南的腊戍，八莫是伊洛瓦底江水運的終點，腊戍是緬甸東北境線的終點，由這兩地，都可下通緬甸的首府仰光。

滇緬公路雖然輾轉千山中，但沿路物產豐富，沿路平坦，車輛可以前，有許多個外國人由緬甸來昆明，經過滇緬公路，後來他做了滇緬公路的印象記，發表在雜誌上，描寫沿路的景物很清楚，並在文中着實讚美這條公路。他自最來緬甸的句話中，發表他的感想道：「由保山過來，曾路險而昆明，走得很順利。在木橋上安然渡過瀾滄江，並無艱險，雖在鐵索似的過去，雖是偶一不慎，便翻身落水，旅客這樣的千組其數；但現在却都安全了。沿路很少停留，安然到達了雲南省會昆明，我此行的印象是：戰車在東方是進化的總象，這條路是築成的，在戰時，是海外軍火運輸的大動脈，支持中國抗戰到最後的勝利；在平時，也可以用來運輸商品，溝通中國與外國的交通，及增加中國的文化水準。這條路的成功，中國政府，曾次第下令獎勵，都要感謝人力的偉大，新中國的誕生，也將明中國人力的偉大，新中國的誕生，也將明中國人力的偉大，新中國的誕生，也將明中國